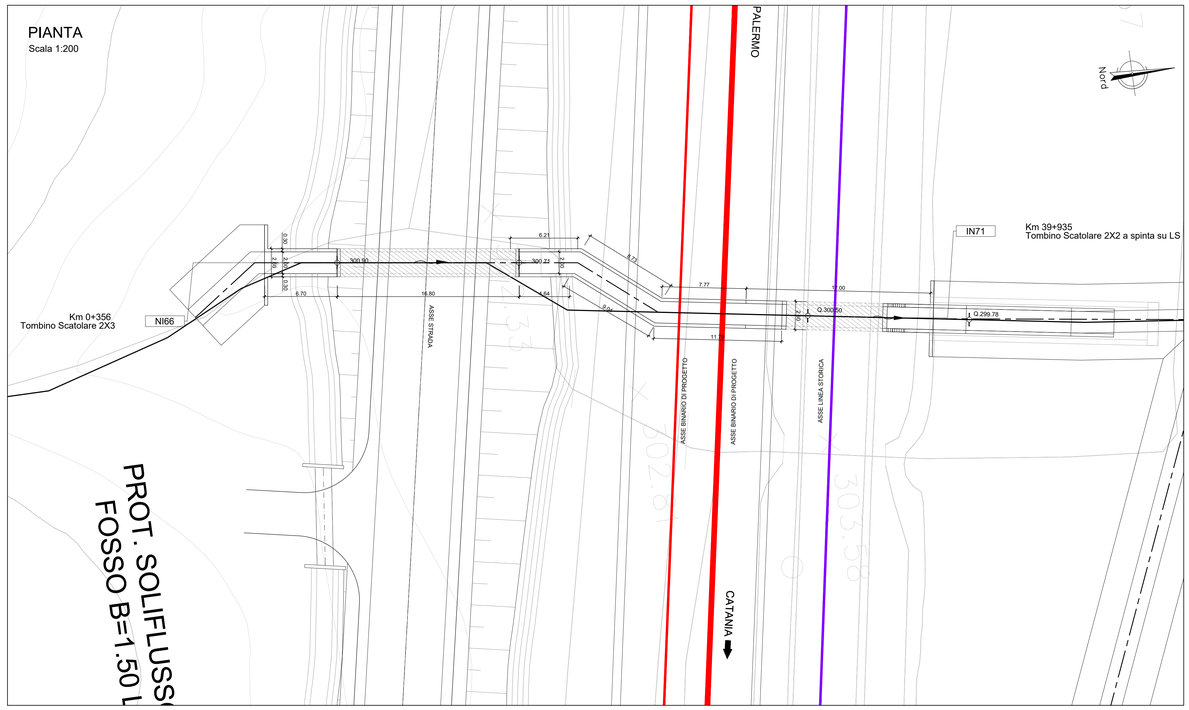
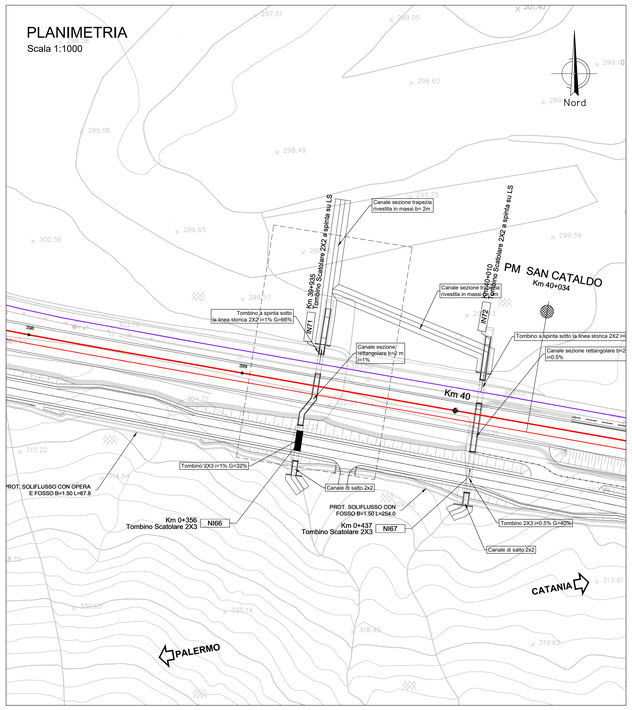
PIANTA
Scala 1:200



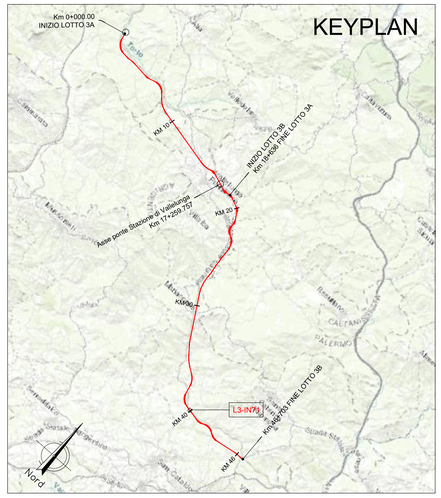
PLANIMETRIA
Scala 1:1000



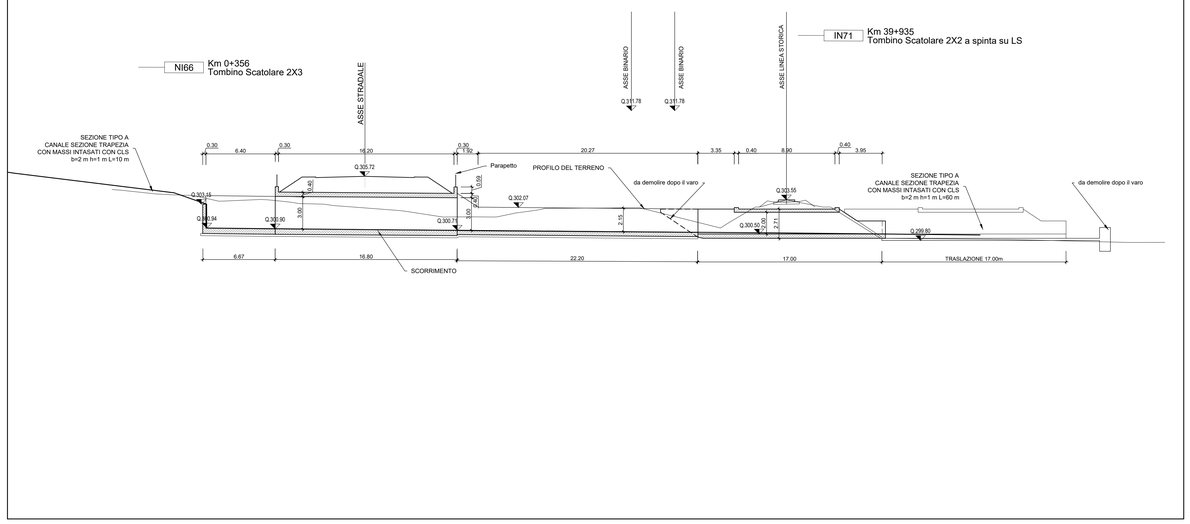
LEGENDA LINEA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)		CANCELLO
	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)		PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)		TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
	BINARIO PROVVISORIO		DEMOLIZIONE FABBRICATO
	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)		DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)		MARCIAPIEDE FFP CON RAMPA
	LINEA STORICA IN ESERCIZIO		DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE
	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE		DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE
	PASSAGGIO A RASO		RECINZIONE
	PIAZZALE DI EMERGENZA		VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA
	BANCHINA DI STAZIONE		OPERE DI PROTEZIONE PER SOLIFLUSSO
	AREA BTS		PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI
	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE		OPERE PROVVISIONALI

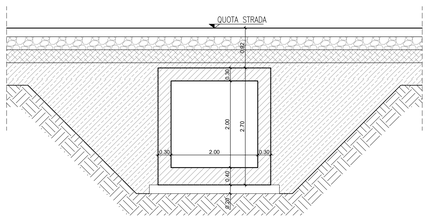
KEYPLAN



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



Tombino scatolare 2x2
Sezione su NV62A
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

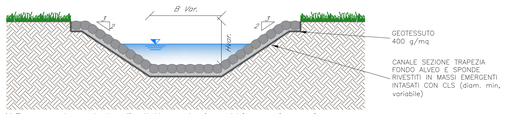
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili* (*recinzioni e parapetti*)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili* (*impermeabilizzazione strutture in c.a.*)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

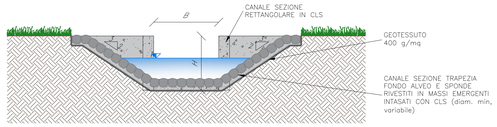
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

SEZIONE TIPO A – CANALE SEZIONE TRAPEZIA CON MASSI INTASATI CON CLS



N.B.: prevedere strato di allettamento in sabbia per i massi

SEZIONE TIPO CAMBIO SEZIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN71 - Tombino Scatolare 2X2 (A SPINTA SU LS) (Km 39+934,48)
Pianta e sezioni

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P9	IN7100	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Austeel - Eth...	Gen-2020	A.Donnarumma	Gen-2020	A.Barraja	Gen-2020	D.Tiberti Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Austeel - Eth...	Feb-2020	A.Donnarumma	Feb-2020	A.Barraja	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Austeel - Eth...	Apr-2020	A.Donnarumma	Apr-2020	A.Barraja	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.78.P9.IN.71.0.0.001.C

n. Elab.: 78_564