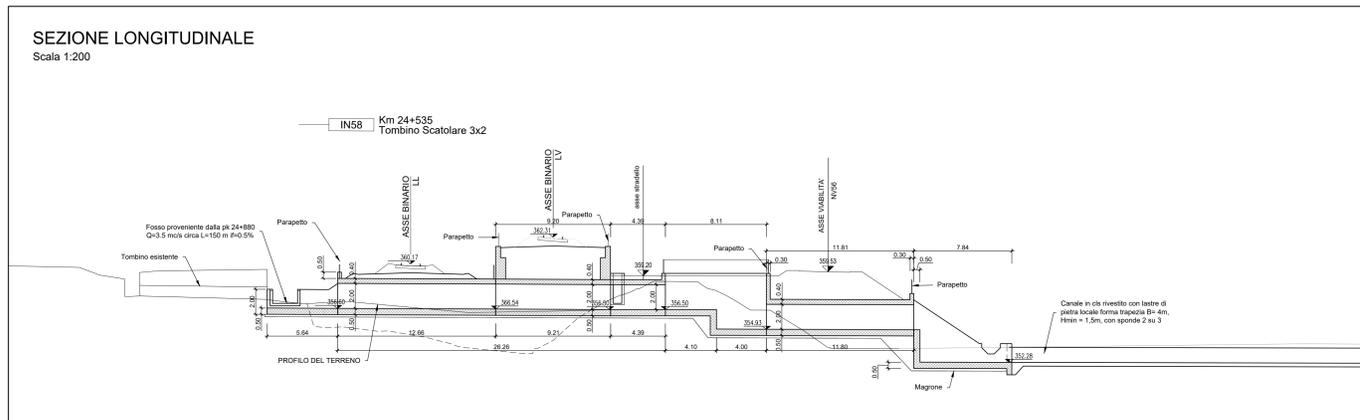
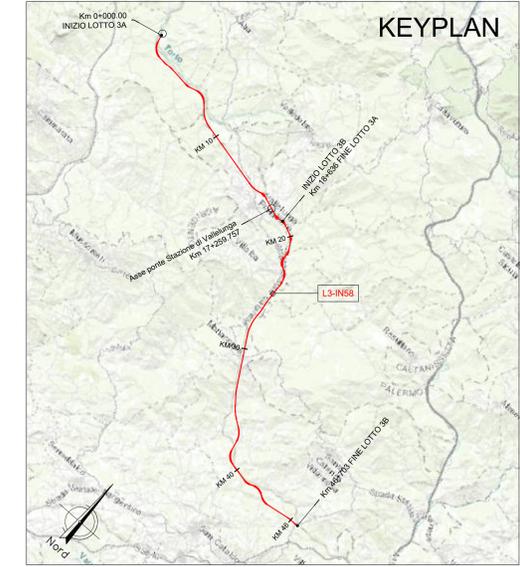
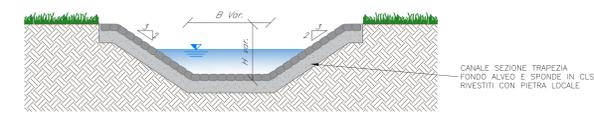


LEGENDA LINEA

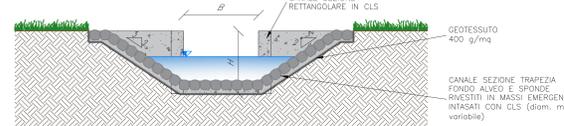
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea rossa]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Linea grigia]	CANCELLO
[Linea arancione]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Linea grigia con linee tratteggiate]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Linea verde]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)	[Linea grigia con linee tratteggiate]	TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Linea blu]	BINARIO PROVVISORIO	[Linea grigia con linee tratteggiate]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Linea verde scuro]	BINARIO DISEPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea grigia con linee tratteggiate]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Linea blu scuro]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea grigia con linee tratteggiate]	MARCIAPIEDE FFP CON RAMPA
[Linea gialla]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Linea grigia con linee tratteggiate]	DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE
[Linea viola]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Linea grigia con linee tratteggiate]	DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE
[Linea grigia]	PASSAGGIO A RASO	[Linea grigia con linee tratteggiate]	RECINZIONI
[Linea grigia scura]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Linea grigia con linee tratteggiate]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA
[Linea grigia molto scura]	BANCHINA DI STAZIONE	[Linea grigia con linee tratteggiate]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOLIFLUSSO
[Linea grigia molto scura]	AREA BTS	[Linea grigia con linee tratteggiate]	PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO
[Linea grigia molto scura]	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Linea grigia con linee tratteggiate]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI
[Linea grigia molto scura]		[Linea grigia con linee tratteggiate]	OPERE PROVVISORIE



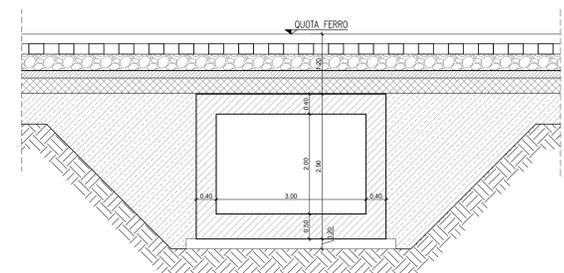
SEZIONE TIPO C - CANALE SEZIONE TRAPEZIA IN CLS RIVESTITO IN PIETRA LOCALE/MASSI



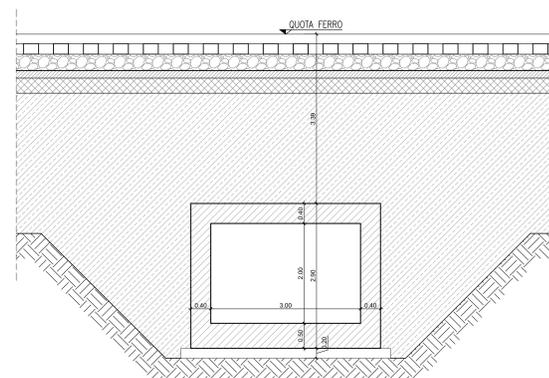
SEZIONE TIPO CAMBIO SEZIONE



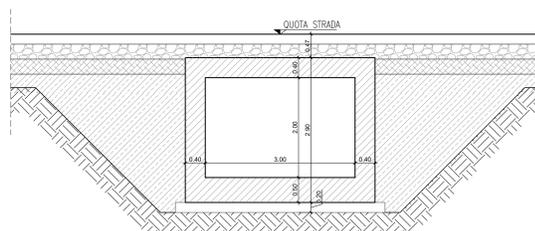
Tombino scatolare 3x2
Sezione su binario LL
Scala 1:50



Tombino scatolare 3x2
Sezione su BP LV
Scala 1:50



Tombino scatolare 3x2
Sezione su binario LL
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidere di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidere armature opere civili - Lotto 3a*
- RS3T.3.0.D.28.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN58 - Tombino Scatolare 3x2 (Km 25+023)
Pianta e sezioni

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3T 30 D 78 P9 IN5800 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	21/03/2023
B	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	21/03/2023
C	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	21/03/2023

File: RS3T.3.0.D.78.P9.IN.58.0.0.001.C n. Elab.: 78_538