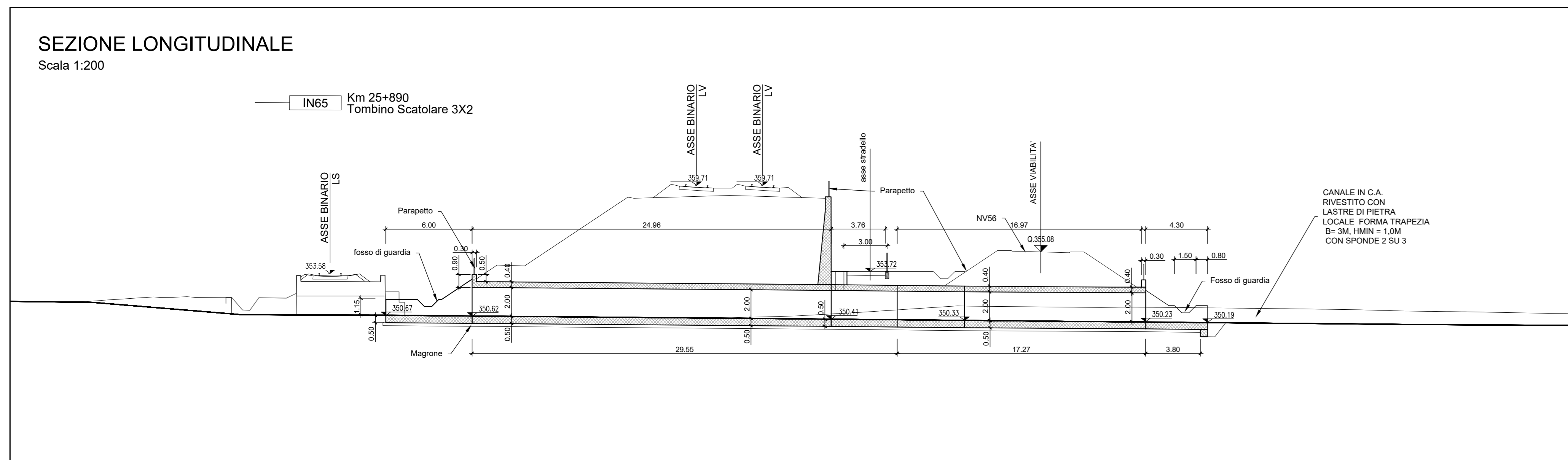
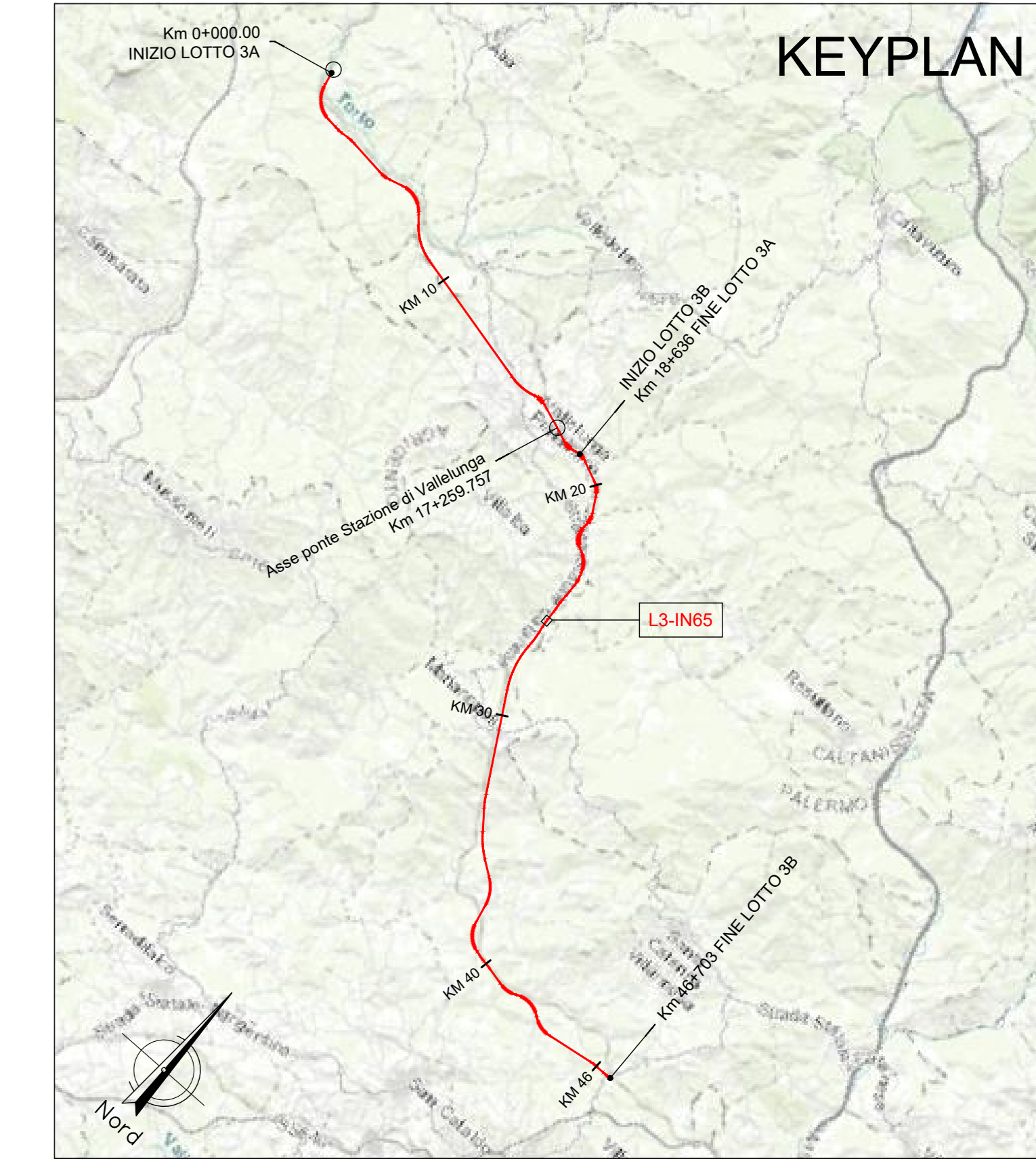
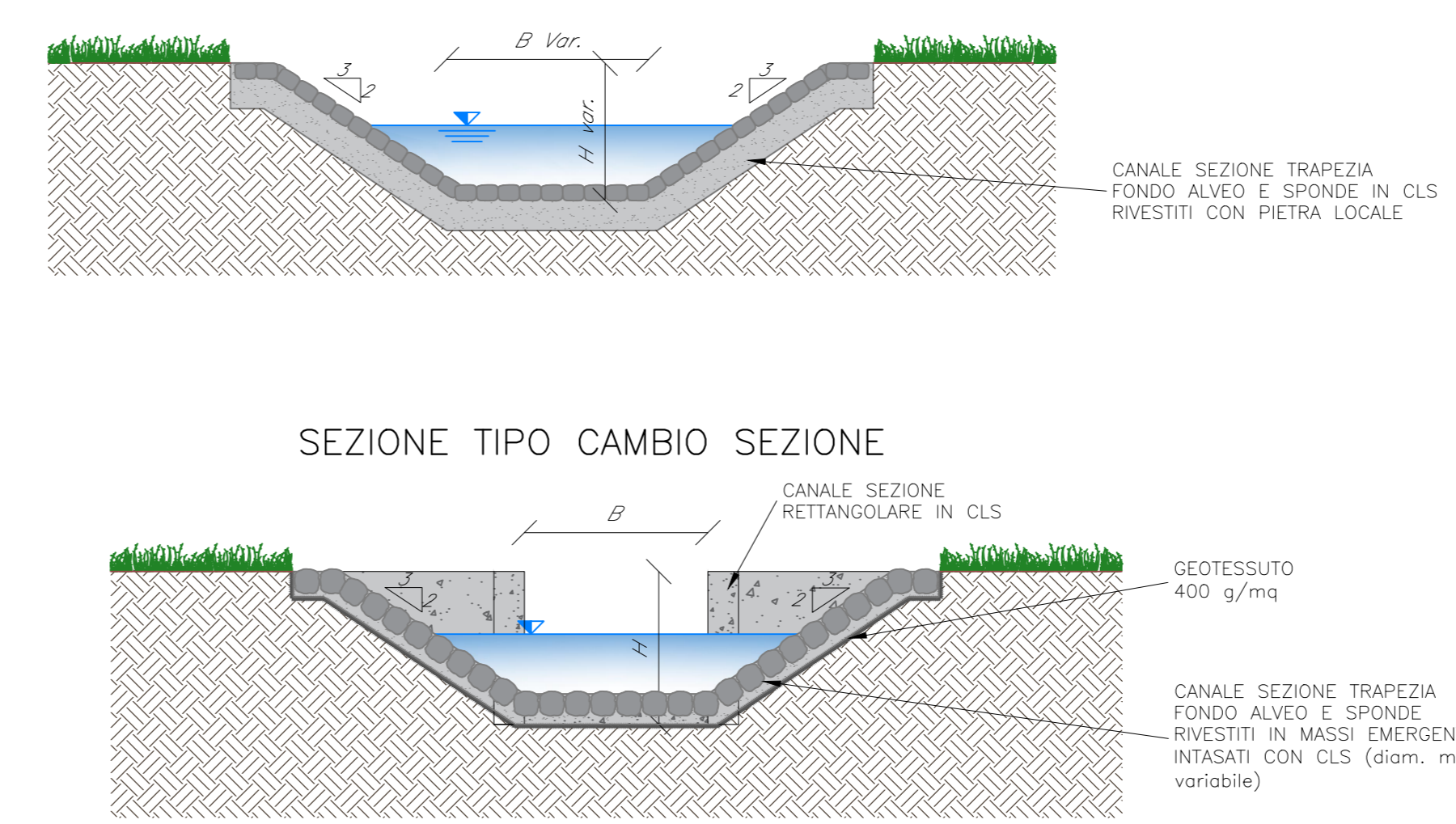


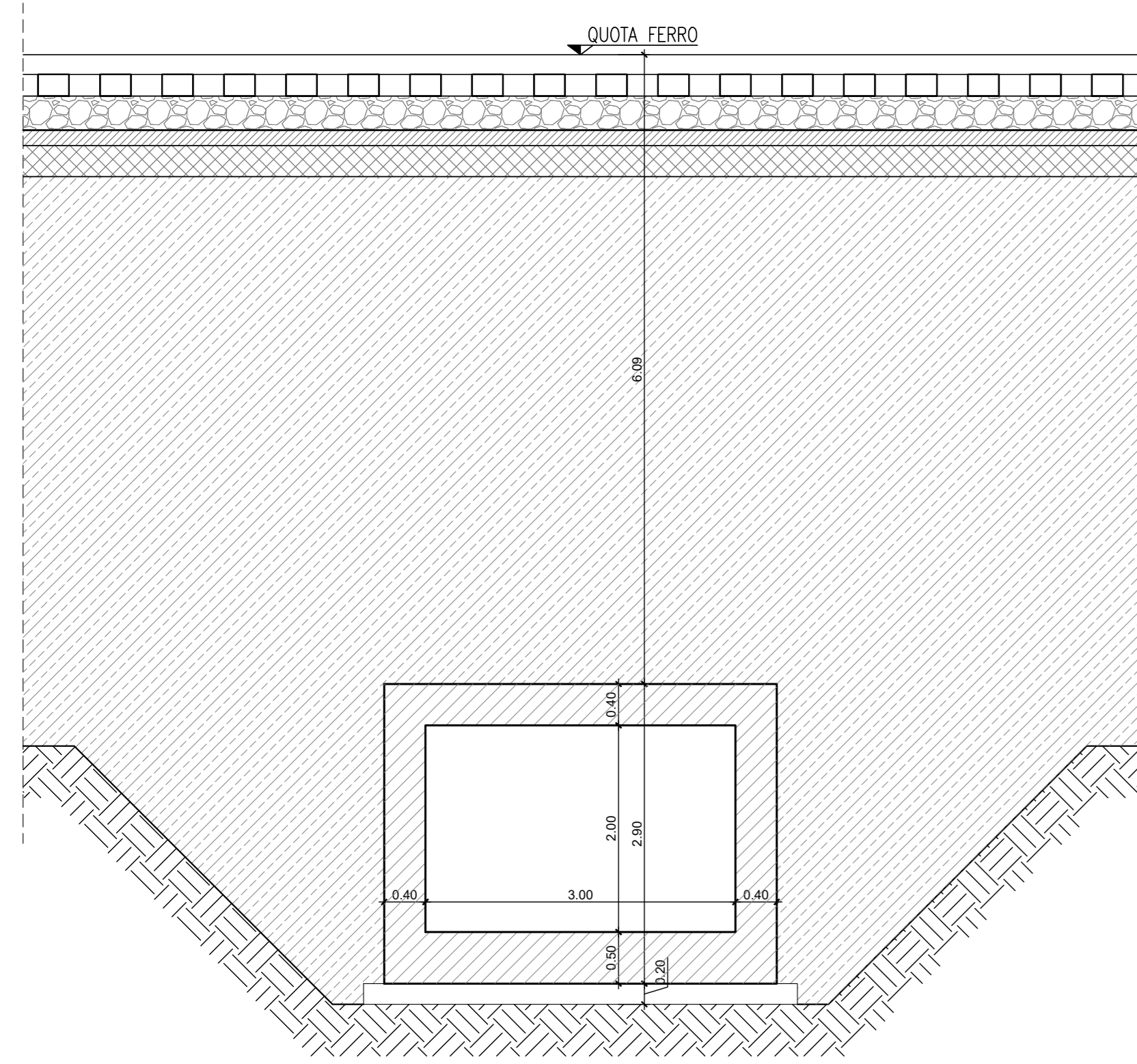
LEGENDA LINEA			
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Crossed out]	CANCELLO
[Blue line]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Dashed line]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Green line]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)	[Dashed line]	TOMBINO IDRALICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Yellow line]	BINARIO PROVVISORIO	[Hatched area]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Dashed blue line]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Hatched area]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Dashed green line]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Hatched area]	MARCIAPiede FFP CON RAMPA
[Purple line]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Hatched area]	DEVIAZIONE FOSSE TRAPEZOIDALE
[Orange line]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Hatched area]	DEVIAZIONE FOSSE RETTANGOLARE
[Grey area]	PASSAGGIO A RASO	[Dashed line]	RECINZIONE
[Dark grey area]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Dashed line]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA
[Light grey area]	BANCHINA DI STAZIONE	[Dashed line]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOGLIFUSSO
[Square with X]	AREA BTS	[Dashed line]	PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO
[Square with dot]	TOMBINO IDRALICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Dashed line]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI
		[Dashed line]	OPERE PROVVISORIE



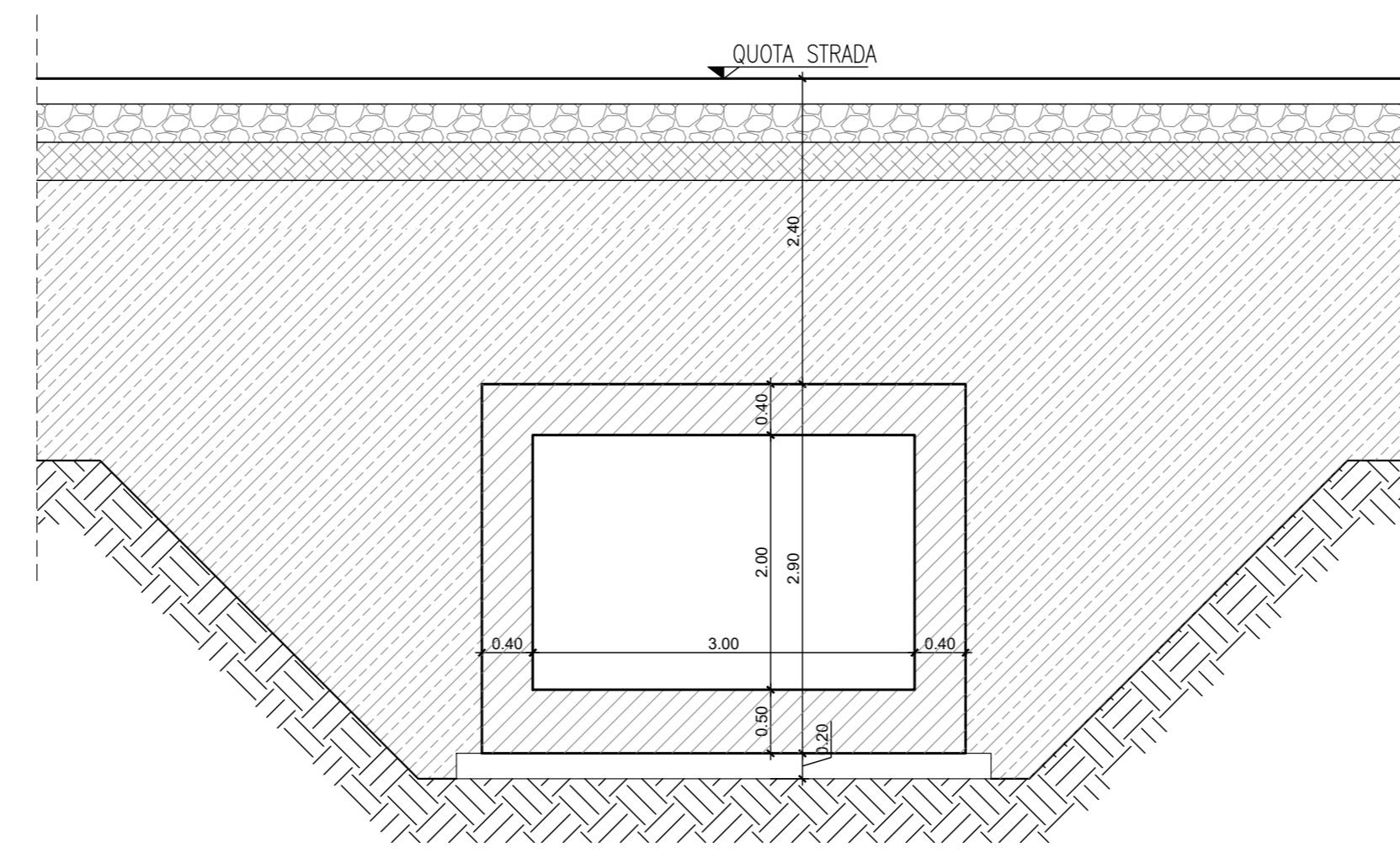
SEZIONE TIPO C - CANALE SEZIONE TRAPEZIA IN CLS RIVESTITO IN PIETRA LOCALE/MASSI



Tombino scatolare 3x2
Sezione su BP LV
Scala 1:50



Tombino scatolare 3x2
Sezione su NV56
Scala 1:50



NOTA:
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
 - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001
 Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*
 - RS3T.3.0.D.28.TT.OC.00.0.0.002
 Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*
 - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001
 Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*
 - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRALICHE
 IN65 - Tombino Scatolare 3X2 (Km 25+890,14)
 Pianta e sezioni

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	01-Feb-2020
B	Emissione Esecutiva	[Signature]	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	14-Feb-2020
C	Emissione Esecutiva	[Signature]	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	01-Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.78.P9.IN.65.0.0.001.C n. Elab.: 78_552