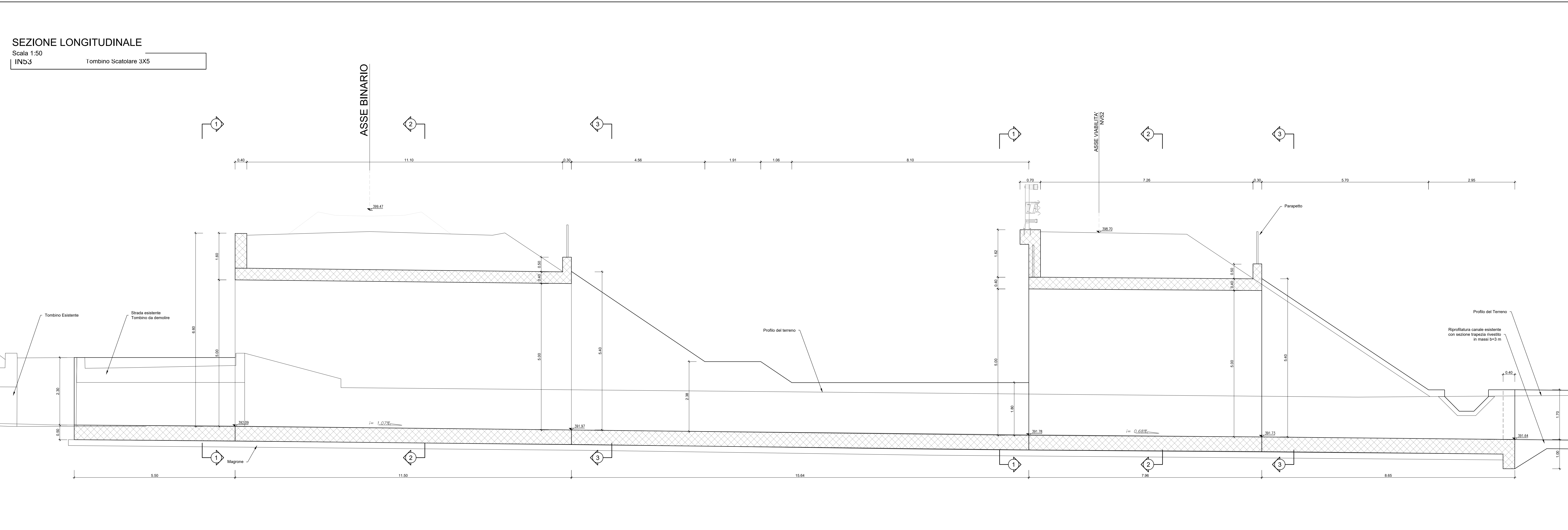
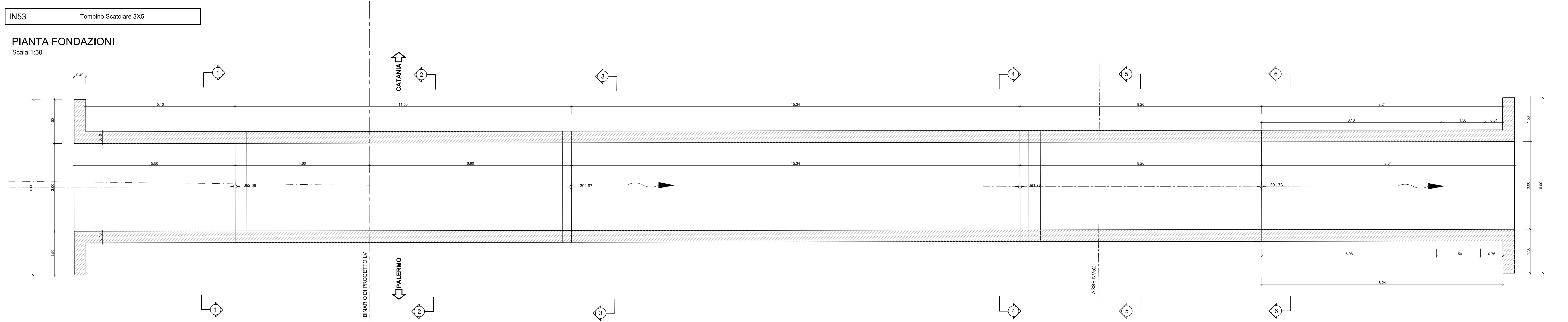
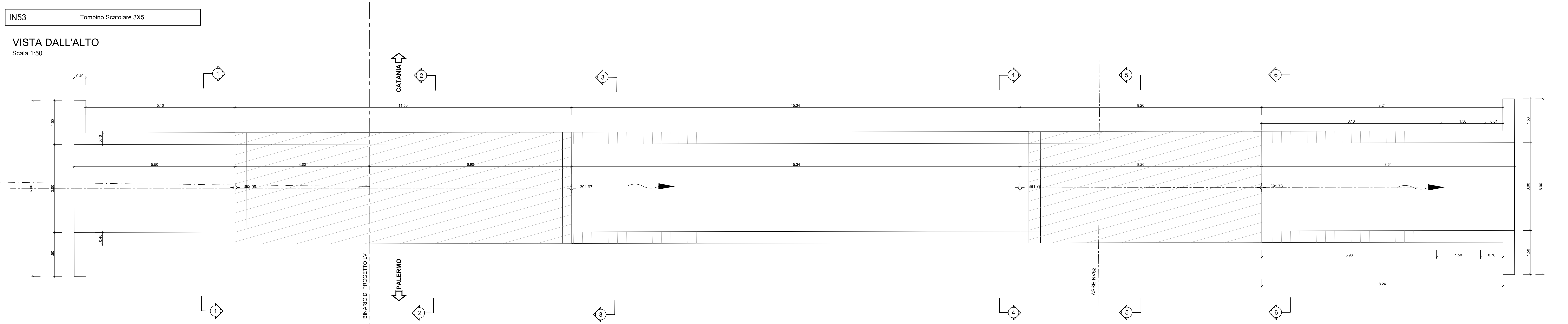
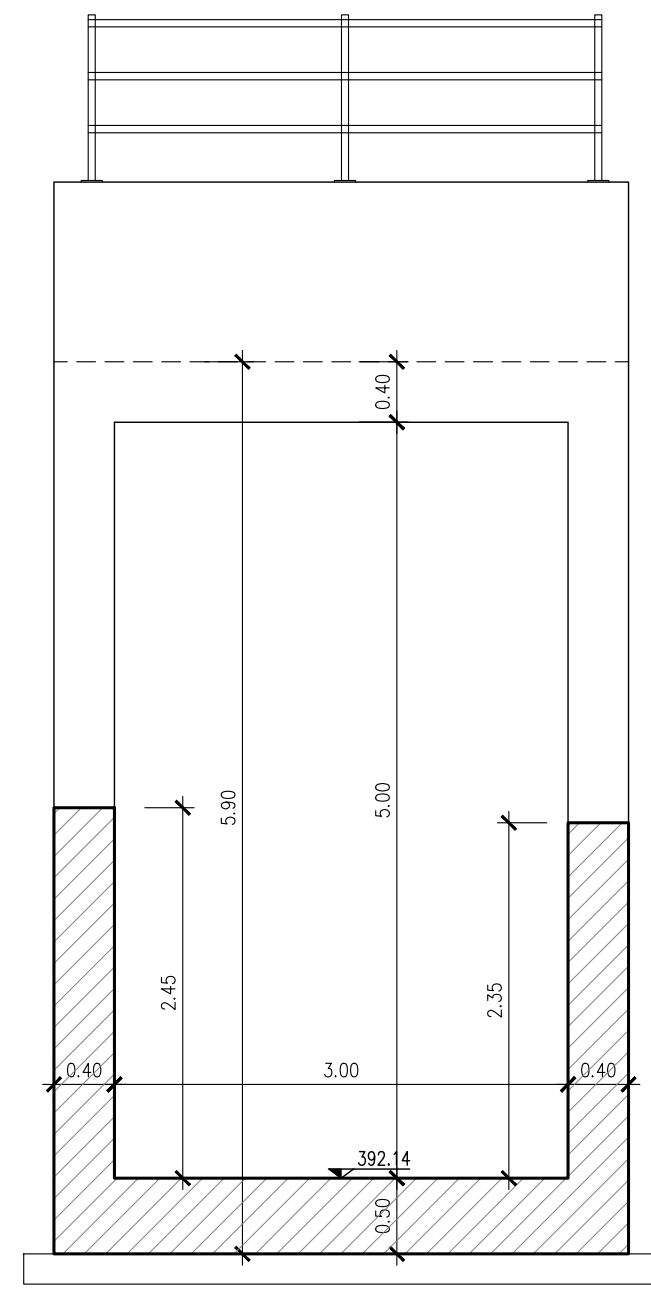
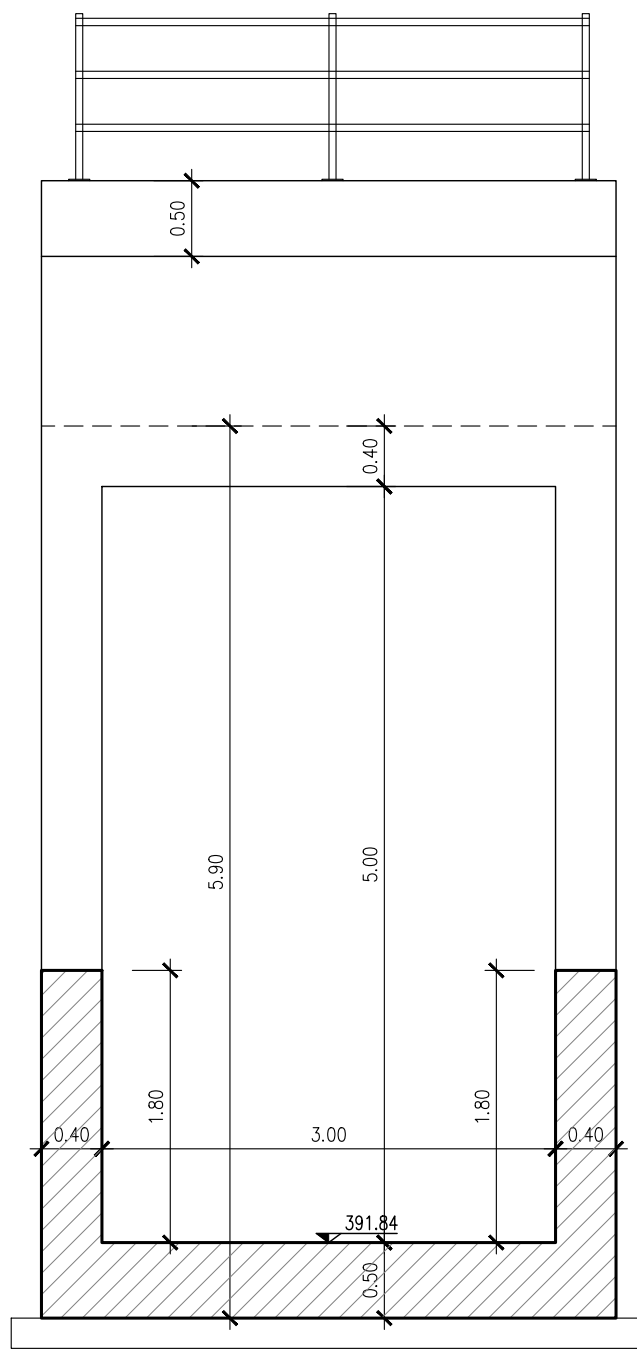




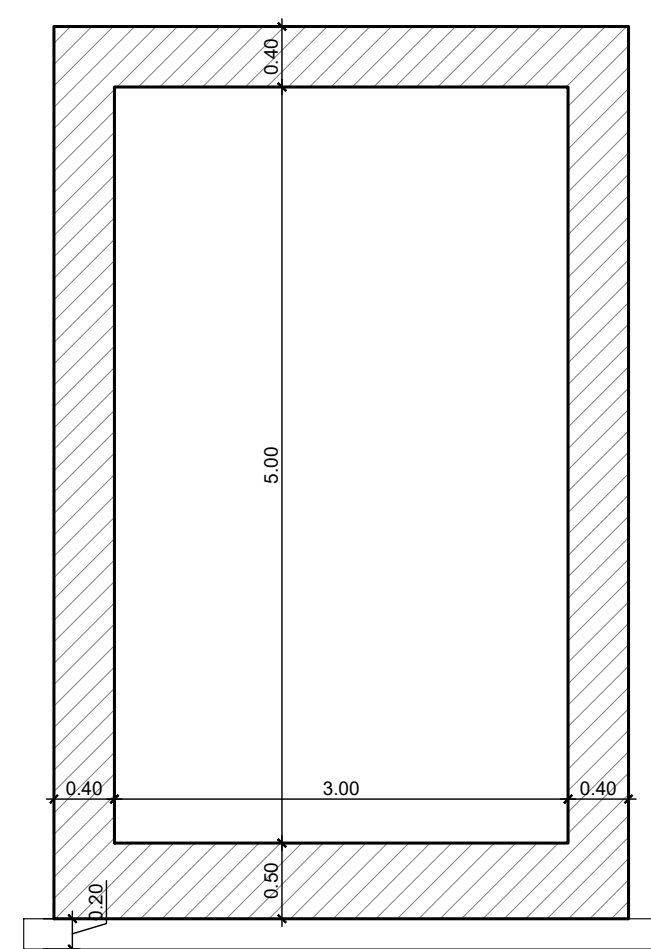
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



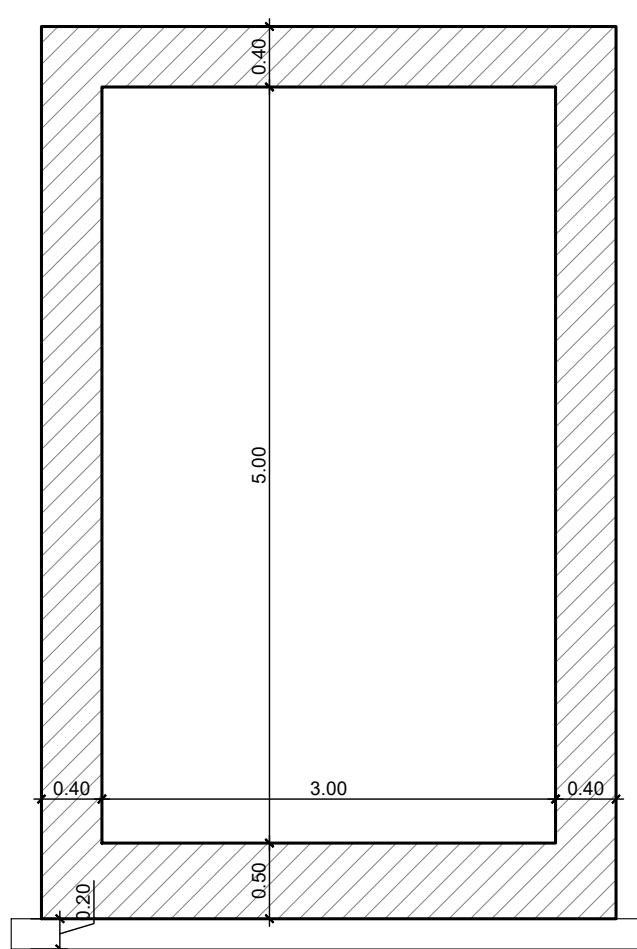
SEZIONE 3-3
Scala 1:50



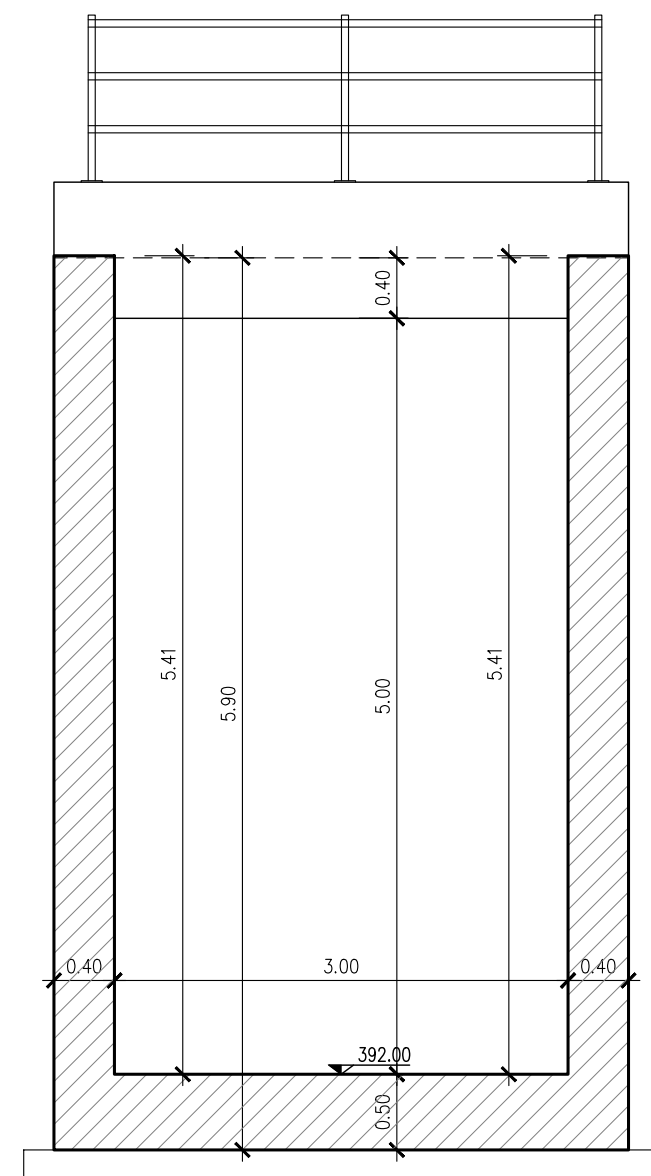
SEZIONE 2-2
Scala 1:50



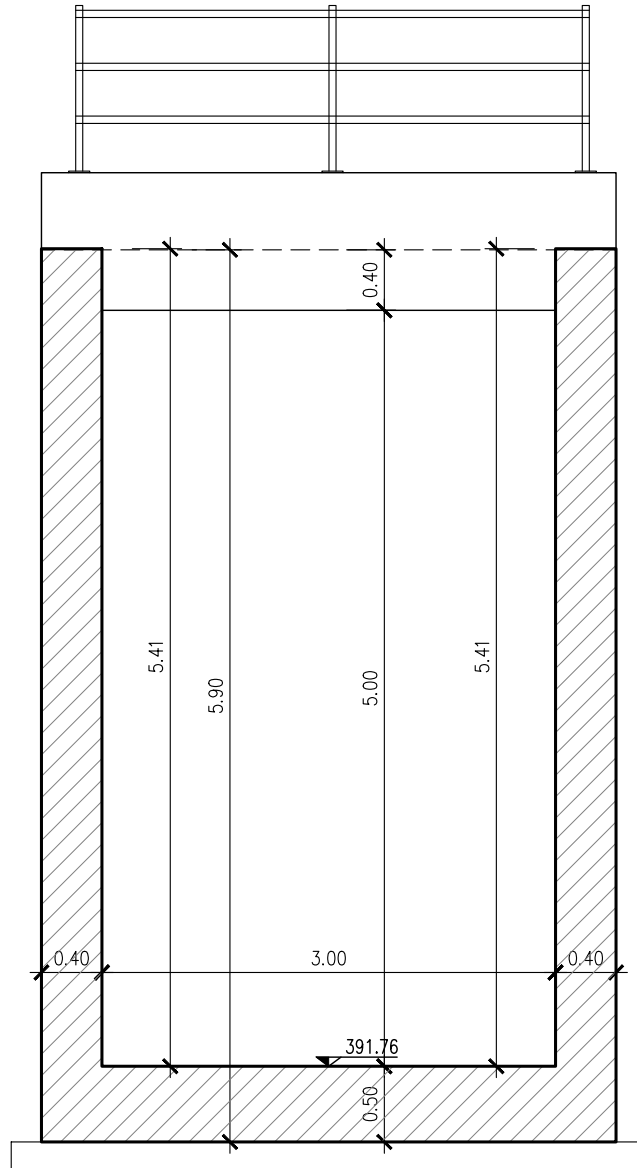
SEZIONE 5-5
Scala 1:50



SEZIONE 4-4
Scala 1:50



SEZIONE 6-6
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*

- RSST 3.0 D 78 TT OC 00.0.0.001

Per le incisioni di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incisioni armature opere civili - Lotto 3a*

- RSST 3.0 D 26 TT OC 00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*

- RSST 3.0 D 78 PB OC 00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*

- RSST 3.0 D 78 PB OC 00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE

IN53 - Tombino Scatolare 3X5 (Km 20+888,97)

Carpenterie

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Creazione Caratteristiche	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020
B	Creazione Caratteristiche	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020	20/03/2020

Fid: RSST 3.0 D 78 BB IN 53.0.0.001 B

n. Elib: 78_528_1