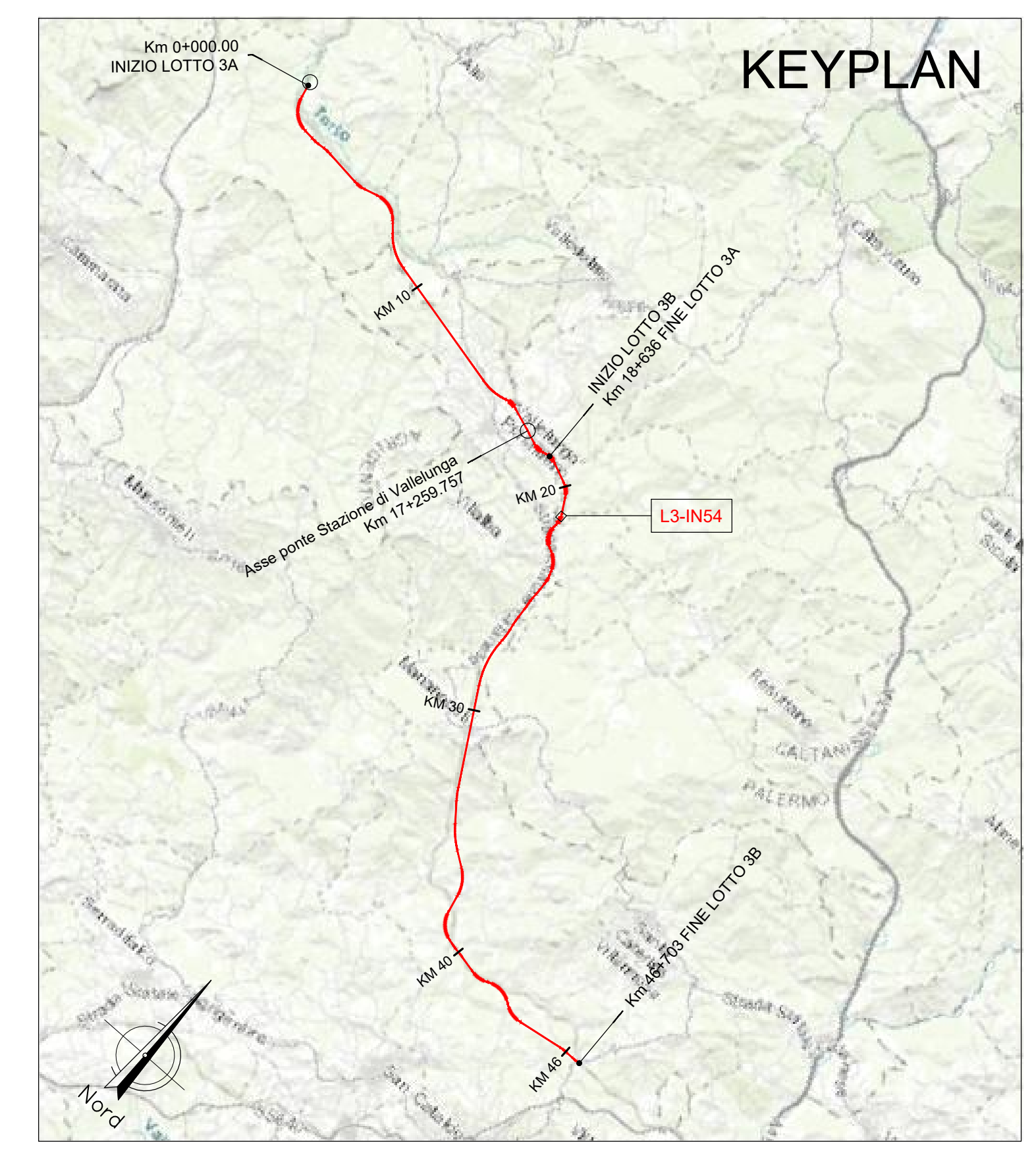
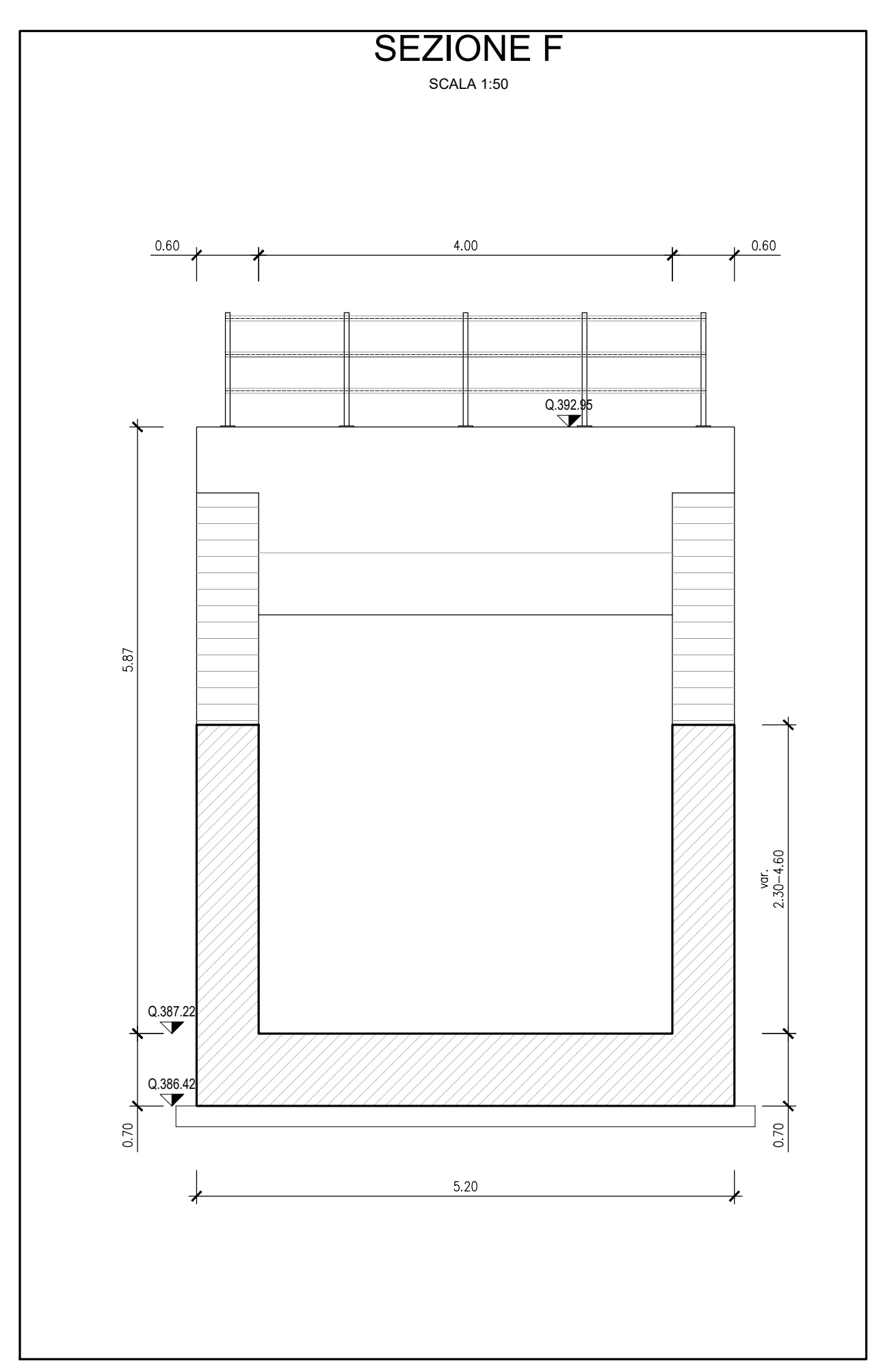
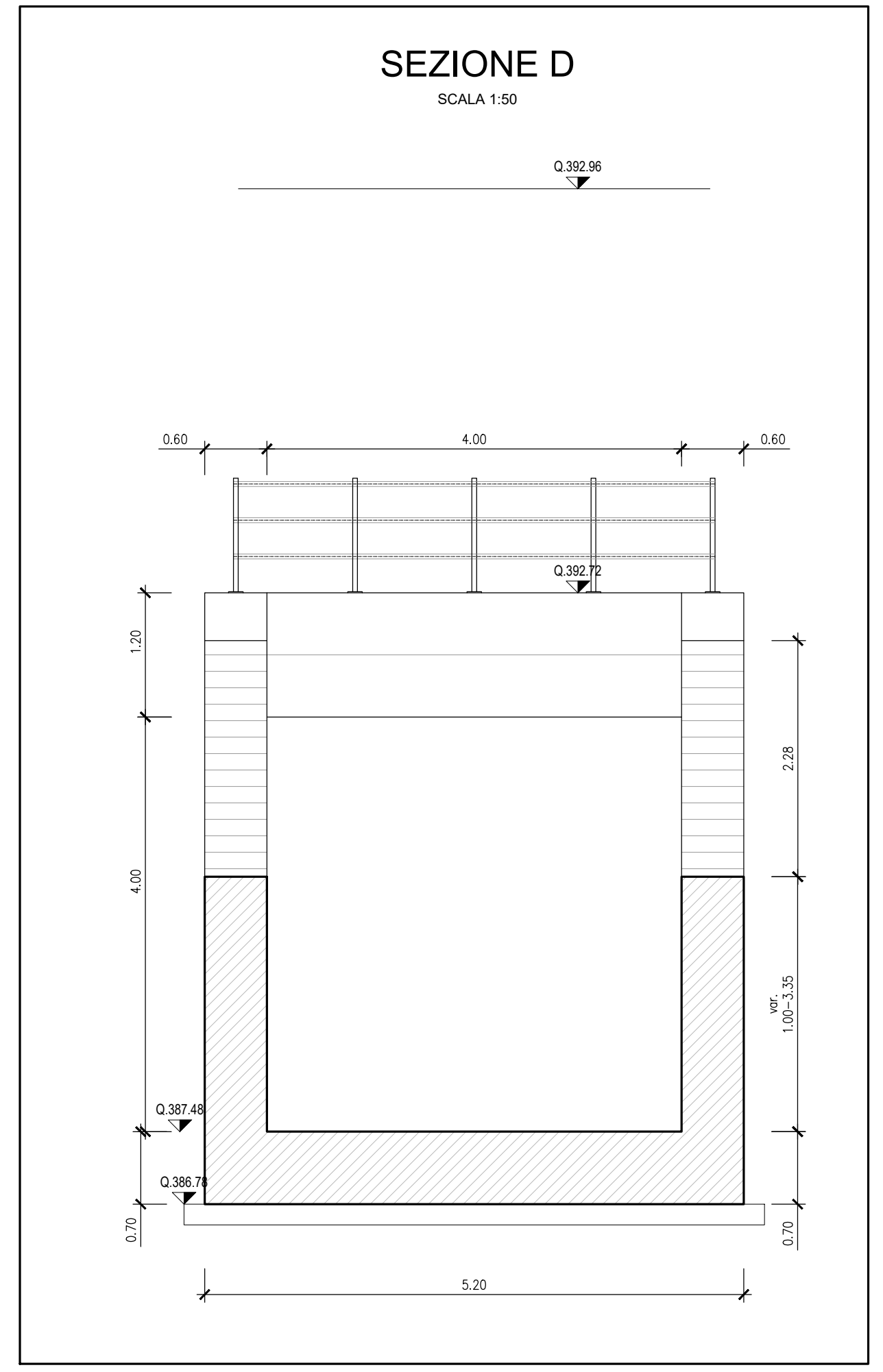
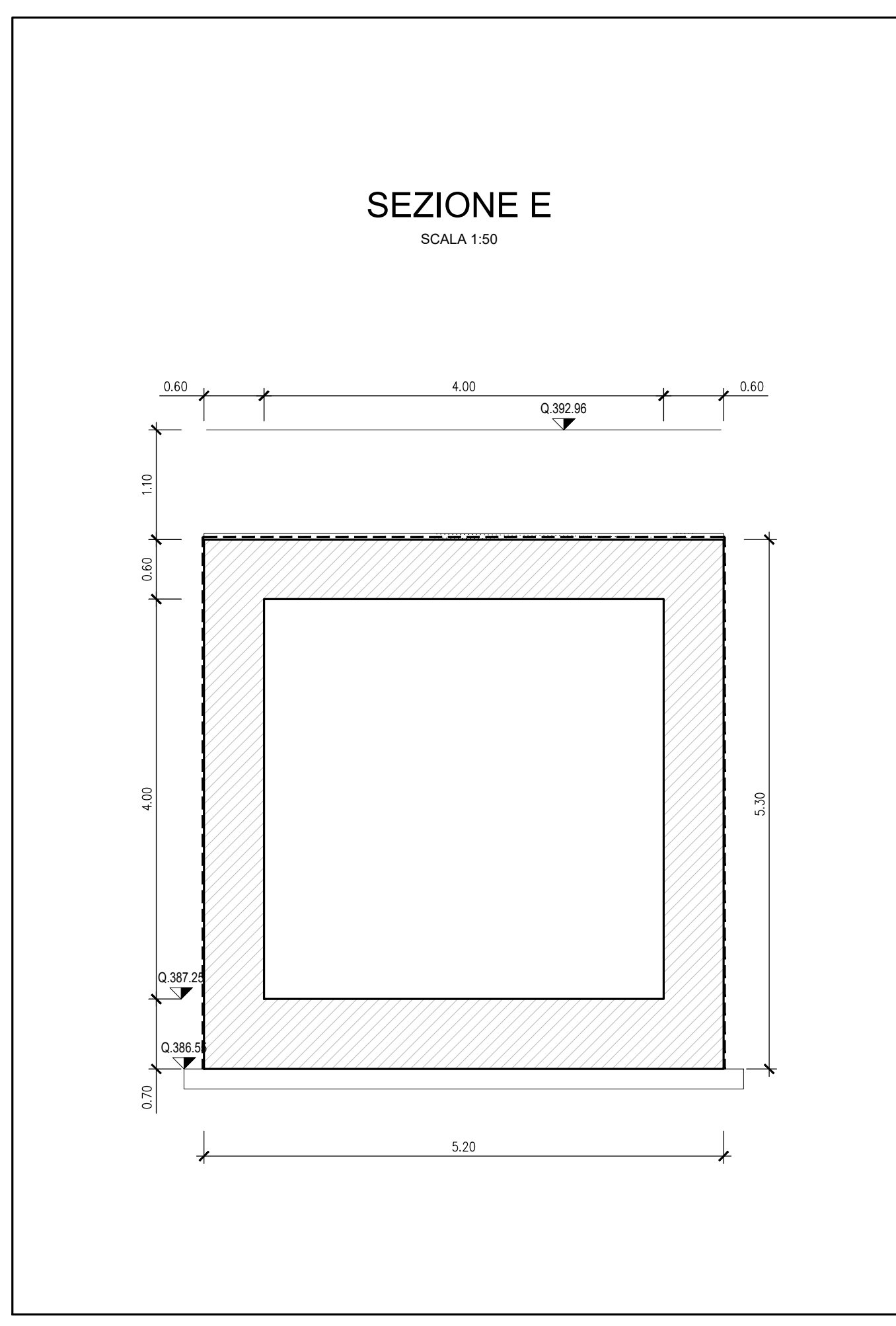
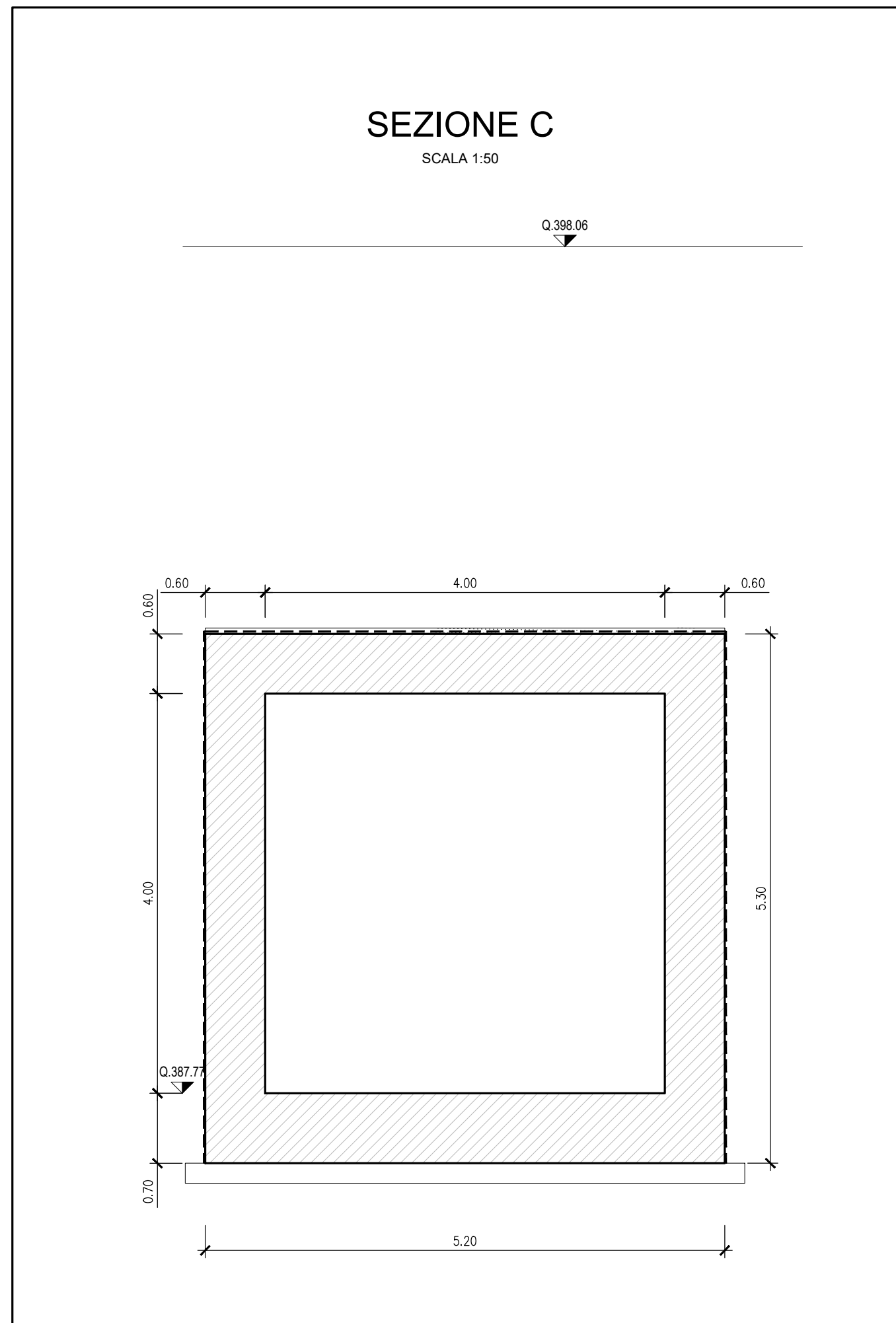
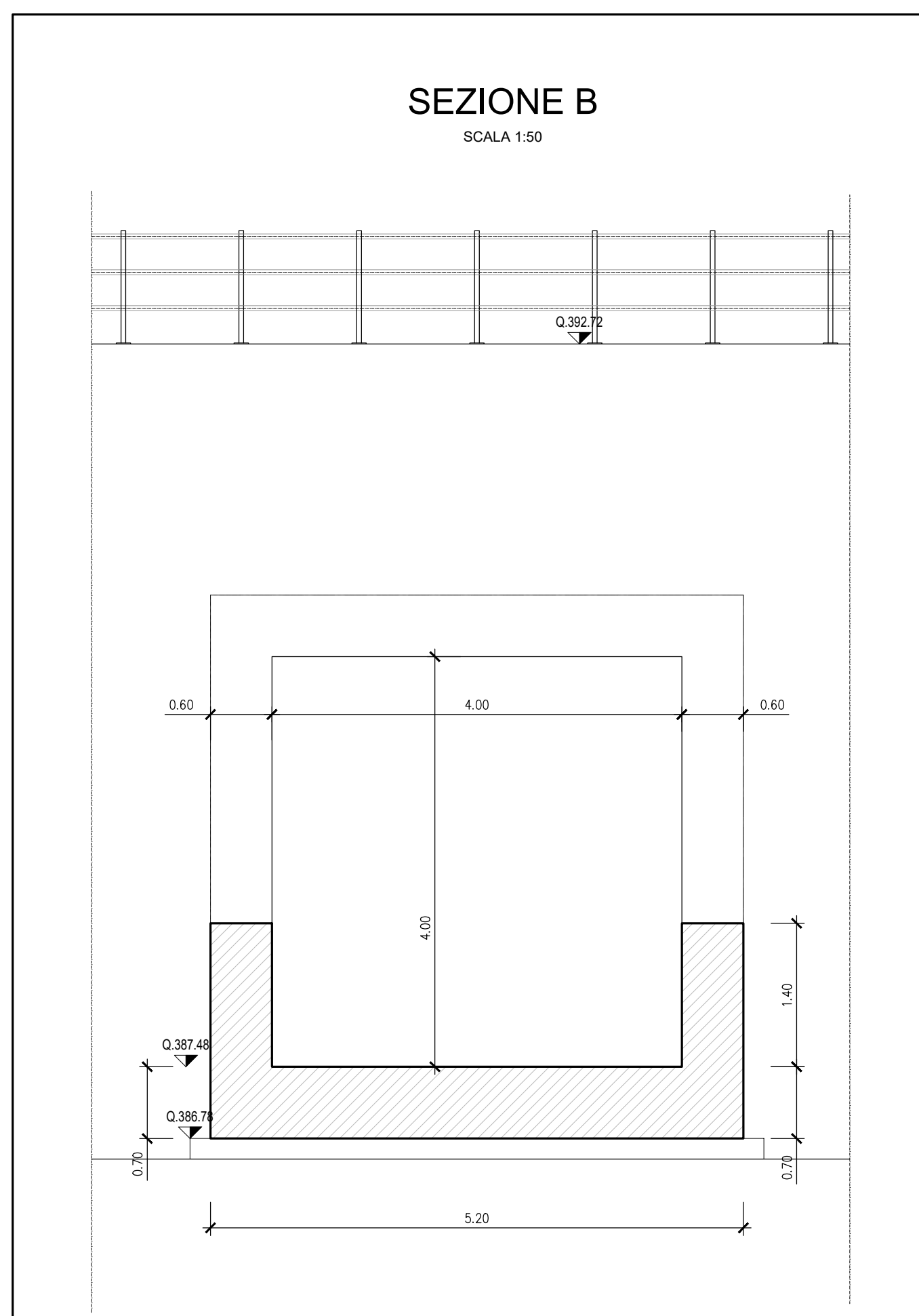
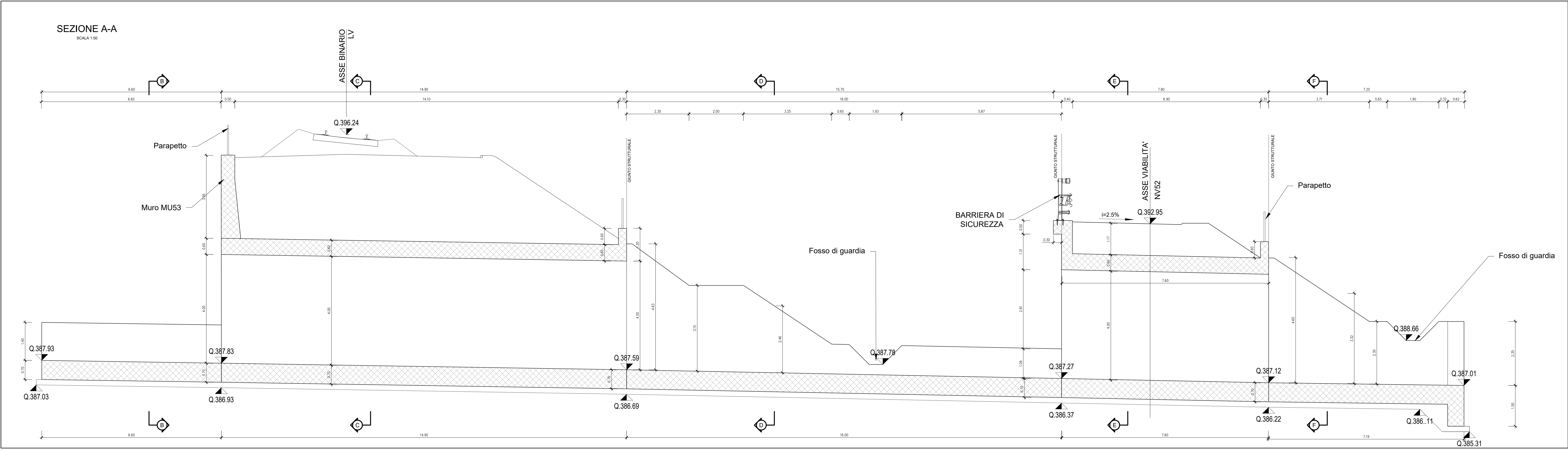
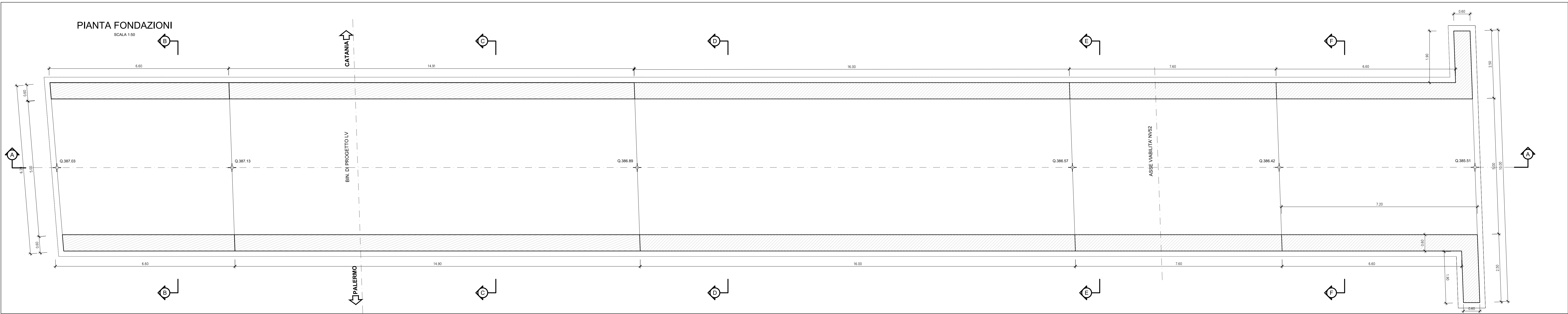
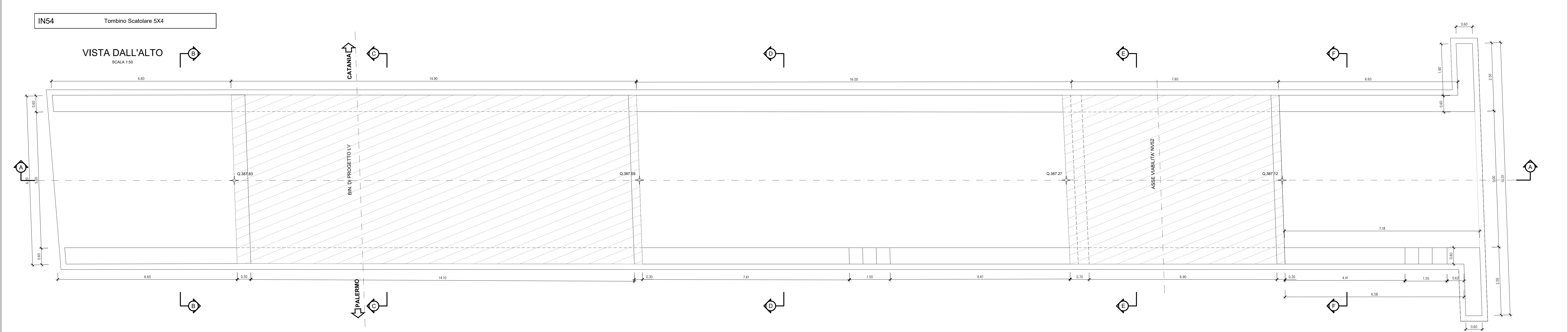




NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RST 3.0 D.78 TT OC 00 0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a
- RST 3.0 D.78 TT OC 00 0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RST 3.0 D.78 PB OC 00 0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RST 3.0 D.78 PB OC 00 0.0.002

La pendenza del terreno riprodotto è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN54 - Tombino Scatolare 5X4 (Km 21+205.51)
Carpenterie

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Intervento di manutenzione	...	...	...	...	...	...	...	...

File: RST 3.0 D.78 BB PL 54 0.0.001.A (n. Ediz.: 78_330_1)