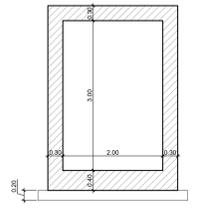
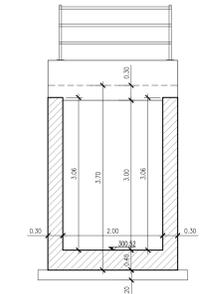


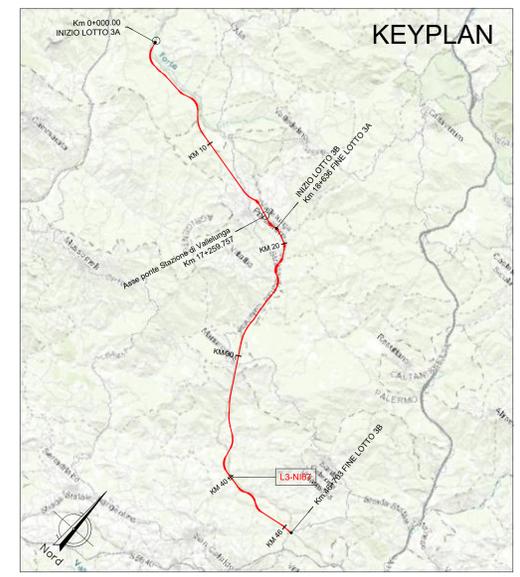
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



SEZIONE 2-2
Scala 1:50



SEZIONE 3-3
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a
- RS3T.3.0.D.28.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'
NI67 - Tombino Scatolare 2X3 su NV62A
Carpenterie

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scarpino	Feb-2020	A. Di Giovanni	Feb-2020	A. Di Giovanni	Feb-2020	07/04/2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scarpino	Apr-2020	A. Di Giovanni	Apr-2020	A. Di Giovanni	Apr-2020	07/04/2020

File: RS3T.3.0.D.78.BB.NI.67.0.0.001.B n. Elab.: 78_583_2