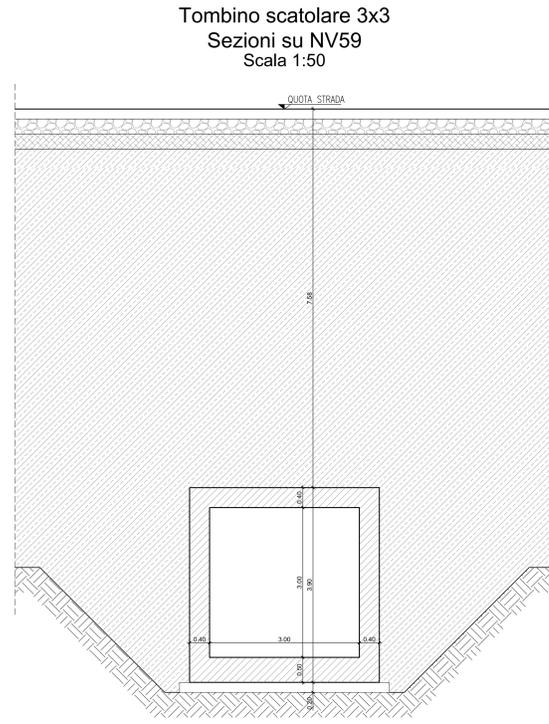
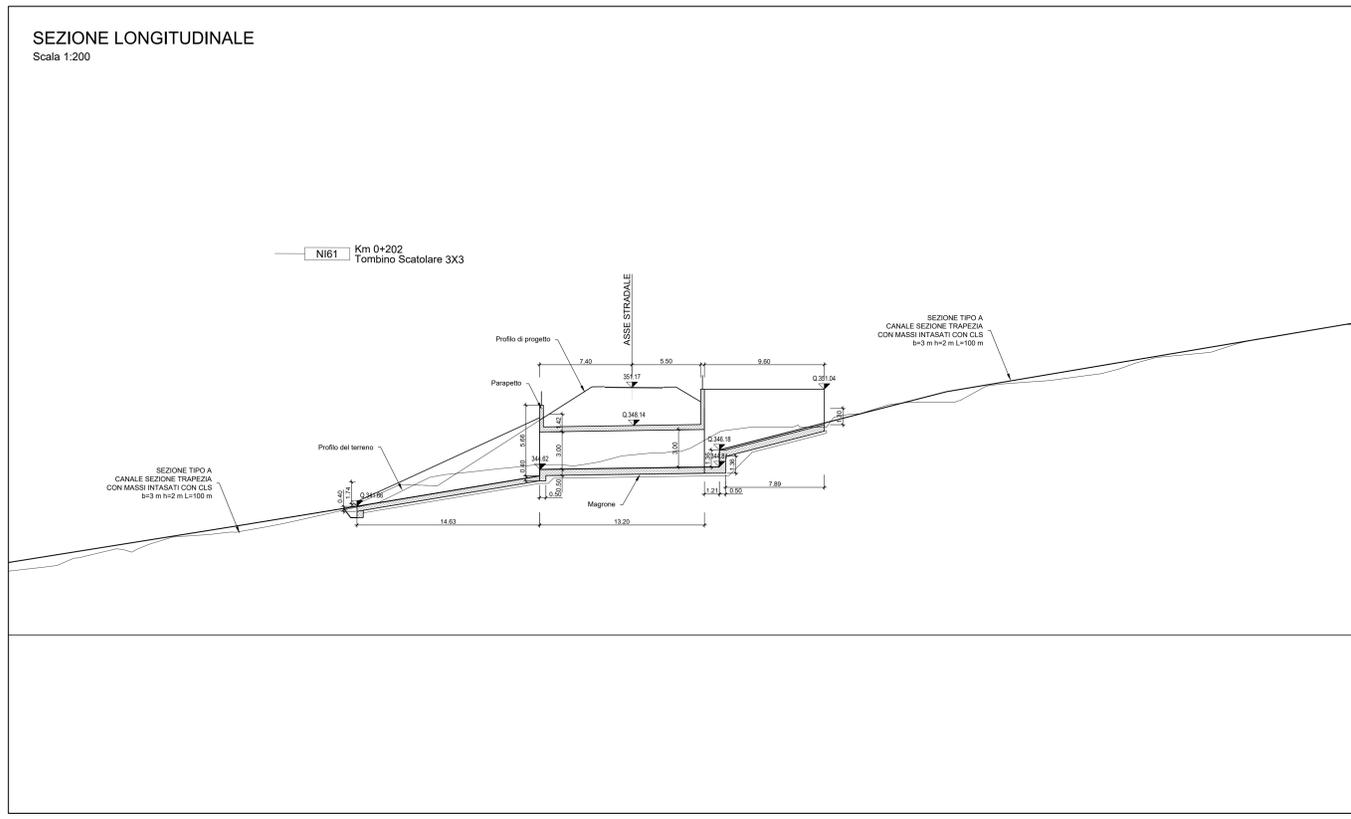
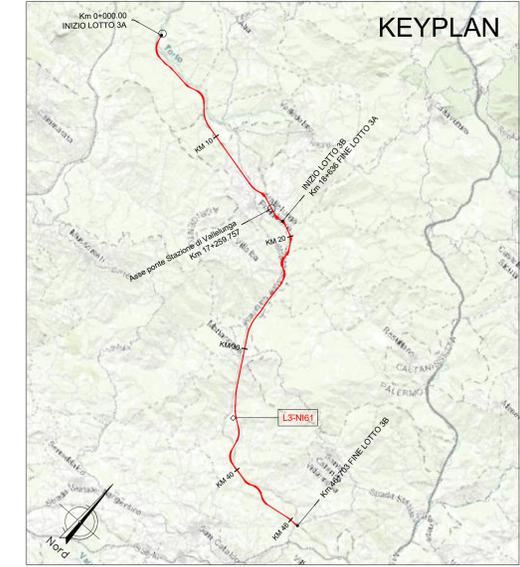
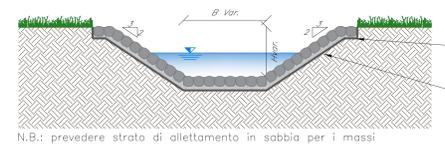


LEGENDA LINEA			
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Dashed line]	CANCELLO
[Blue line]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Dashed line]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Green line]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)	[Dashed line]	TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Dashed line]	BINARIO PROVVISORIO	[Hatched area]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Dashed line]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Hatched area]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Dashed line]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Hatched area]	MARCIAPiede FFP CON RAMPA
[Purple line]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Hatched area]	DEVAZIONE FOSSEO TRAPEZOIDALE
[Yellow line]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Hatched area]	DEVAZIONE FOSSEO RETTANGOLARE
[Grey area]	PASSAGGIO A RASO	[Hatched area]	RECINZIONI
[Grey area]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Hatched area]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA
[Grey area]	BANCHINA DI STAZIONE	[Hatched area]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOLIFUSSO
[Grey area]	AREA BTS	[Hatched area]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI RENO
[Grey area]	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Hatched area]	OPERE PROVVISORIE

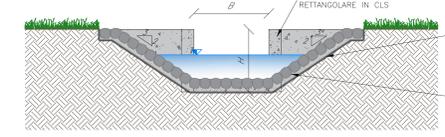


SEZIONE TIPO A - CANALE SEZIONE TRAPEZIA CON MASSI INTASATI CON CLS



N.B.: prevedere strato di allettamento in sabbia per i massi

SEZIONE TIPO CAMBIO SEZIONE



**NOTA:**  
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
 - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001  
 Per le incidere di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidere armature opere civili - Lotto 3a*  
 - RS3T.3.0.D.28.TT.OC.00.0.0.002  
 Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*  
 - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001  
 Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*  
 - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002  
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'  
 NI61 - Tombino Scatolare 3X3 su NV59B  
 Pianta e sezioni

SCALA: **1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	21 Maggio 2020						
B	Emissione Esecutivo	21 Maggio 2020						
C	Emissione Esecutivo	21 Maggio 2020						

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
 RS3T 30 D 78 P9 NI6100 001 C

File: RS3T.3.0.D.78.P9.NI61.0.0.001.C n. Elab.: 78\_579\_1