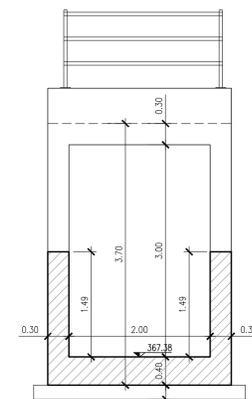
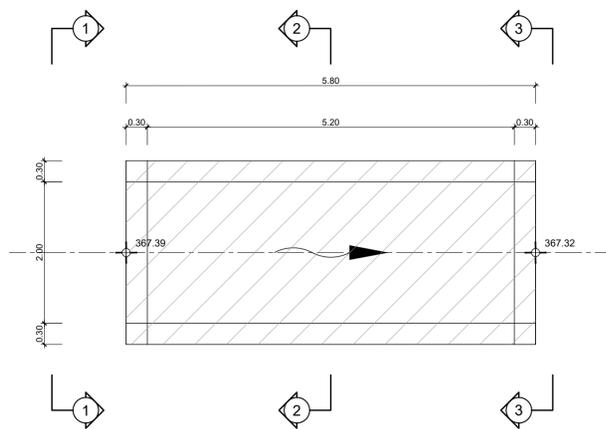


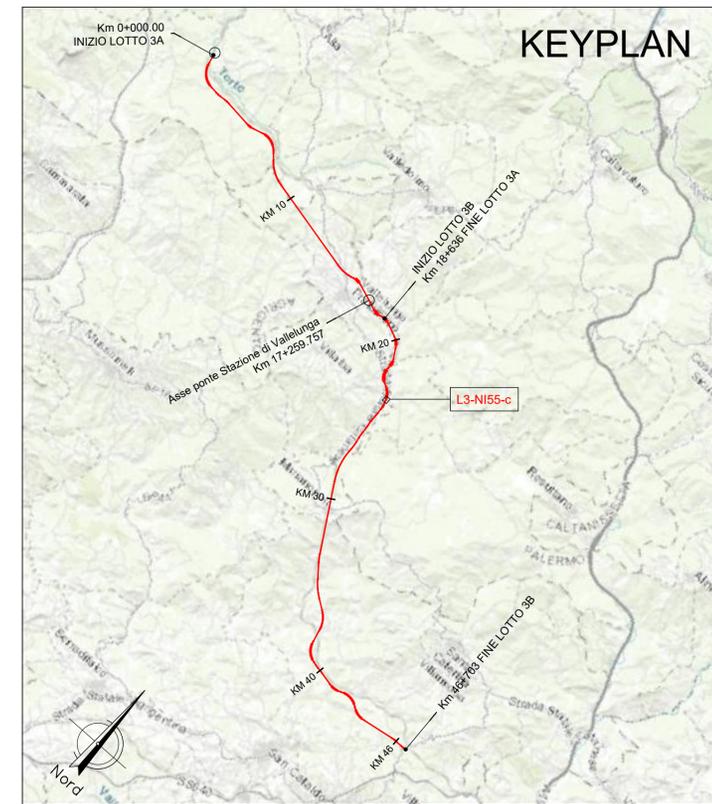
NI55-c Tombino Scatolare 2X2

VISTA DALL'ALTO

Scala 1:50



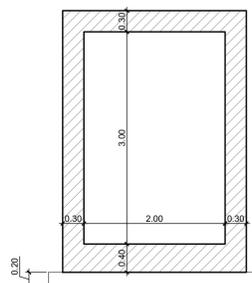
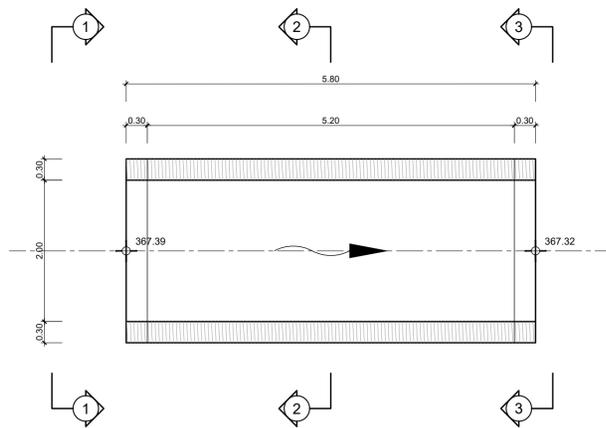
SEZIONE 1-1  
Scala 1:50



NI55-c Tombino Scatolare 2X2

PIANTA FONDAZIONI

Scala 1:50

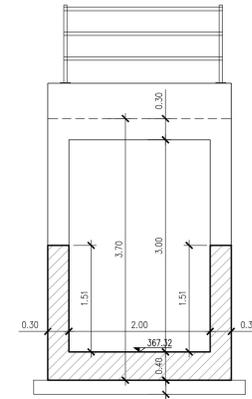
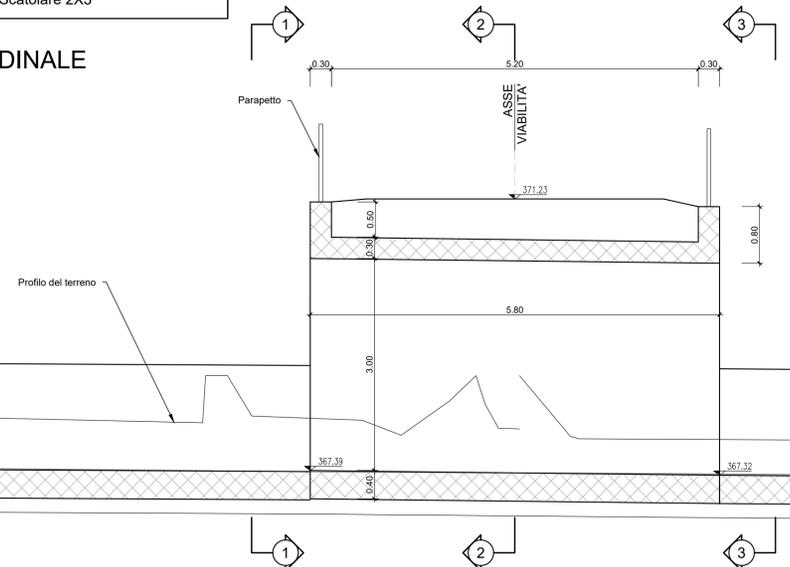


SEZIONE 2-2  
Scala 1:50

NI55-c Tombino Scatolare 2X3

SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



SEZIONE 3-3  
Scala 1:50

NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili* - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a* - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)* - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)* - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'  
NI55C - Tombino Scatolare 2X2 su viabilità di ricucitura  
Carpenterie

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
RS3T 30 D 78 BB NI55C0 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Siracusa Rossetti - Edn.	Feb-2020	A. Donnarumma	Feb-2020	A. Biemmi	Feb-2020	D. Tiberi	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	ATI Siracusa Rossetti - Edn.	Apr-2020	A. Donnarumma	Apr-2020	A. Biemmi	Apr-2020		