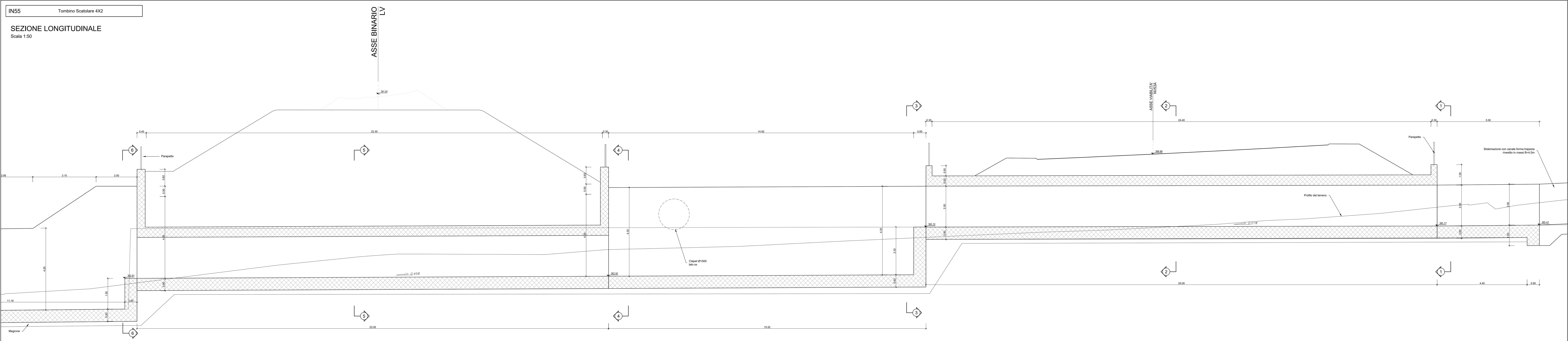
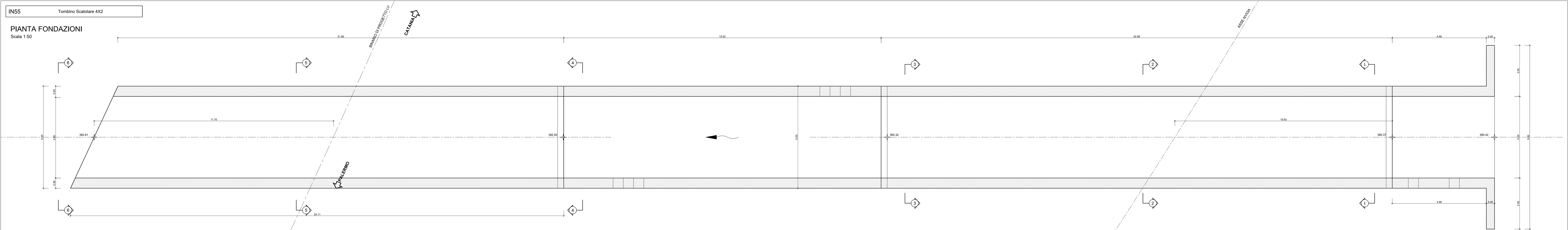
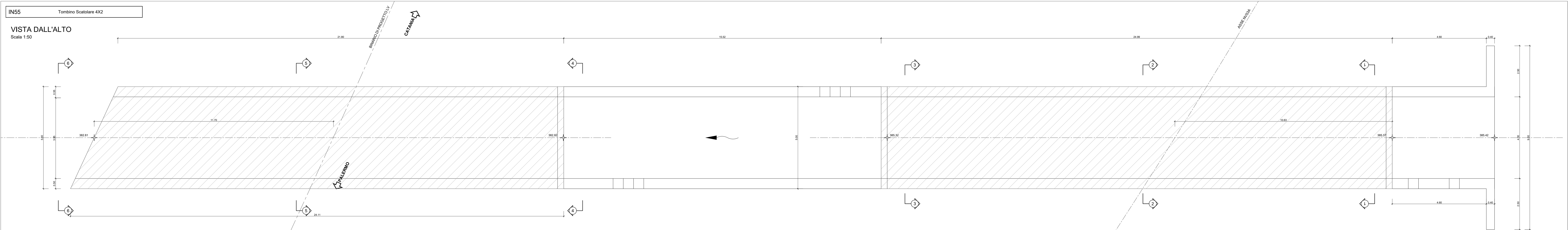
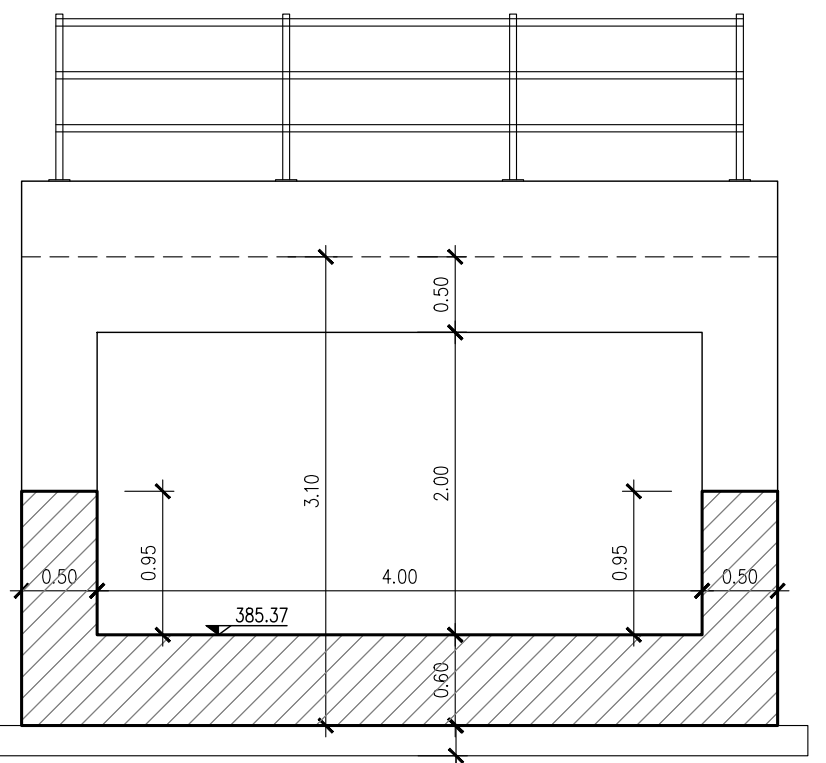
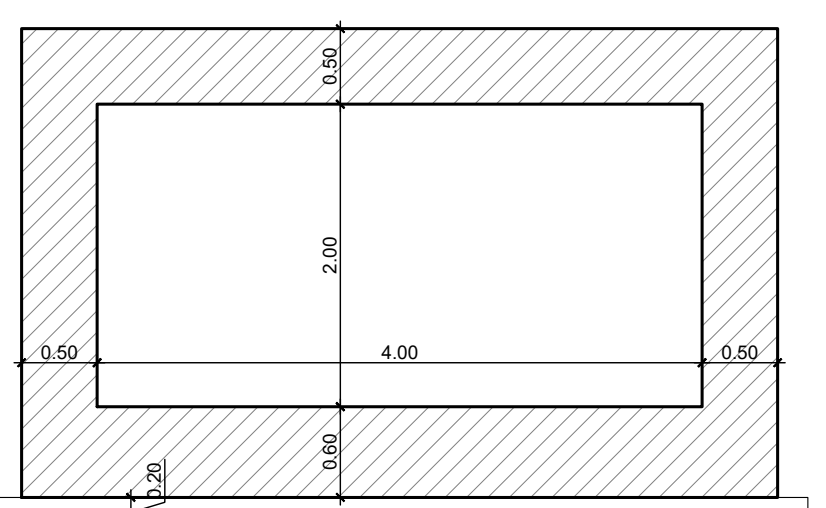




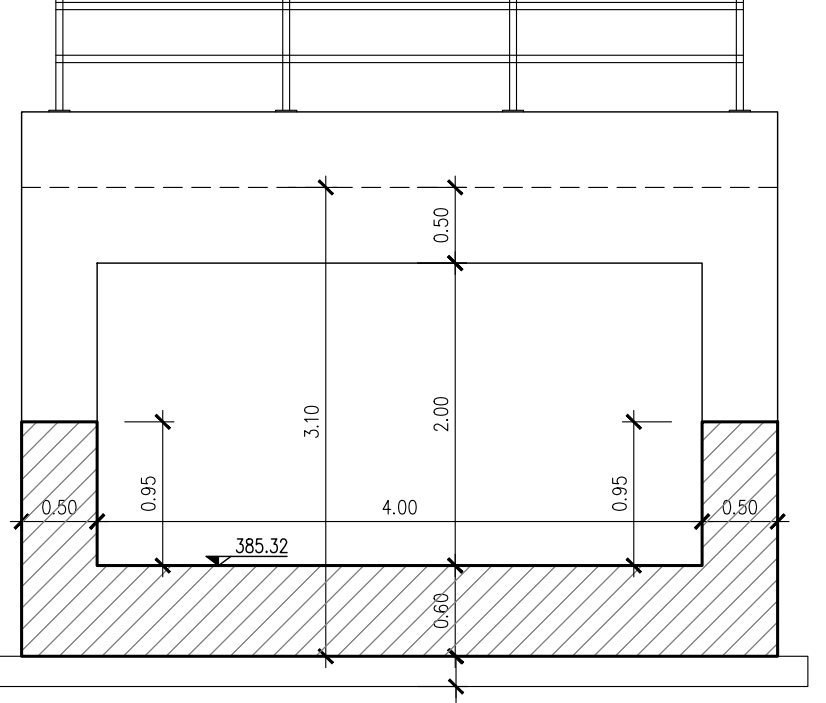
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



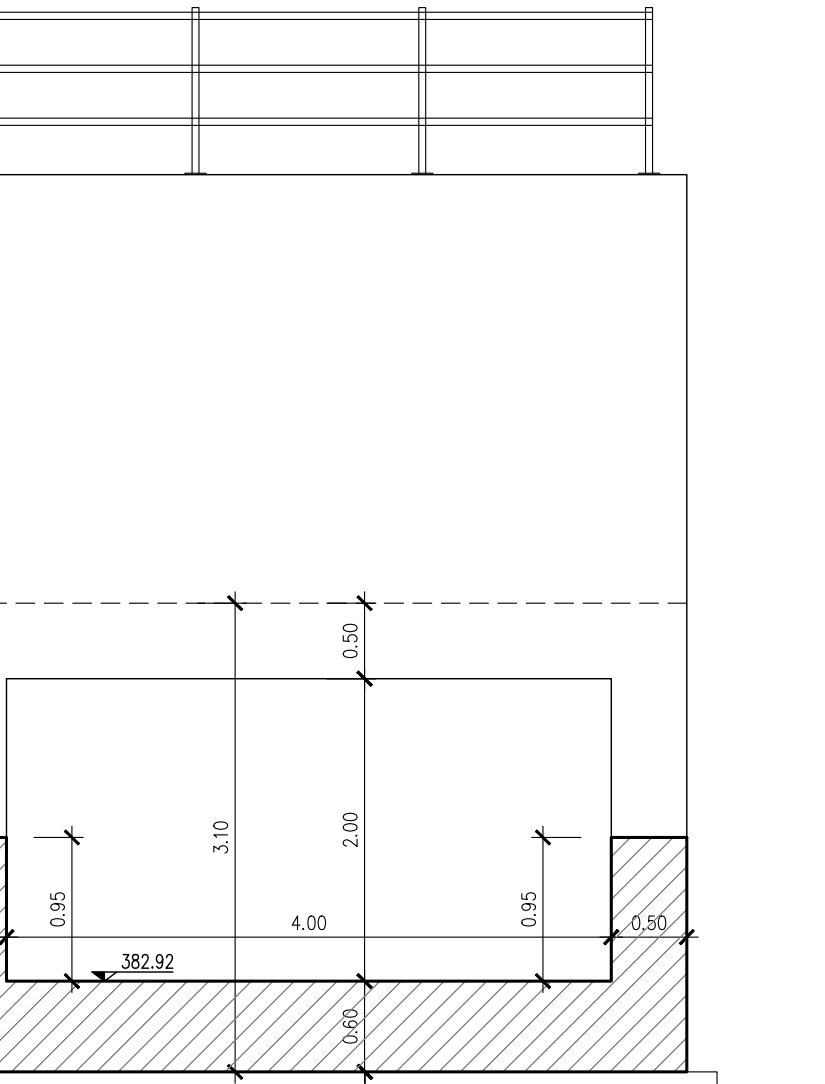
SEZIONE 2-2
Scala 1:50



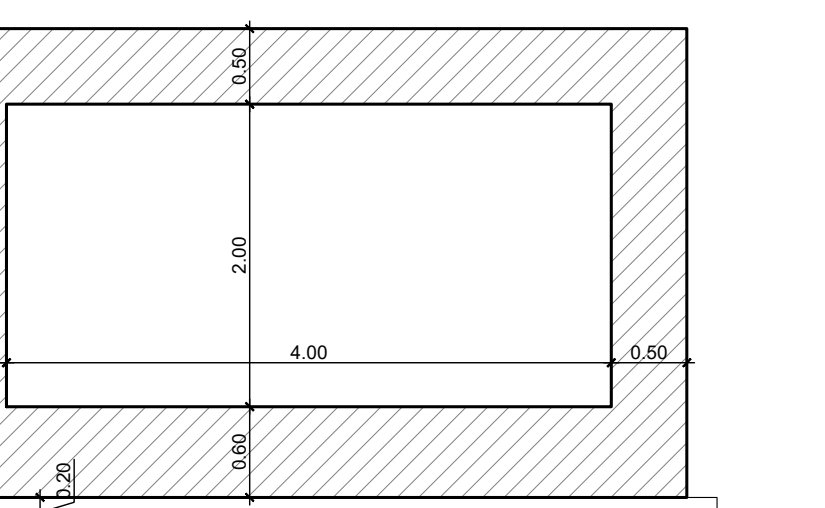
SEZIONE 3-3
Scala 1:50



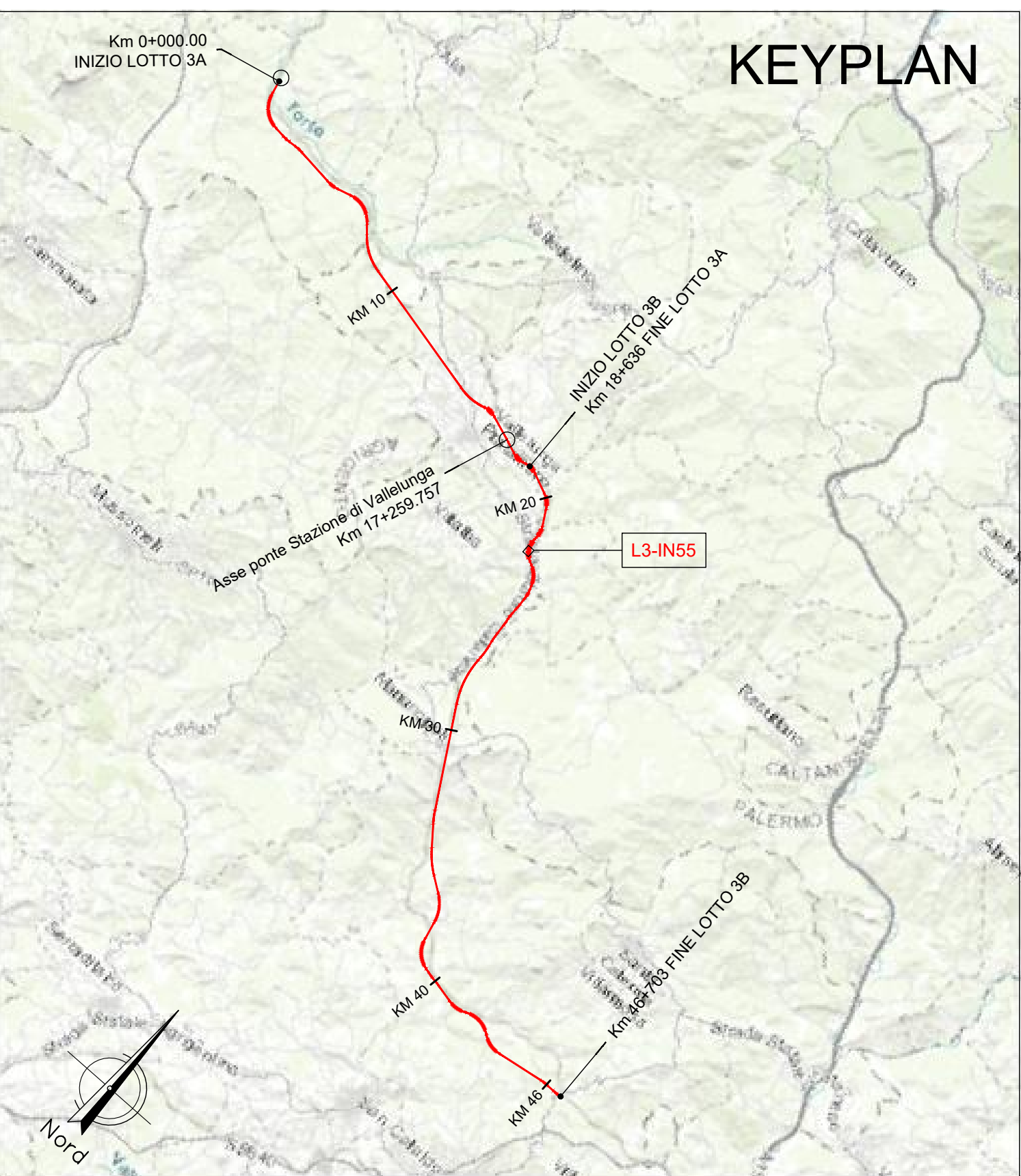
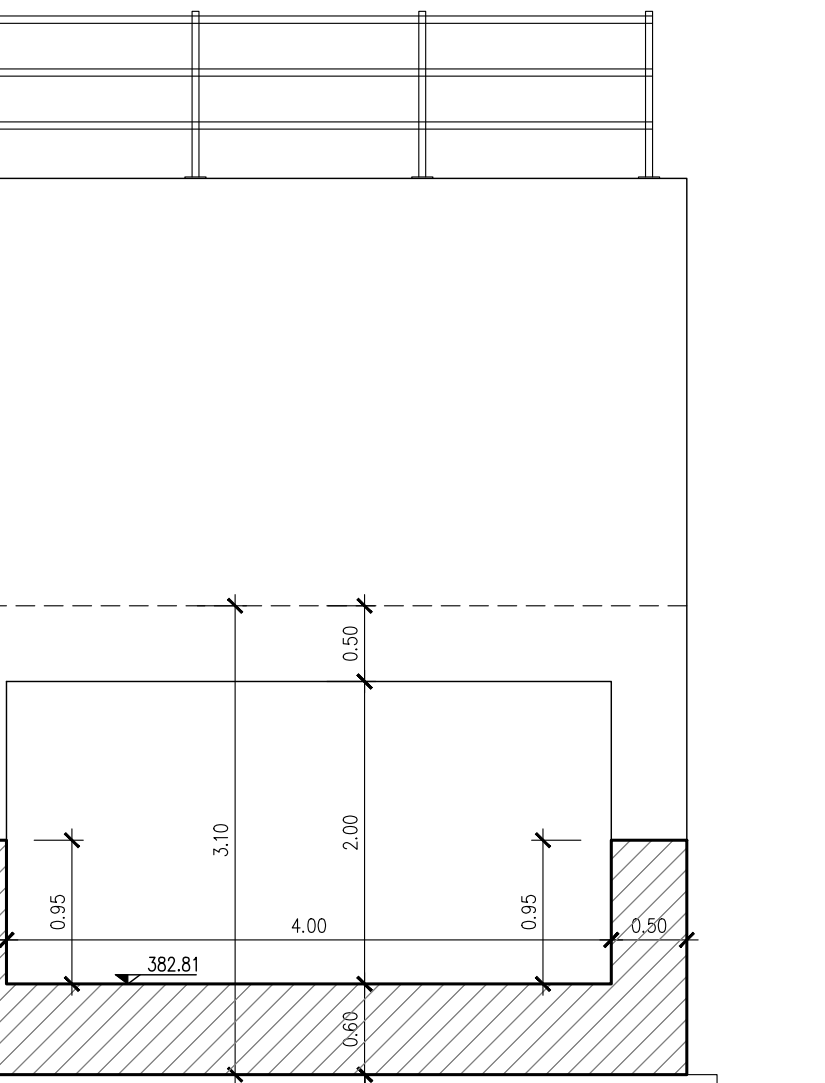
SEZIONE 4-4
Scala 1:50



SEZIONE 5-5
Scala 1:50



SEZIONE 6-6
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettato: Tabella materiali opere civili
- RSST 3.0.D.78.TT OC.00.0.0.001
Per le incisioni di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incisioni armature opere civili - Lotto 3a
- RSST 3.0.D.78.TT OC.00.0.0.002
Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RSST 3.0.D.78.PB OC.00.0.0.001
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RSST 3.0.D.78.PB OC.00.0.0.002
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN55 - Tombino Scatolare 4X2 (Km 22+214.49)
Carpenterie

Rev.		Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione Revisione			Feb 2024		Feb 2024		Feb 2024	D. Tassi
B	Emissione Definitiva			Apr 2024		Apr 2024		Apr 2024	Apr 2024

FILE: RSST 3.0.D.78.BB.IN.55.0.0.001.B

in: Edab: 79_552_1