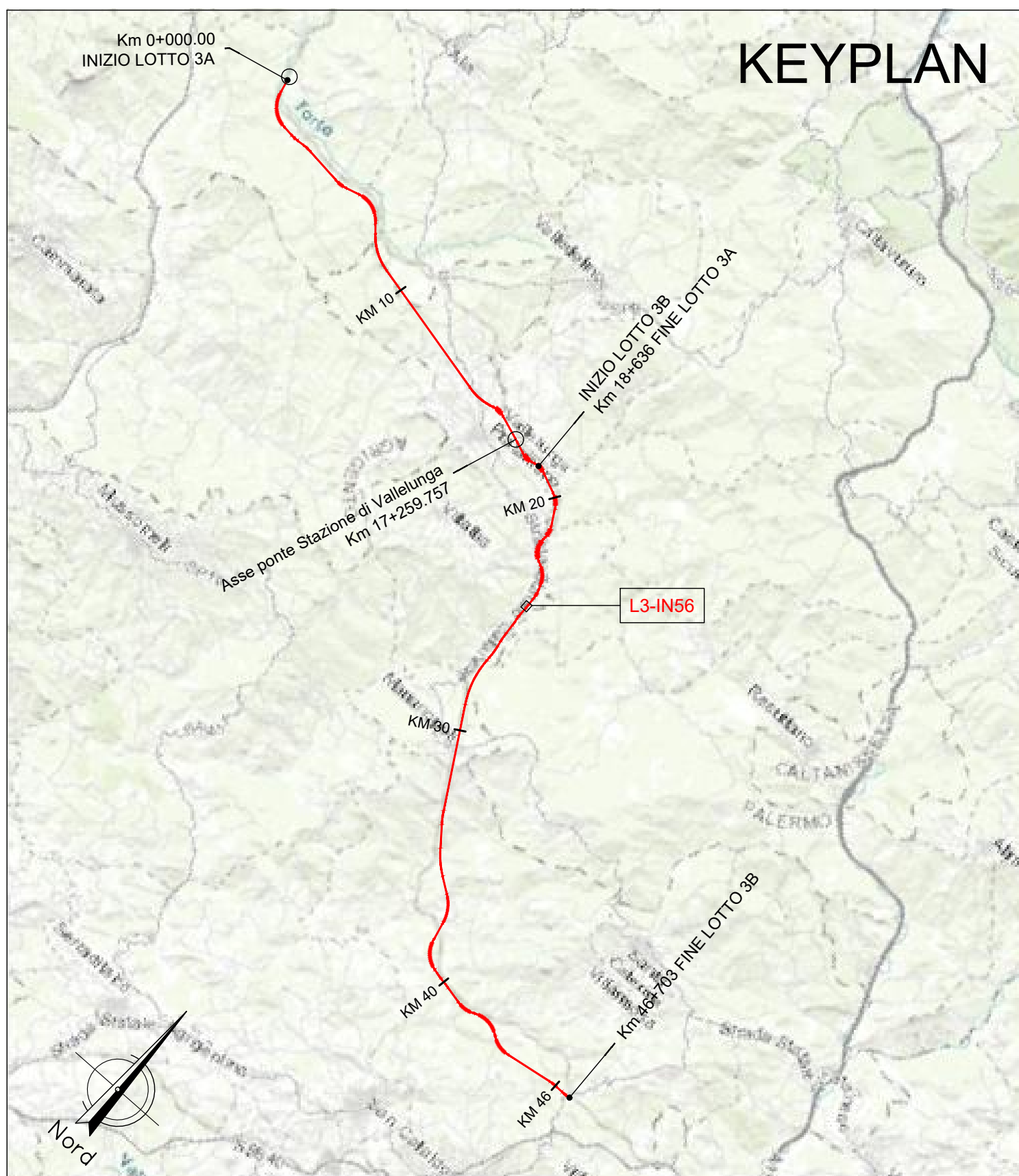
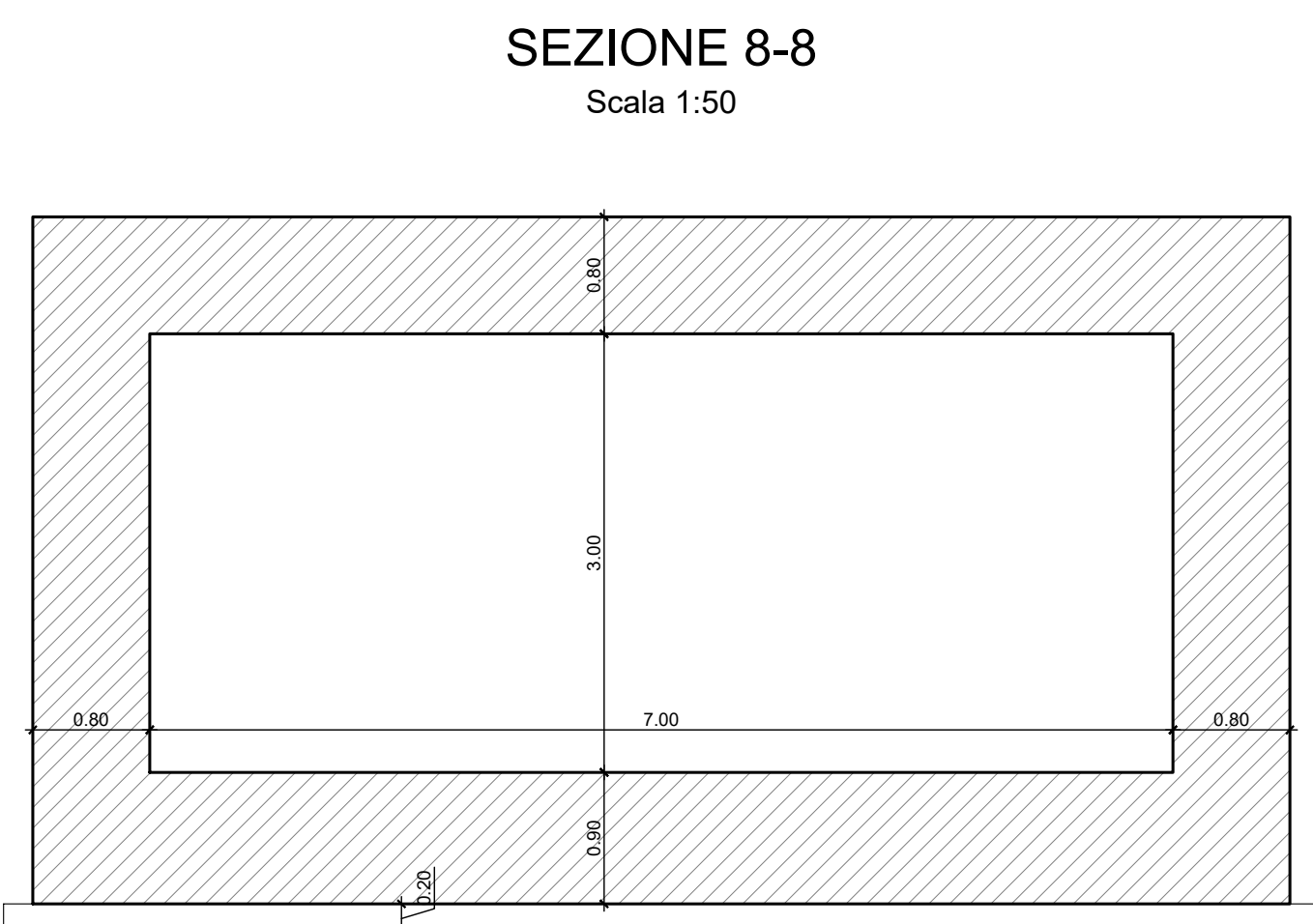
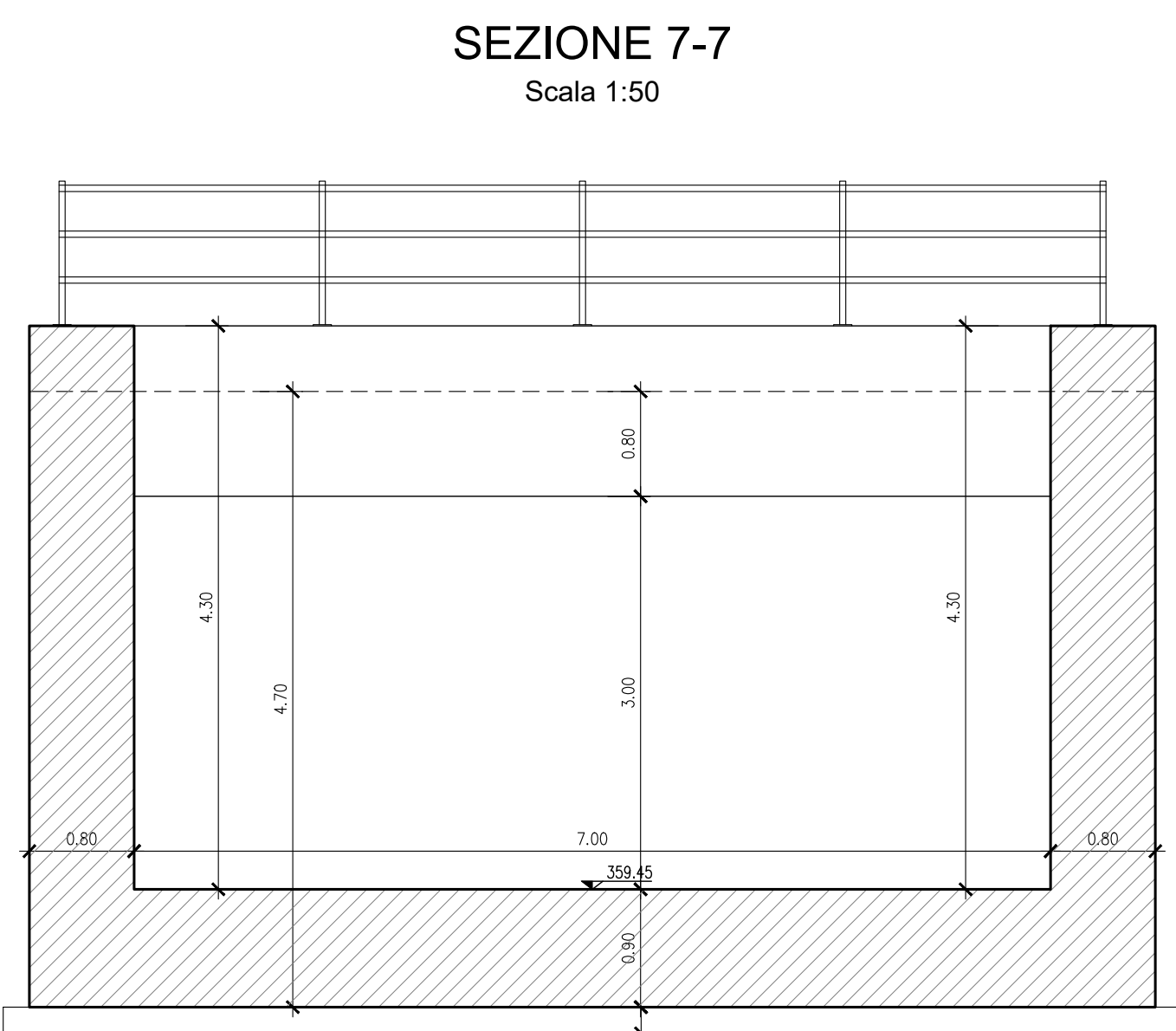
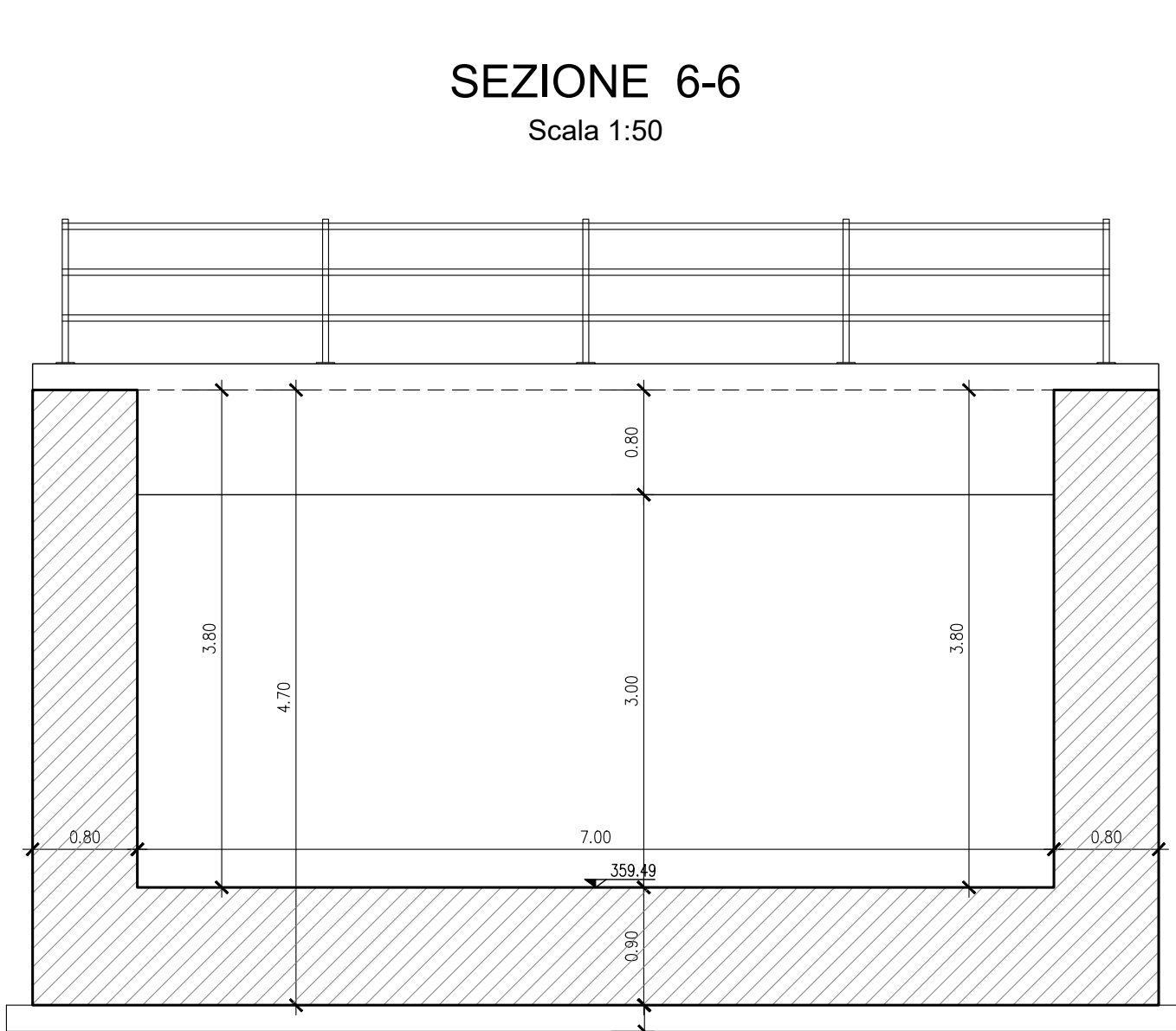
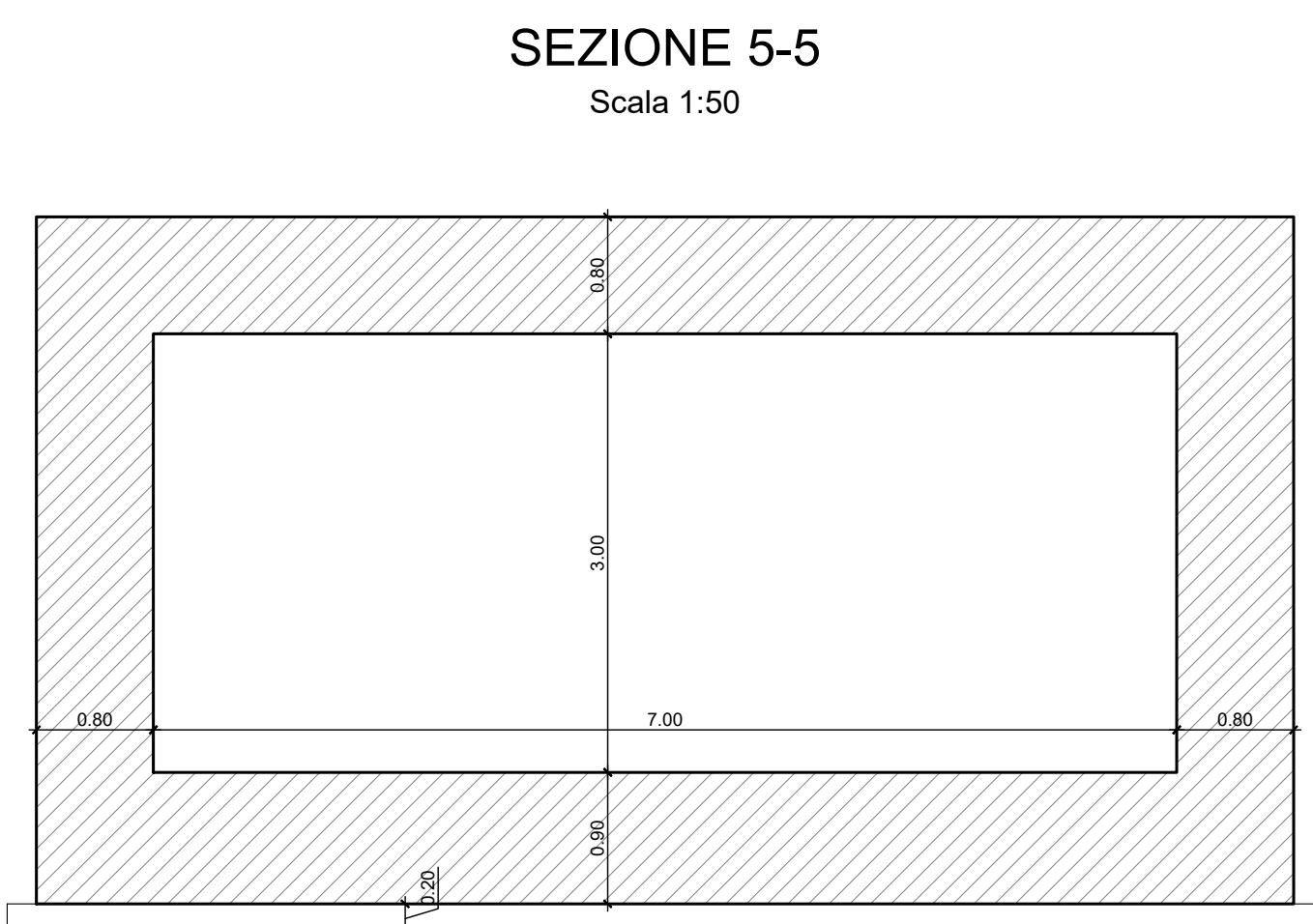
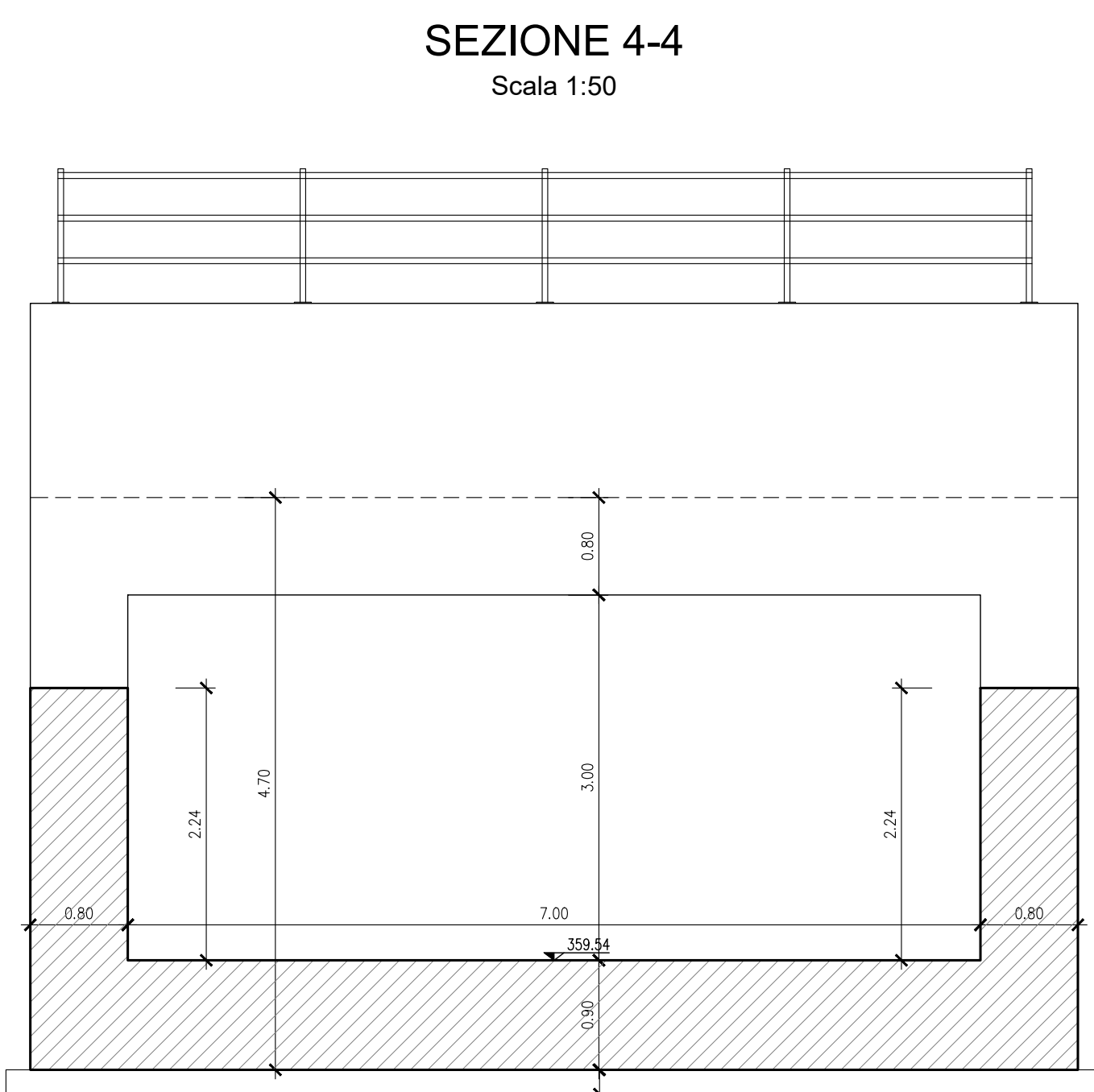
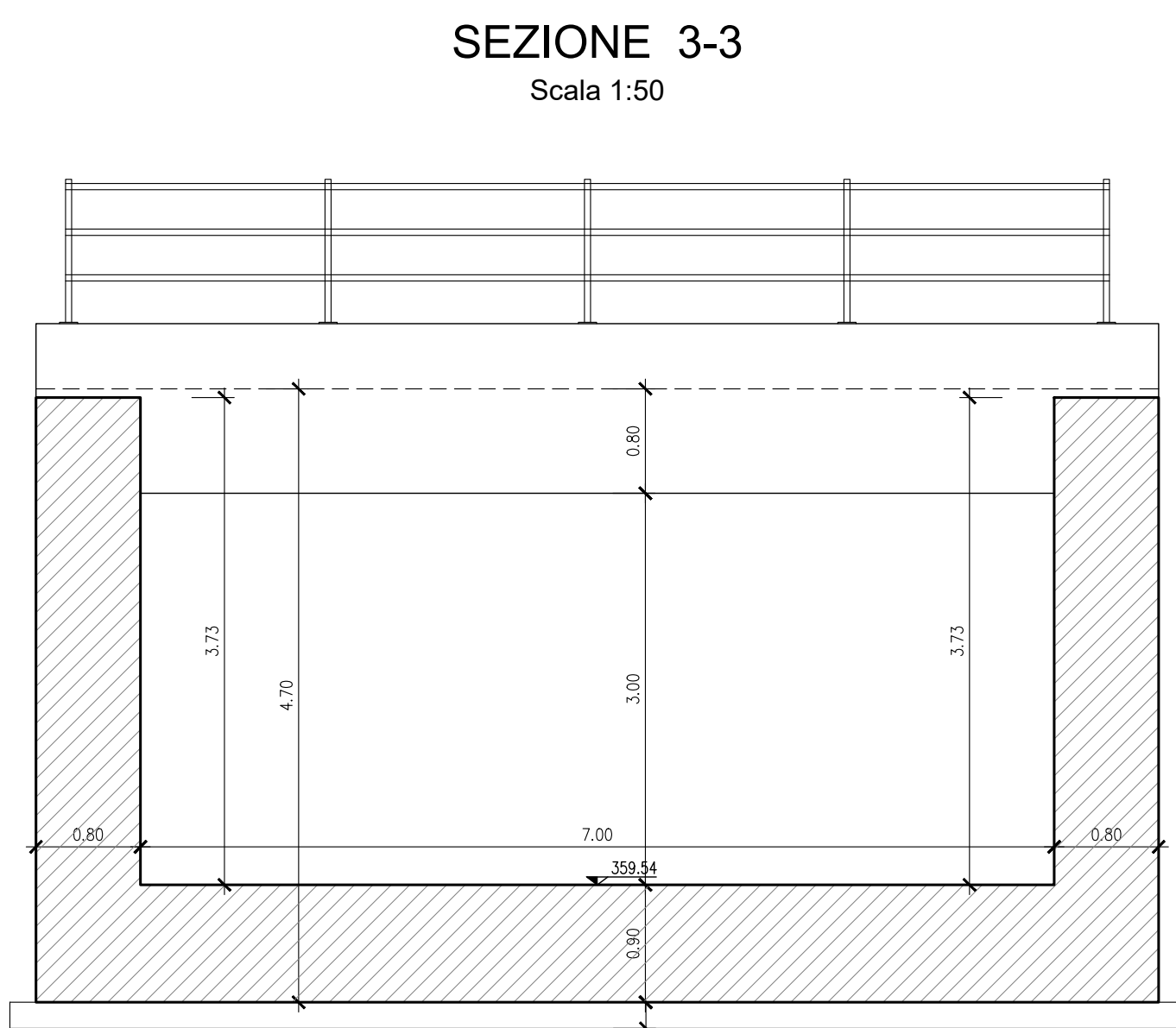
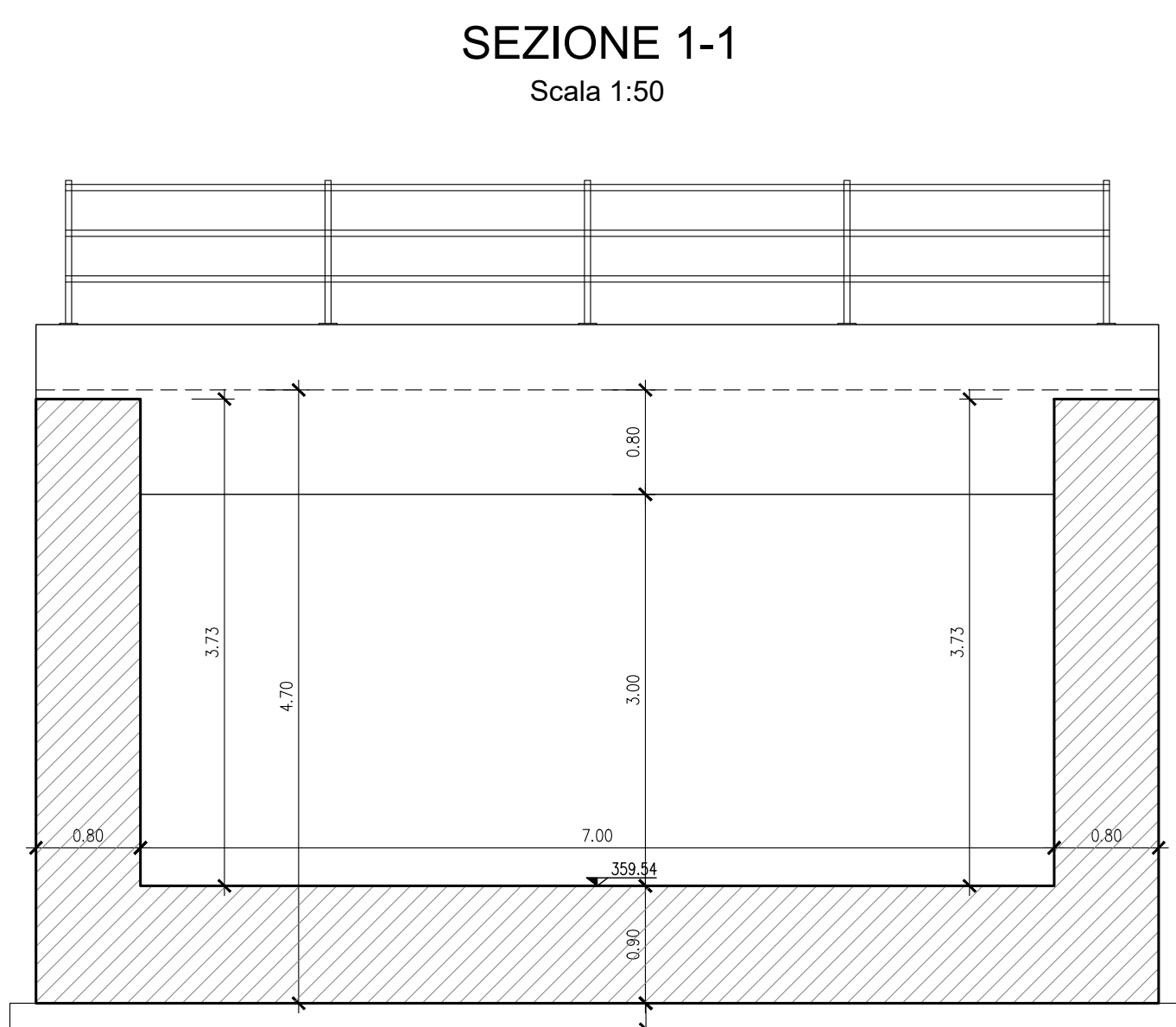
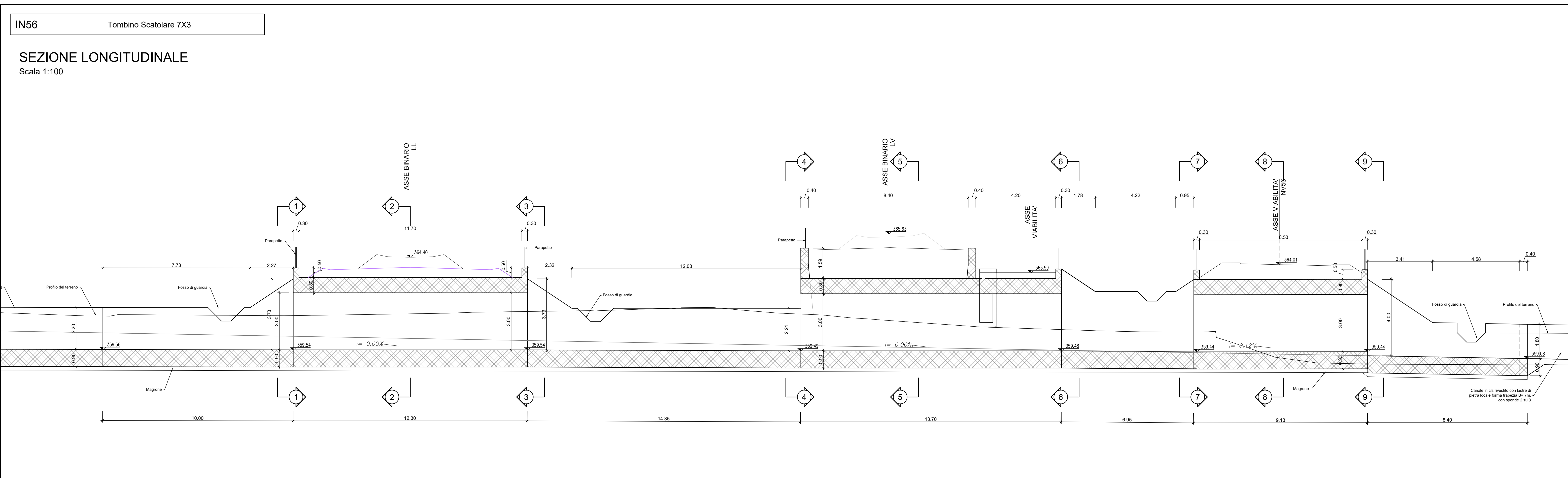
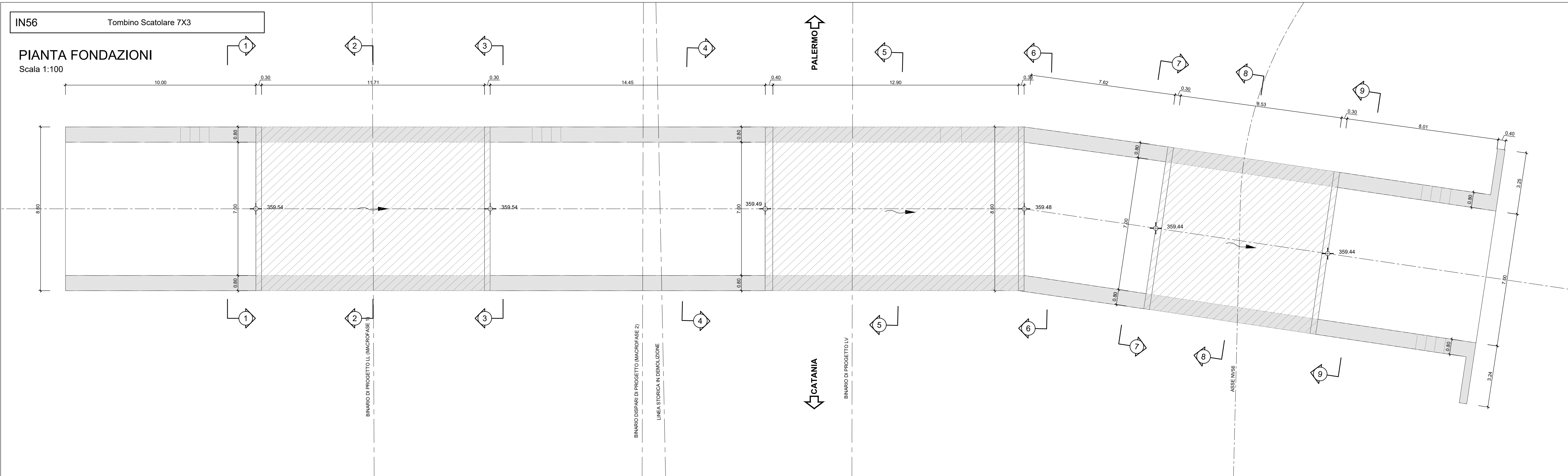
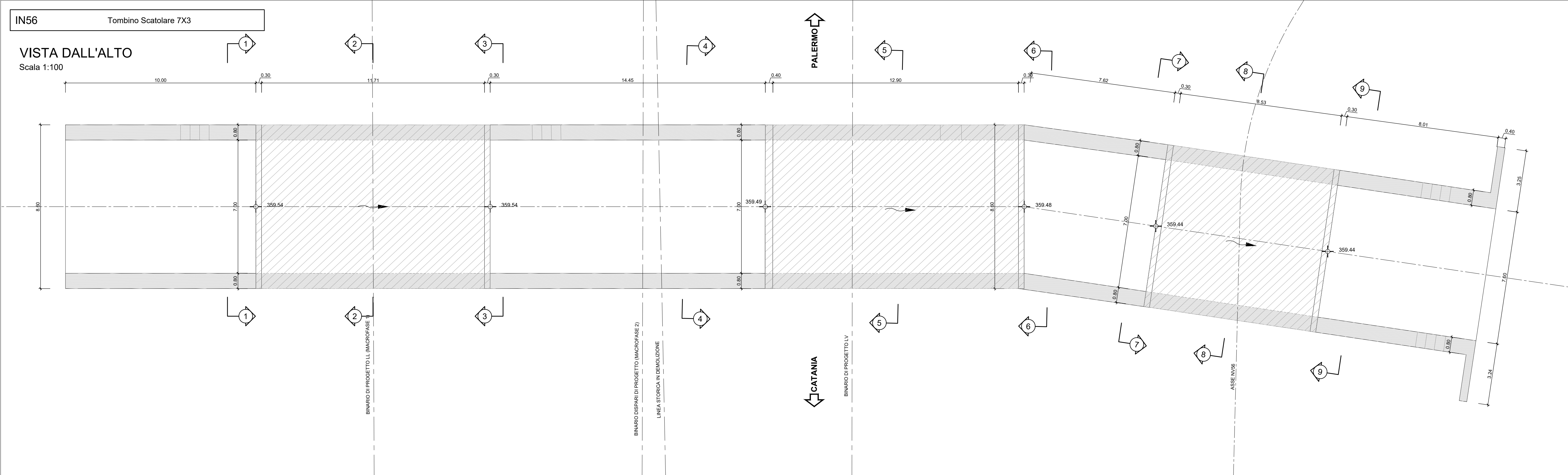




NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RSST 3.0 D 78 TT OC 00 0.0 001
- RSST 3.0 D 78 TT OC 00 0.0 002

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a
- RSST 3.0 D 78 TT OC 00 0.0 002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RSST 3.0 D 78 PB OC 00 0.0 001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RSST 3.0 D 78 PB OC 00 0.0 002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN56 - Tombino Scatolare 7X3 (Km 24+535)
Carpenterie

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emendare Caratteristiche	20/03/2020	24/03/2020	A. Compagnone	24/03/2020	A. Compagnone	24/03/2020	24/03/2020
B	Emendare Caratteristiche	20/03/2020	24/03/2020	A. Compagnone	24/03/2020	A. Compagnone	24/03/2020	24/03/2020

Fid: RSST 3.0 D 78 BB IN 56 0.0 001 B

n. Elib: 78_534_1