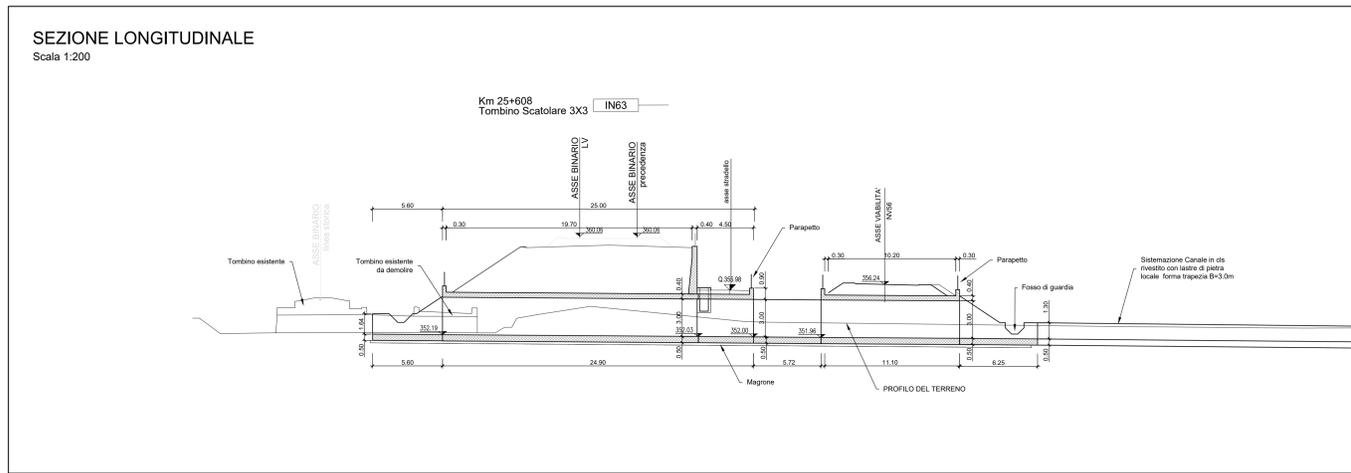
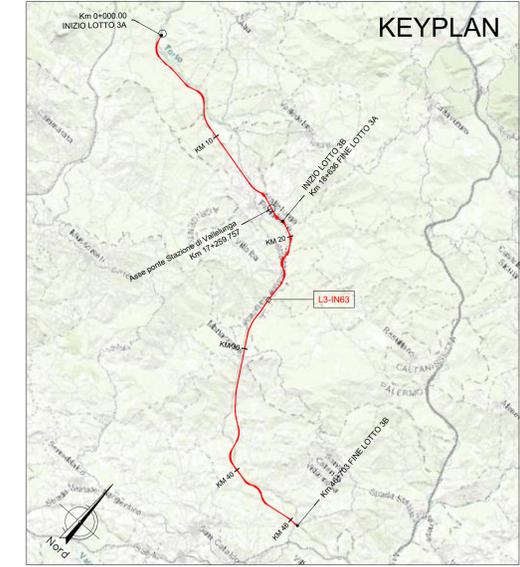
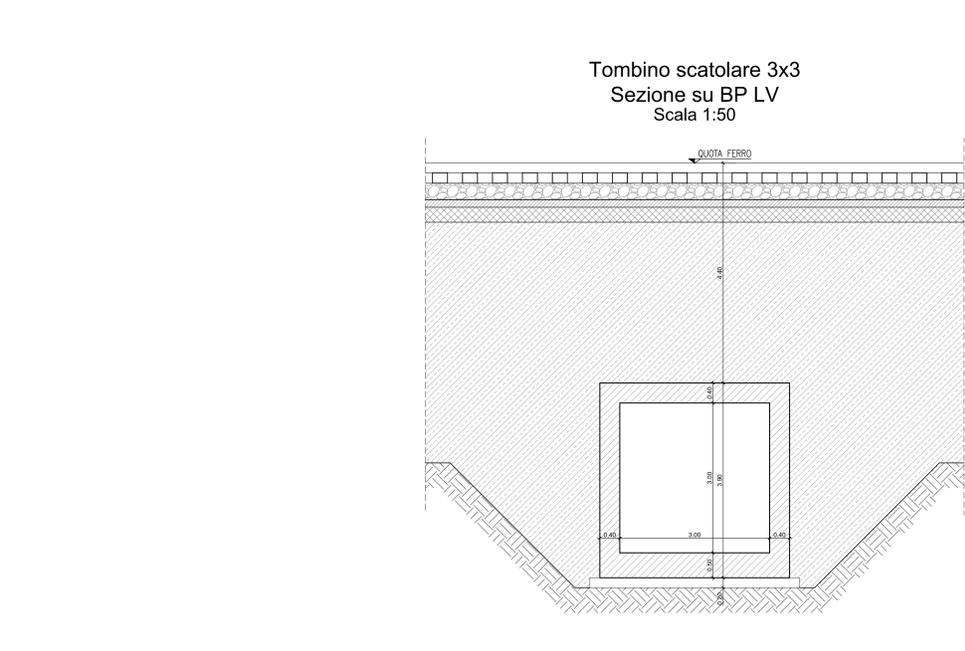
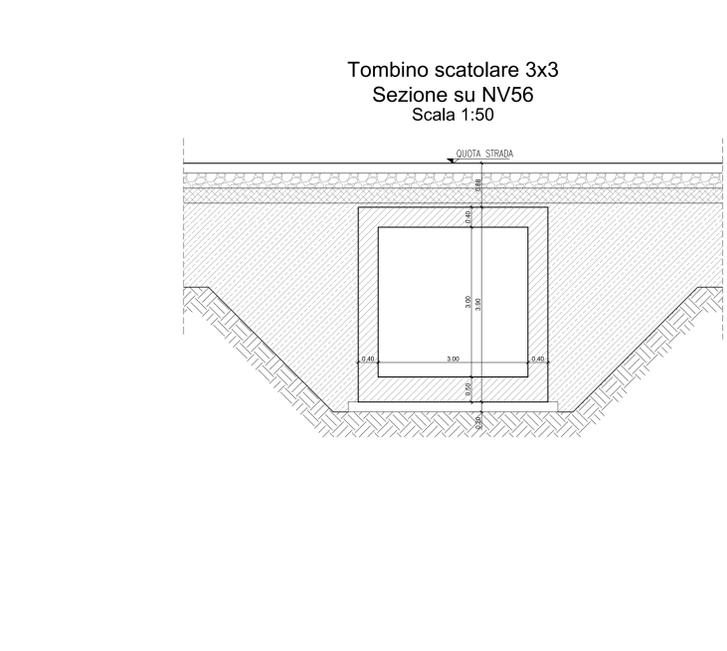
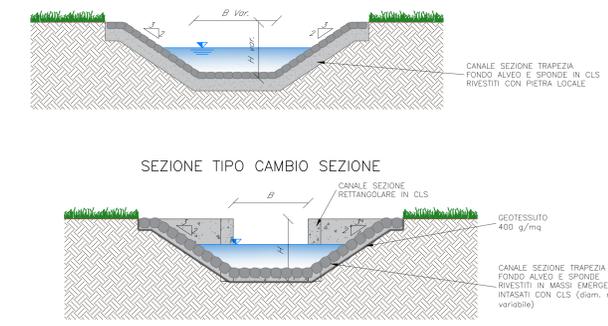


### LEGENDA LINEA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea rossa]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Linea grigia]	CANCELLO
[Linea arancione]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Linea grigia con linee rosse]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Linea verde]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LV (MACROFASE 1)	[Linea grigia con linee verdi]	TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Linea blu]	BINARIO PROVVISORIO	[Linea grigia con linee blu]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Linea viola]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea grigia con linee viola]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Linea magenta]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea grigia con linee magenta]	MARCIAPIEDE FFP CON RAMPA
[Linea gialla]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Linea grigia con linee gialle]	DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE
[Linea ciano]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Linea grigia con linee ciano]	DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE
[Linea rosa]	PASSAGGIO A RASO	[Linea grigia con linee rosa]	RECINZIONE
[Linea arancione scuro]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Linea grigia con linee arancione scuro]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA
[Linea verde scuro]	BANCHINA DI STAZIONE	[Linea grigia con linee verde scuro]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOLLIFUSSO
[Linea blu scuro]	AREA BTS	[Linea grigia con linee blu scuro]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI
[Linea magenta scuro]	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Linea grigia con linee magenta scuro]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI
[Linea viola scuro]		[Linea grigia con linee viola scuro]	OPERE PROVVISORIE



SEZIONE TIPO C - CANALE SEZIONE TRAPEZIA IN CLS RIVESTITO IN PIETRA LOCALE/MASSI



**NOTA:**

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*  
- RS3T.3.0.D.28.TT.OC.00.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

INTERFERENZE IDRAULICHE  
IN63 - Tombino Scatolare 3x3 (Km 25+609)  
Pianta e sezioni

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P9	IN6300	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Gen-2020	[Firma]	Gen-2020	[Firma]	Gen-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutiva	[Firma]	Feb-2020	[Firma]	Feb-2020	[Firma]	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	[Firma]	Apr-2020	[Firma]	Apr-2020	[Firma]	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.78.P9.IN.63.0.0.001.C n. Elab.: 78\_548