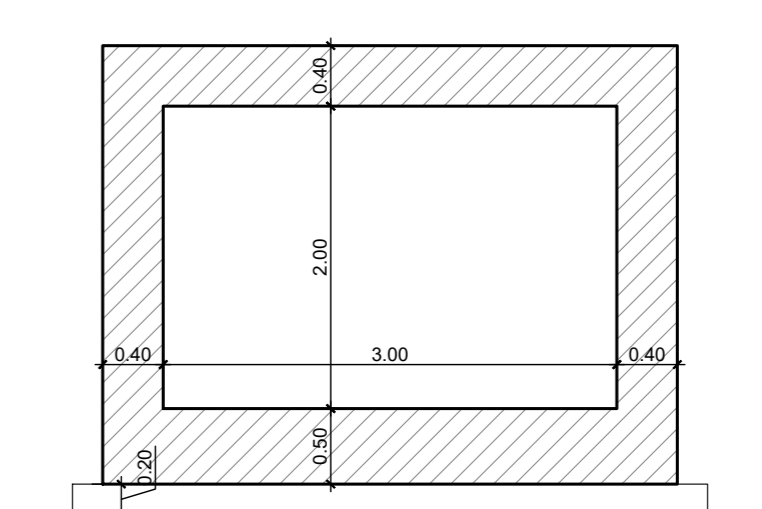
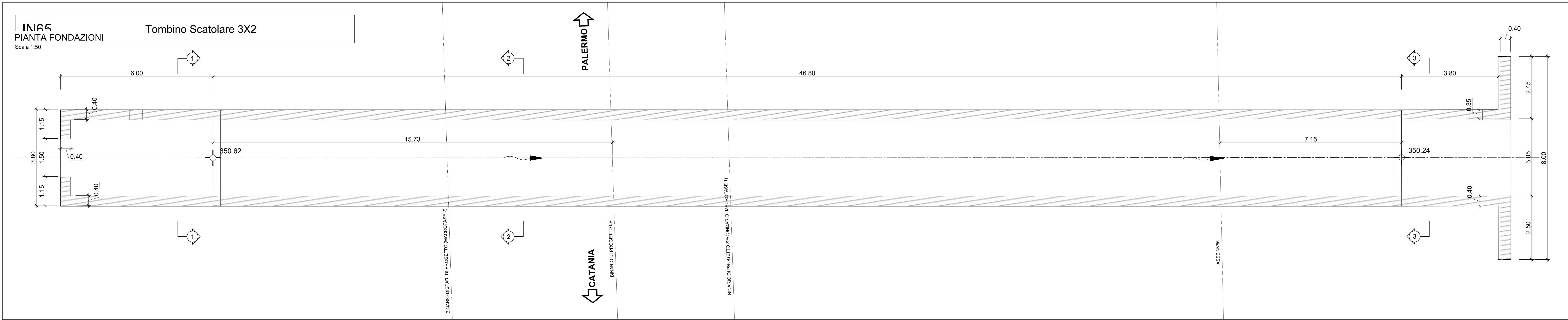
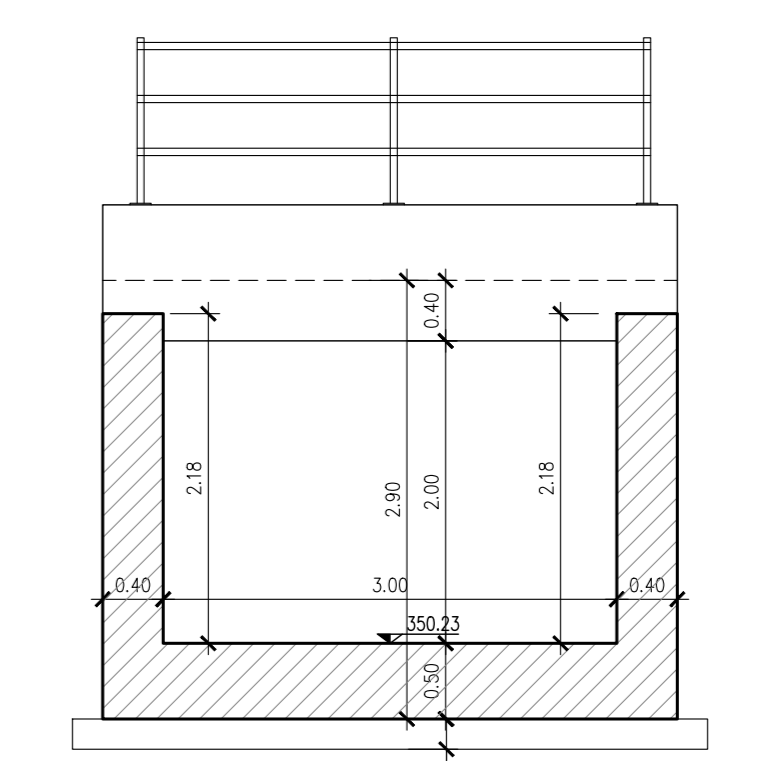
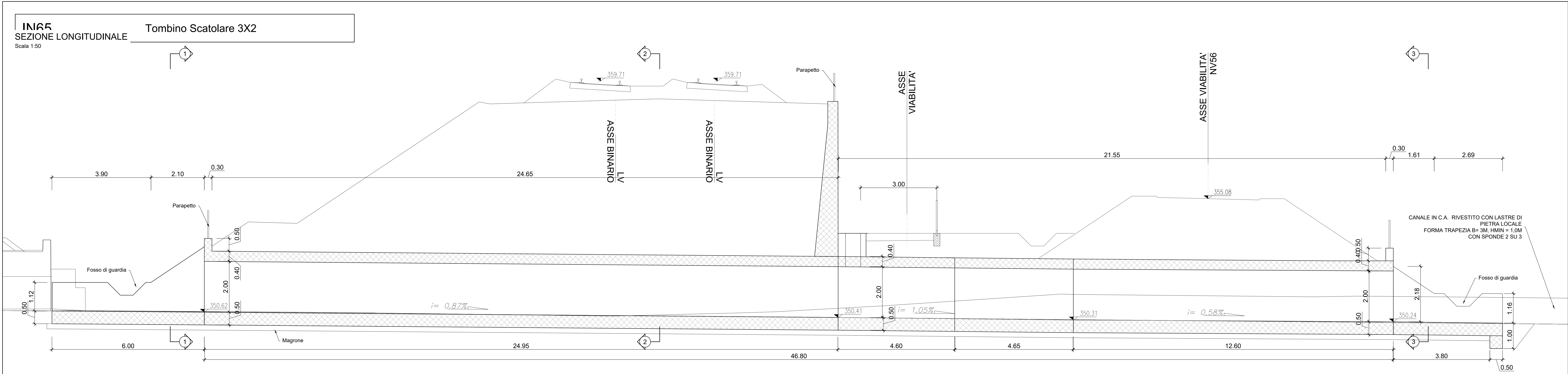


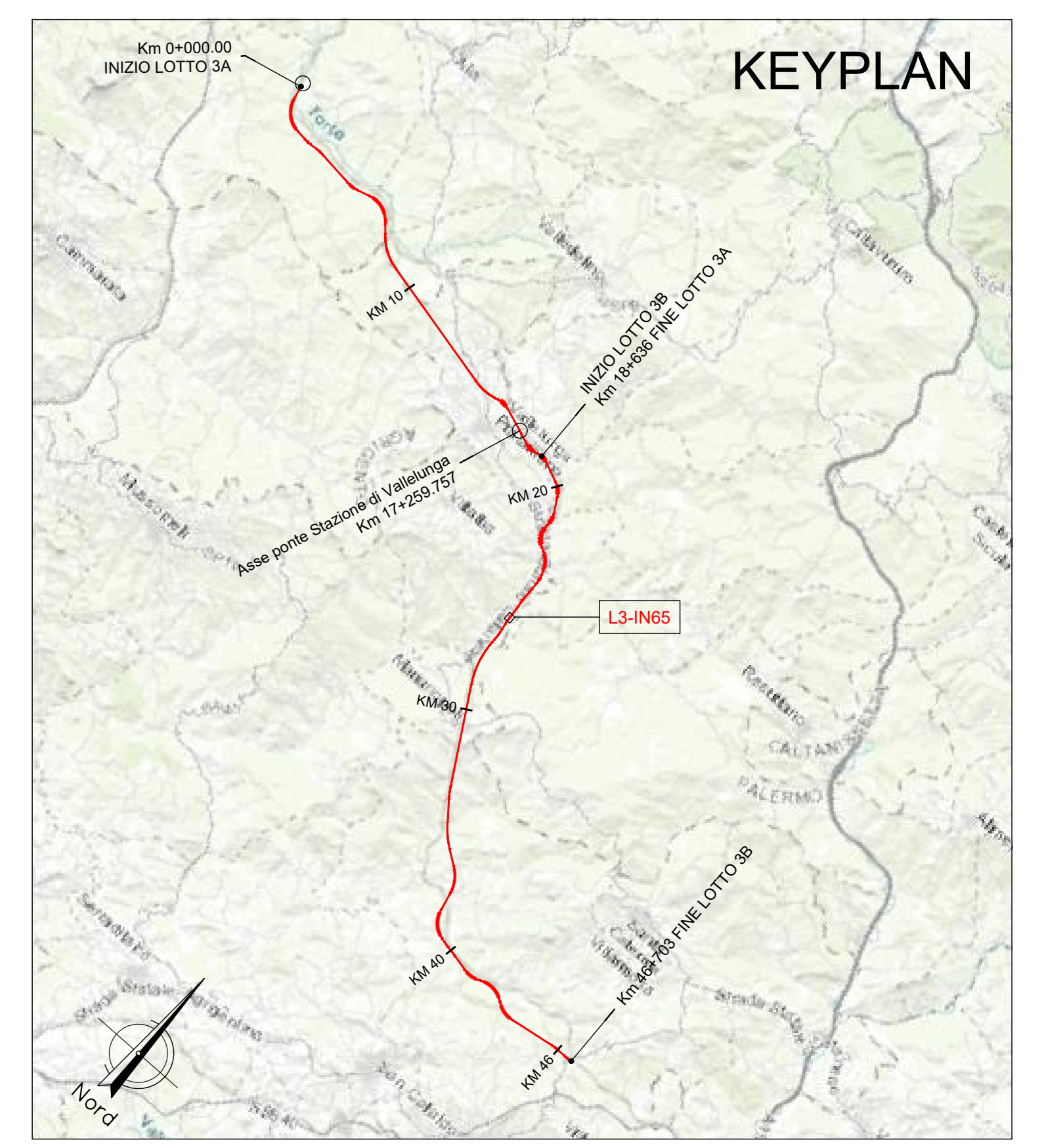
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



SEZIONE 2-2
Scala 1:50



SEZIONE 3-3
Scala 1:50



NOTA:
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
 - RSST.3.0.D.78.TT.DC.00.0.0.01
 Per le incidere di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidere armature opere civili - Lotto 3a
 - RSST.3.0.D.28.TT.DC.00.0.0.002
 Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
 - RSST.3.0.D.78.PB.DC.00.0.0.01
 Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
 - RSST.3.0.D.78.PB.DC.00.0.0.002
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMITENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 WWW.ITALFERR.IT

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN65 - Tombino Scatolare 3X2 (Km 25+890,14)
 Carpenterie

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Consente Catalina	...	...	...	...	...	...	...	...
B	Consente Catalina	...	...	...	...	...	...	...	...

File: RSST.3.0.D.78.BB.IN.65.0.0.001.B In. Elm.: 78_552_1