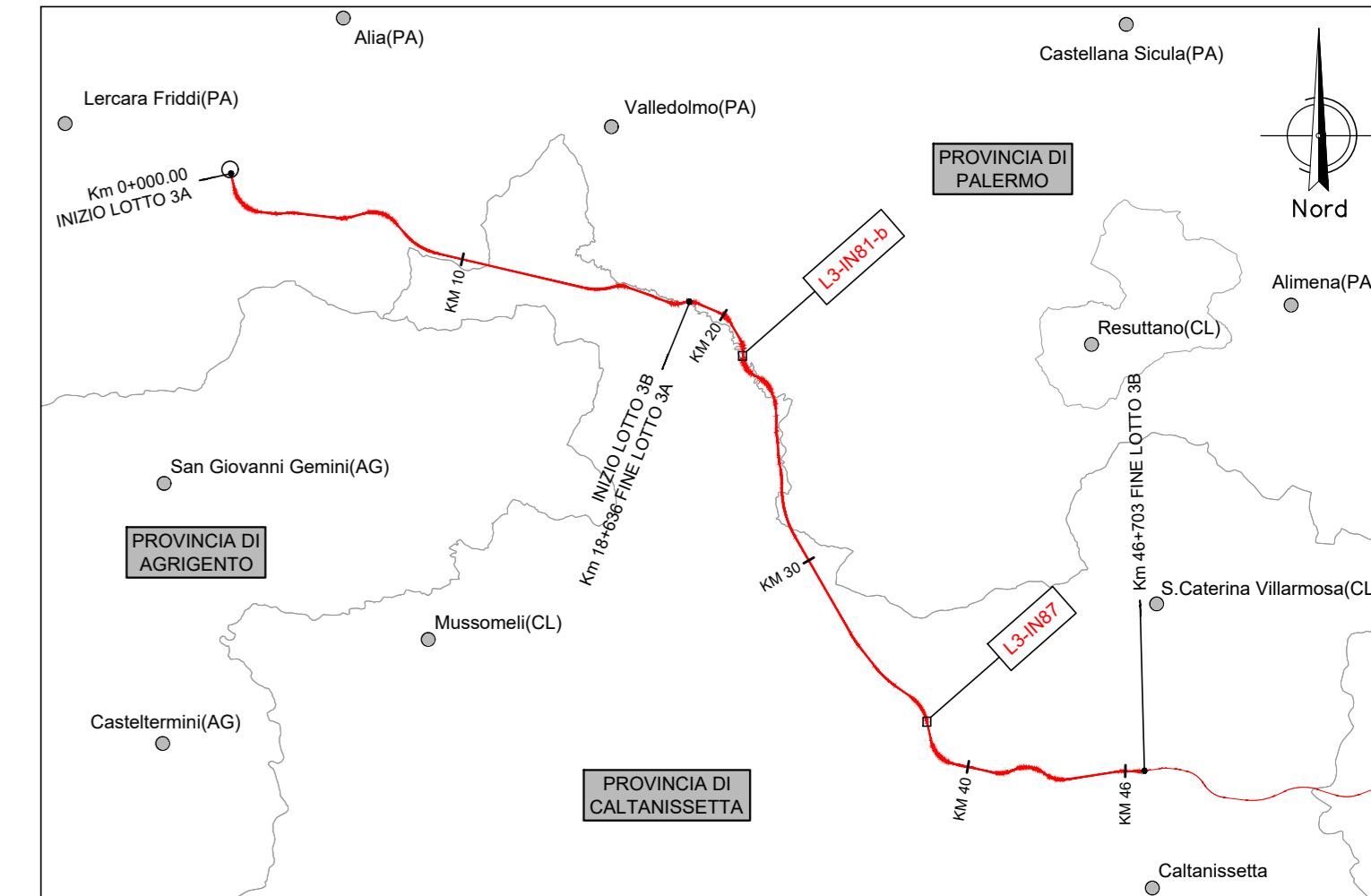
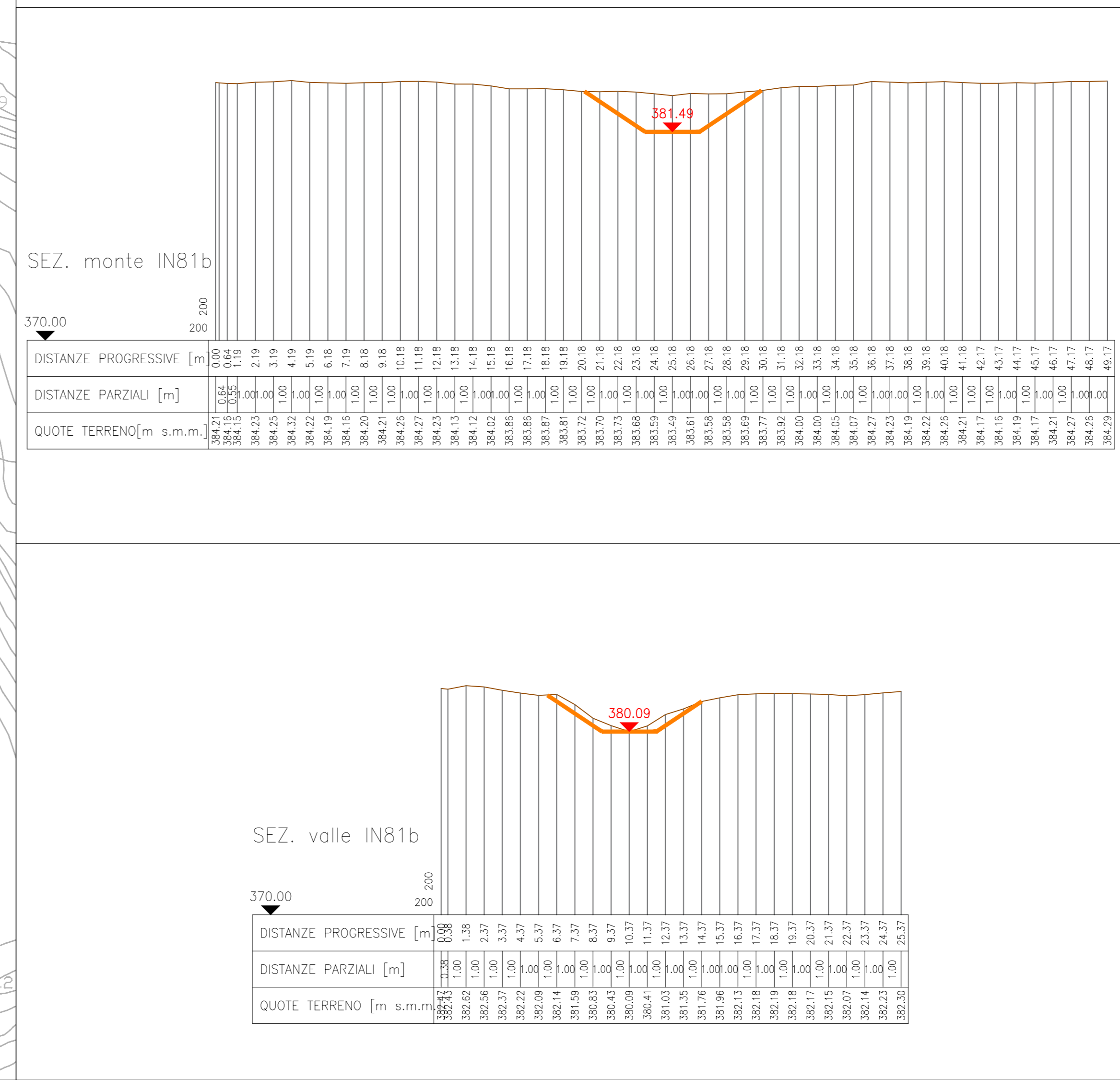
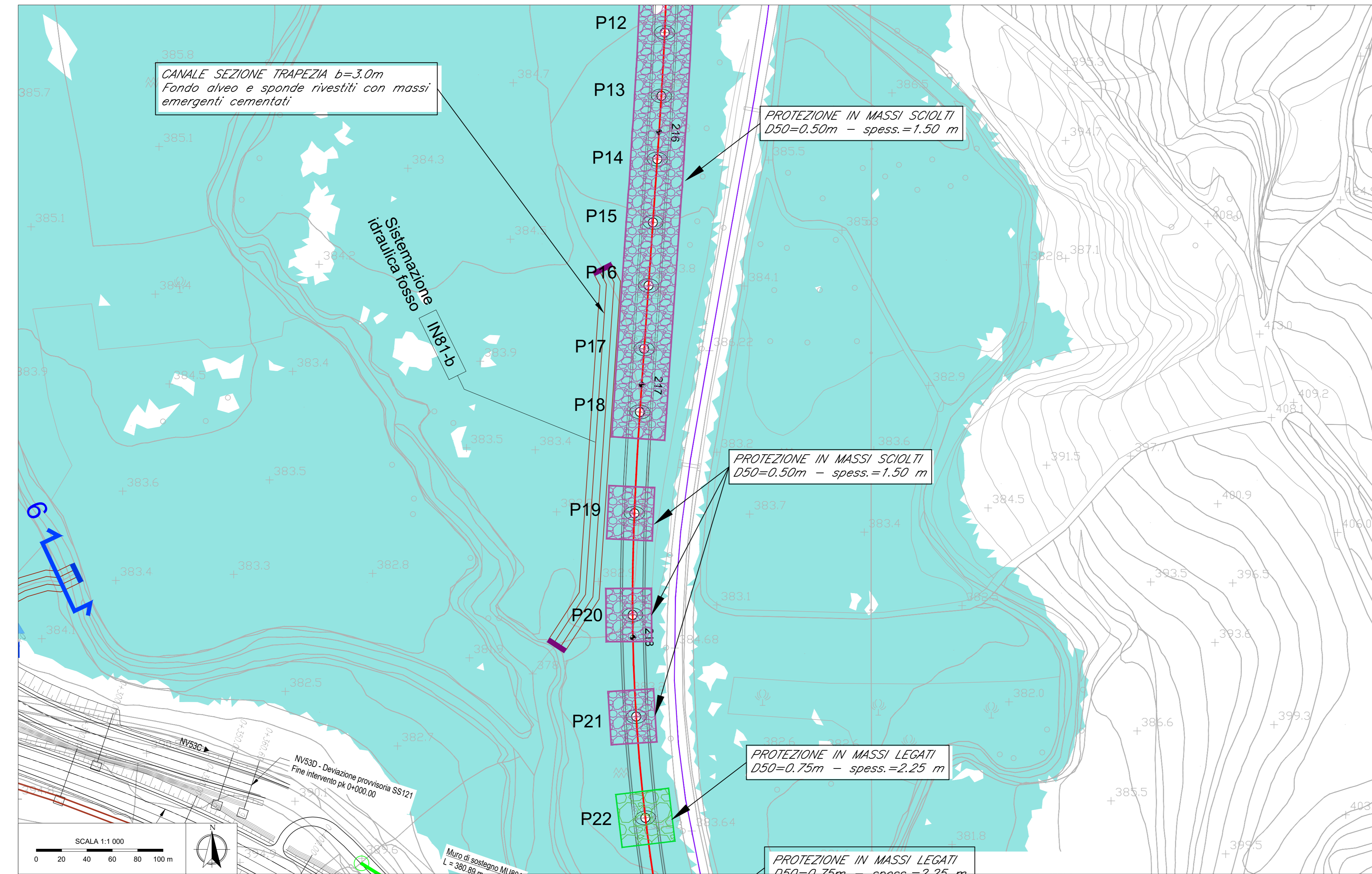


Pk 21+704- IN81 b - Planimetria sistemazione idraulica (post operam)

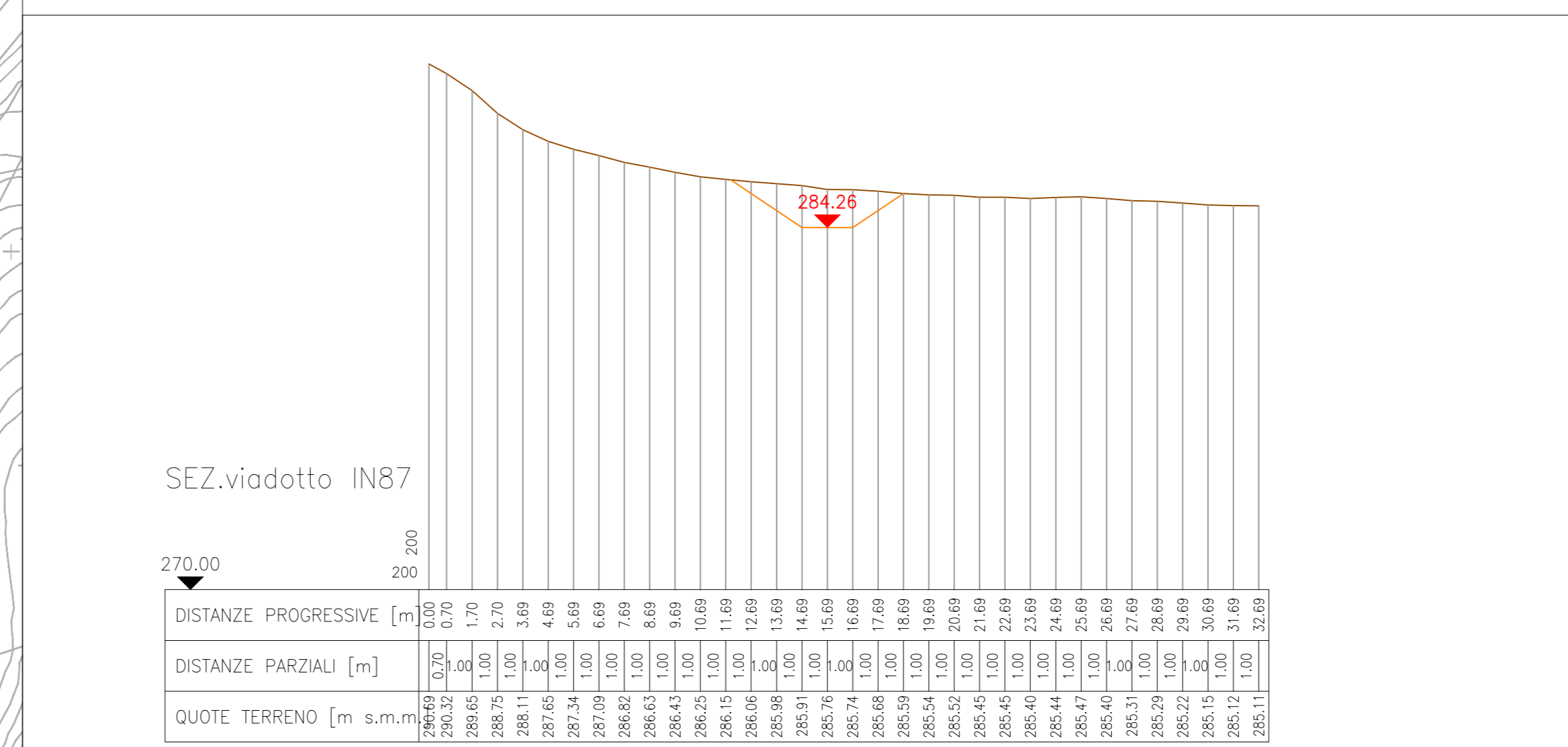
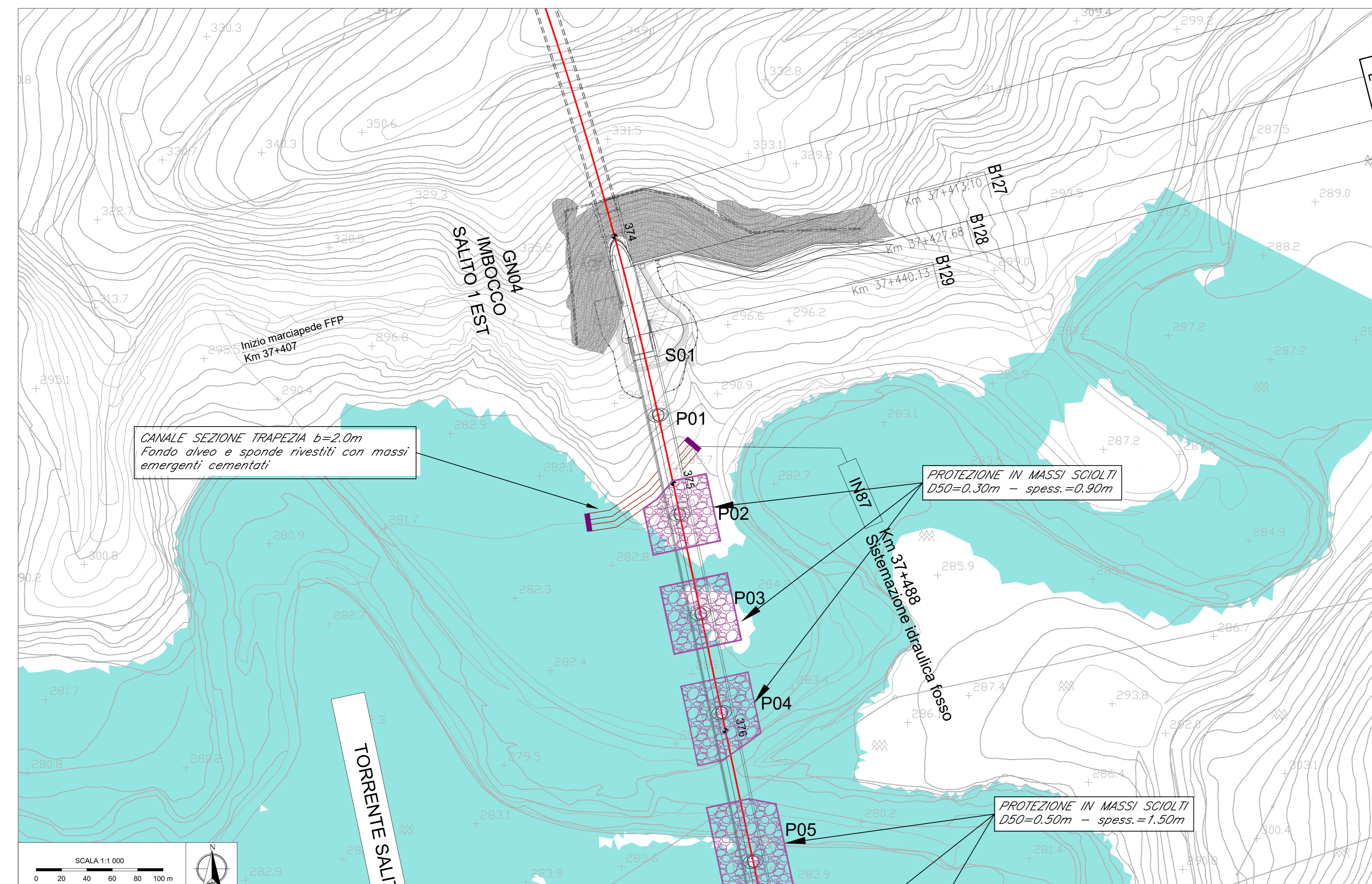


LEGENDA PLANIMETRIA

Area esondazione 1D TR200	Protezioni pile in massi sciolti
Area esondazione 2D TR50	Protezioni pile in massi legati
Protezione rilevati in materassi tipo "Reno"	Protezioni con massi fuggati con malta
Protezione rilevati in massi cementati	Protezioni pile con materassi tipo "Reno"
Arginello di protezione	Protezioni con gabioni
Taglione in massi	demolizioni
Taglione in dis	
Immissione in corso d'acqua principale	

- Note:**
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, e seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nelle cartografie di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferro/stradale di progetto.
 - Le aree di allagamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
 - Per le caratteristiche geometriche dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

Pk 37+488- IN87 - Planimetria sistemazione idraulica (post operam)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA E IDROLOGIA
 Deviazioni fossi in corrispondenza delle pile dei viadotti
 Planimetria altre sistemazioni - Lotto 3b

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 78 B7 ID0002 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/AMM/DIR/PA	Feb-2020	C Di C/PA	Feb-2020	A/Berga	Feb-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/PA/PROG/DIR/PA	Apr-2020	PA/PROG/DIR/PA	Apr-2020	PA/PROG/DIR/PA	Apr-2020	01/04/2020

File: RS3T.3.0.D.78.B7.ID.00.0.2.003.B n. Elab.: 78_603.2