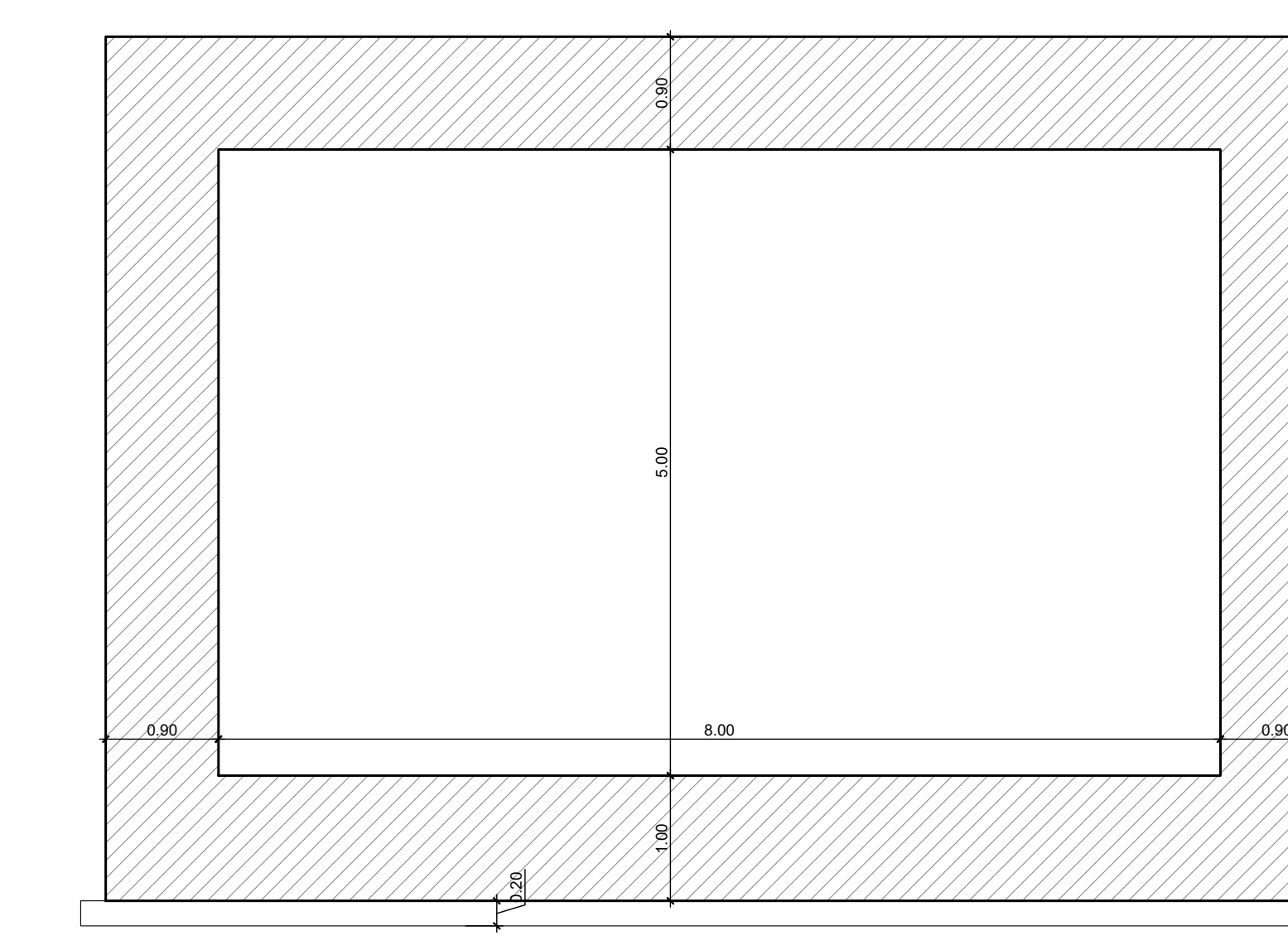
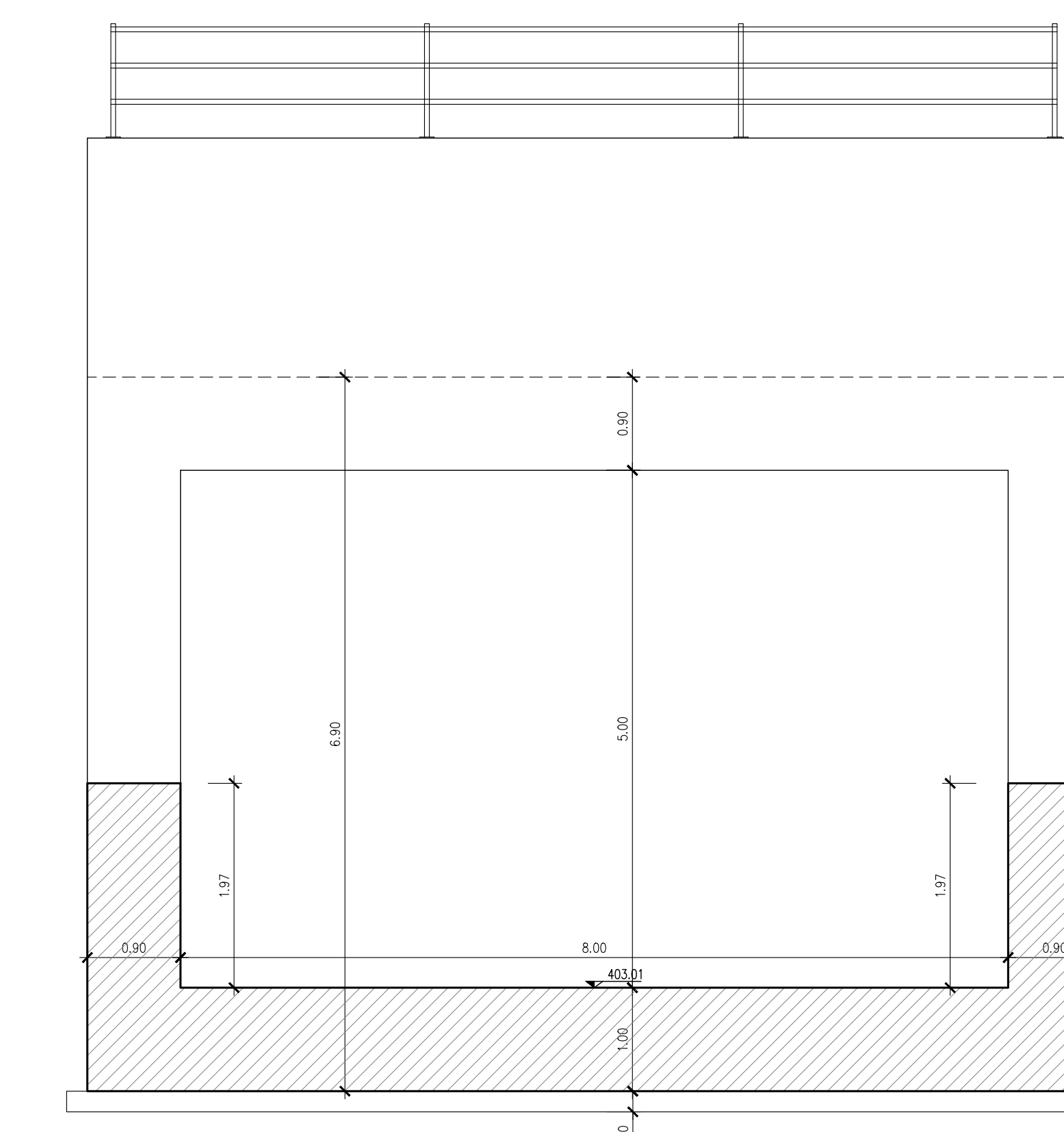


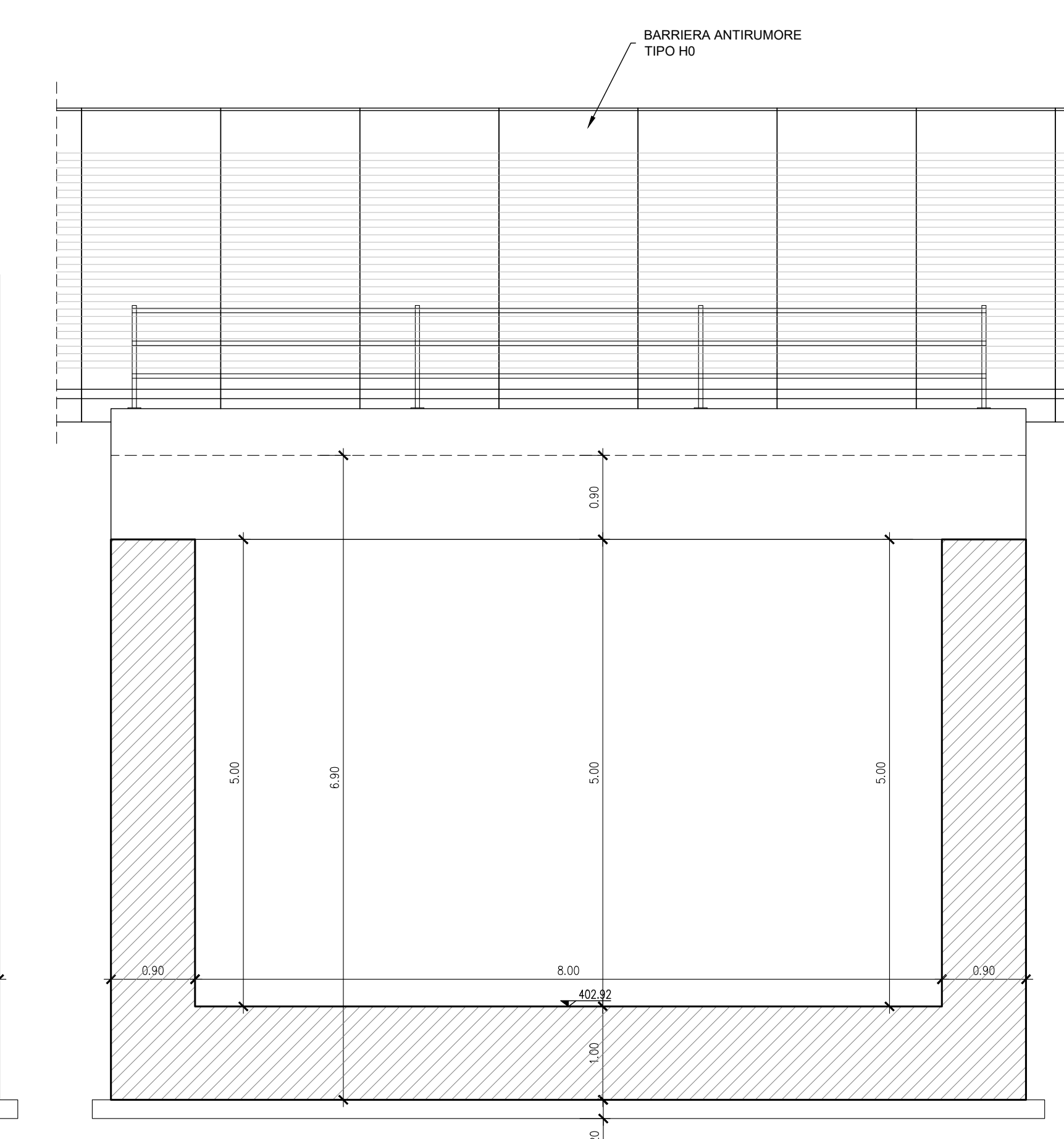
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



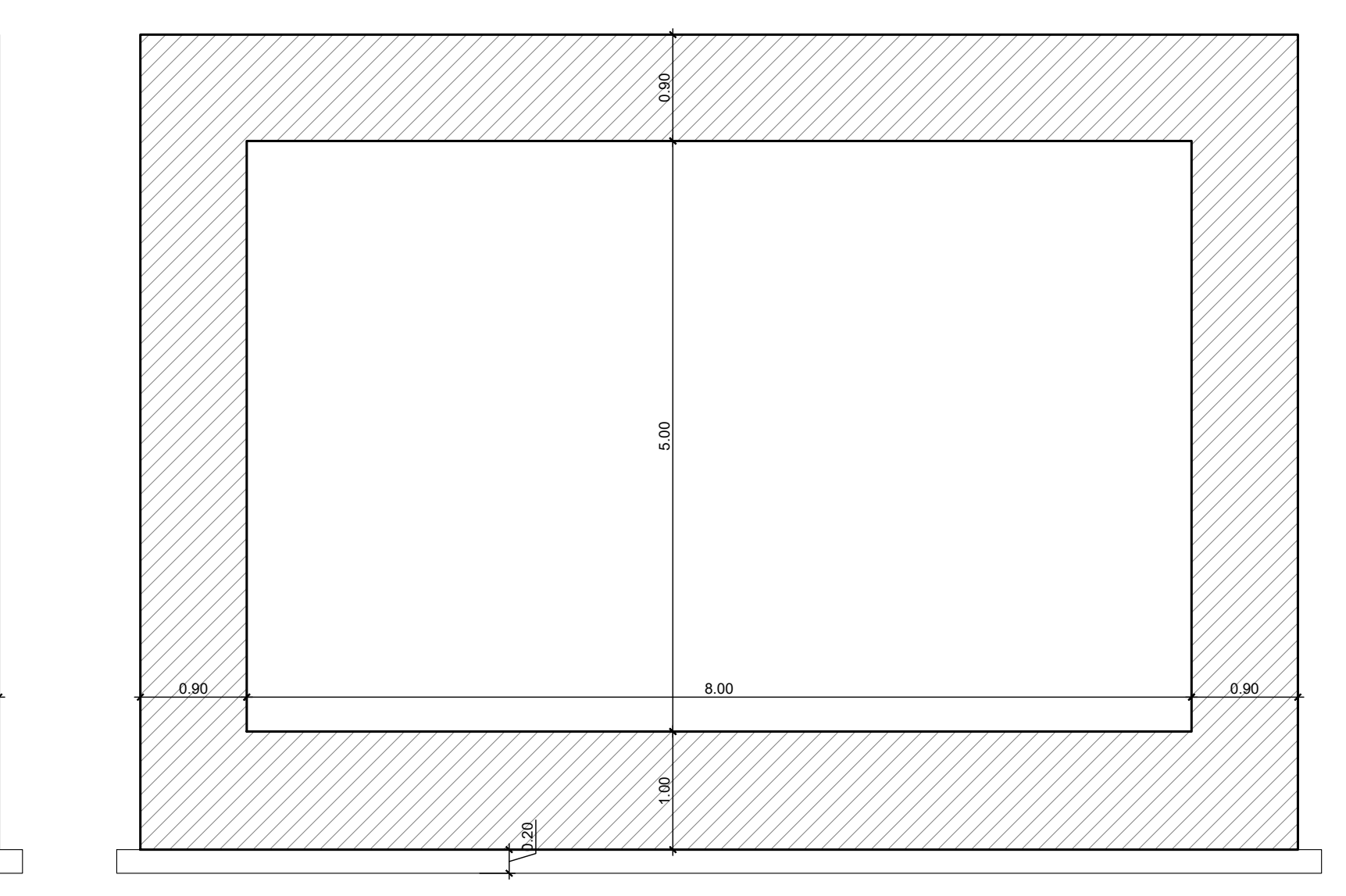
SEZIONE 2-2
Scala 1:50



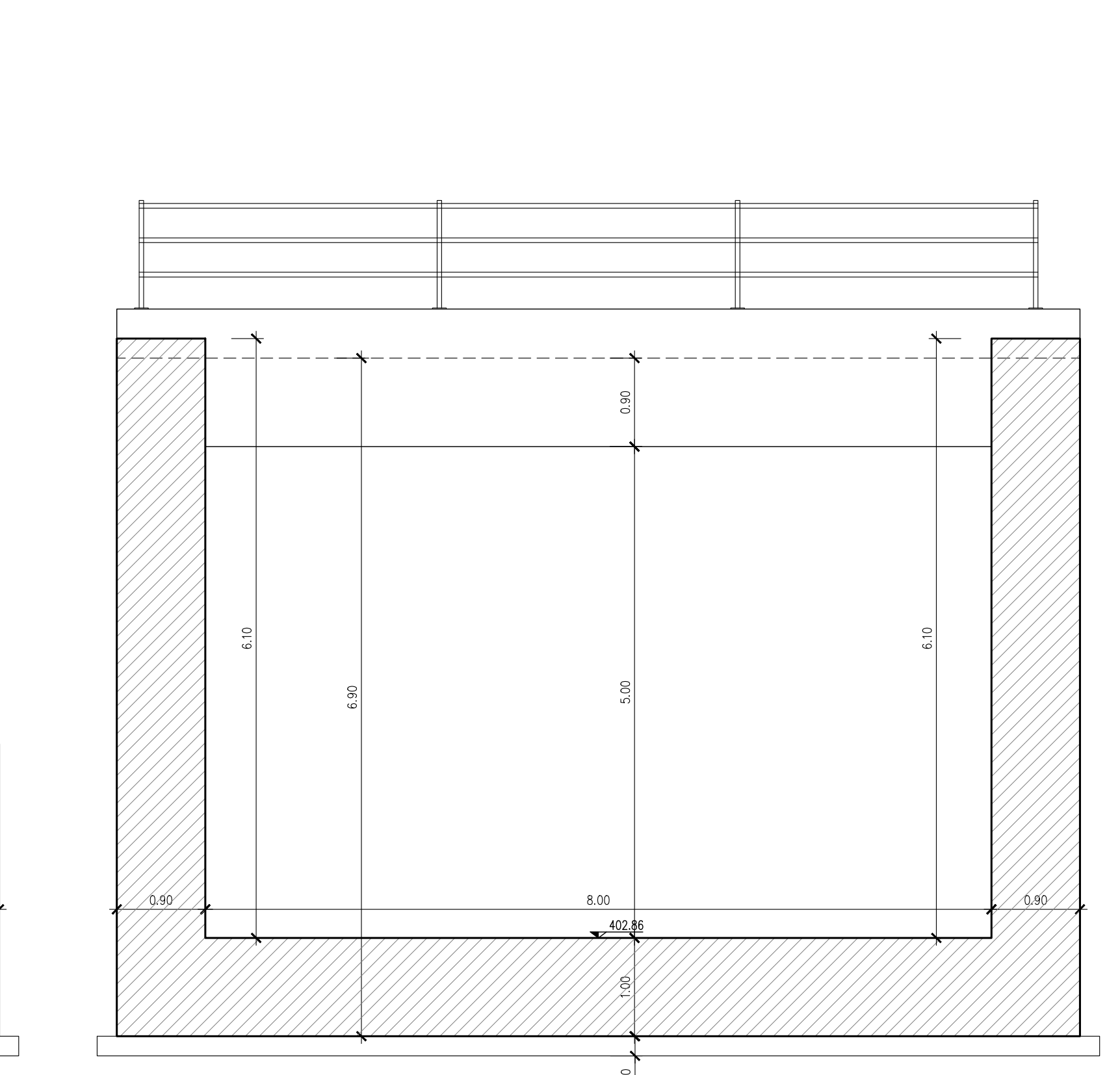
SEZIONE 3-3
Scala 1:50



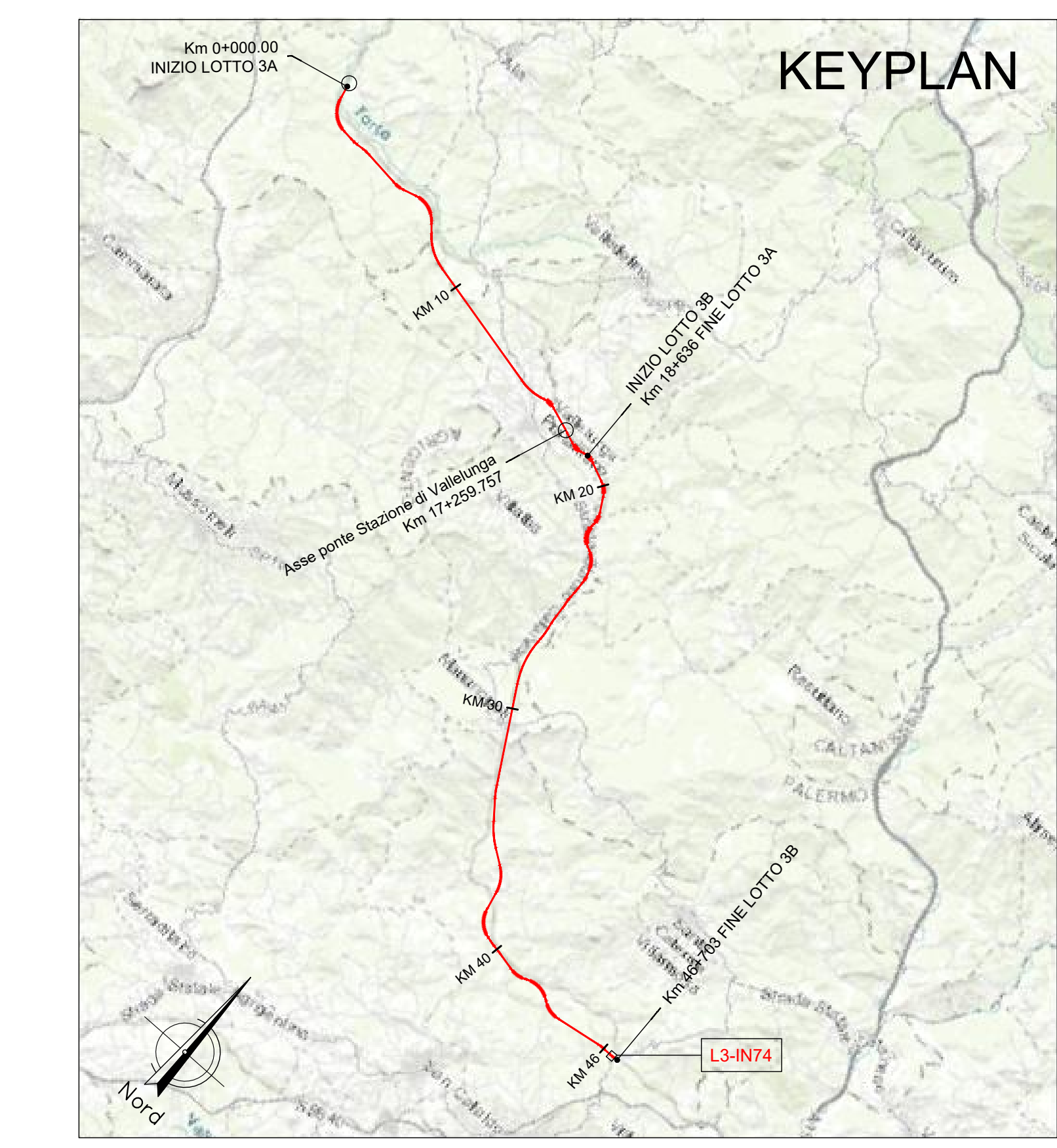
SEZIONE 4-4
Scala 1:50



SEZIONE 5-5
Scala 1:50



SEZIONE 6-6
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RSTT 3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenza di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenza armature opere civili - Lotto 3a
- RSTT 3.0.D.96.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RSTT 3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RSTT 3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA IIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN74 - Tombino Scatolare 8X5 (pk 46+430,24)
Carpenterie

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Feb-2023	[Firma]	Feb-2023	[Firma]	Feb-2023	02/02/2023
B	Emissione Esecutiva	[Firma]	Apr-2023	[Firma]	Apr-2023	[Firma]	Apr-2023	Apr-2023

File: RSTT.3.0.D.78.BB.IN.74.0.0.001.B [n. Elab.: 78_970_1]