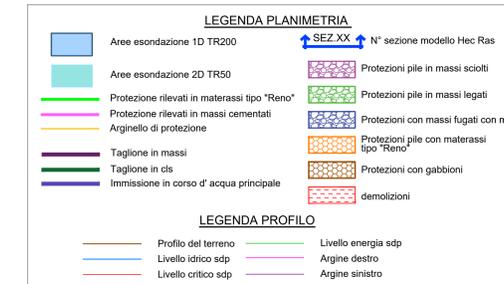
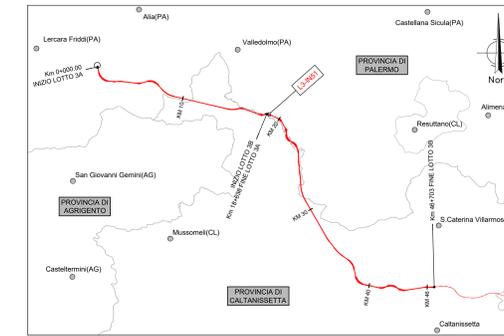
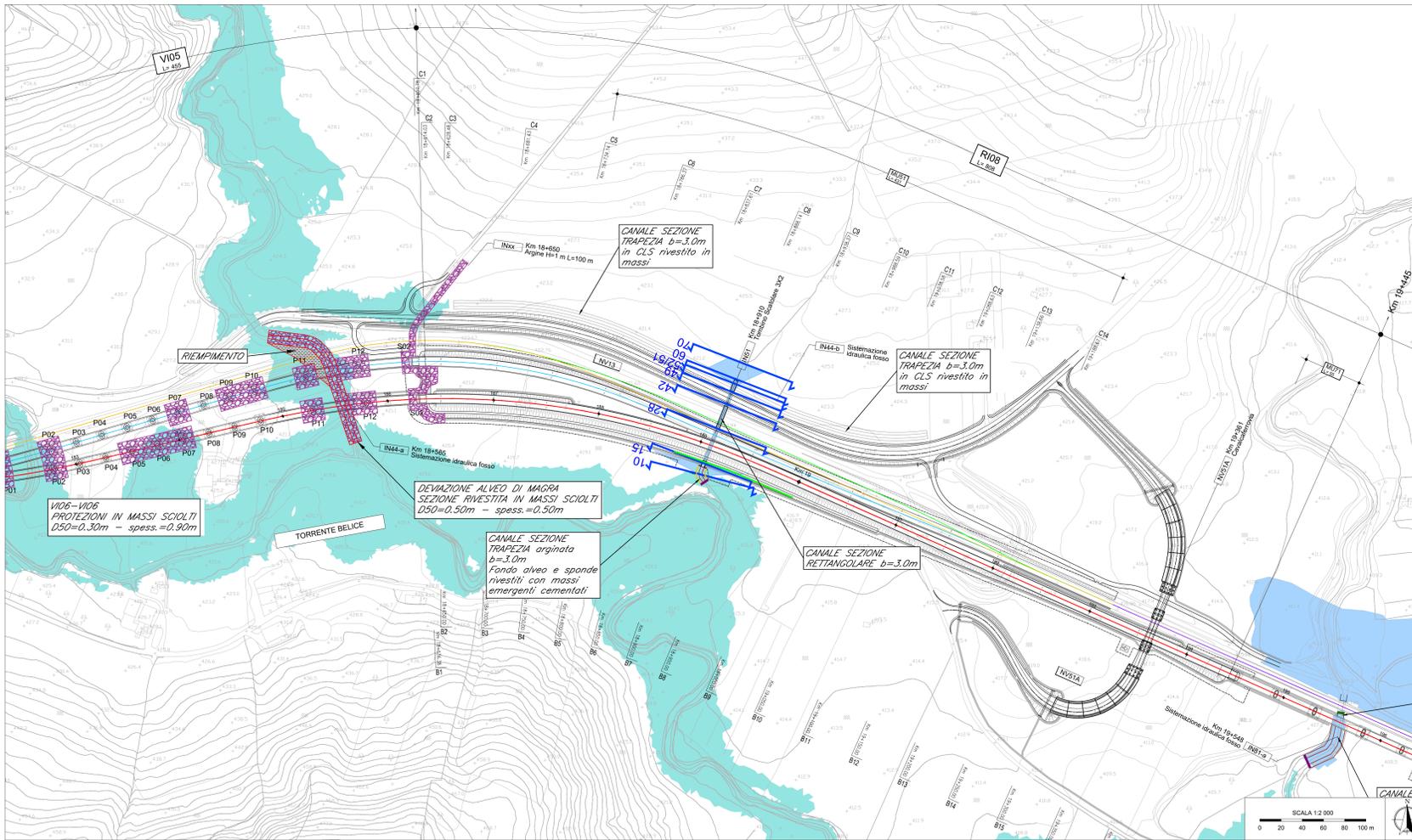
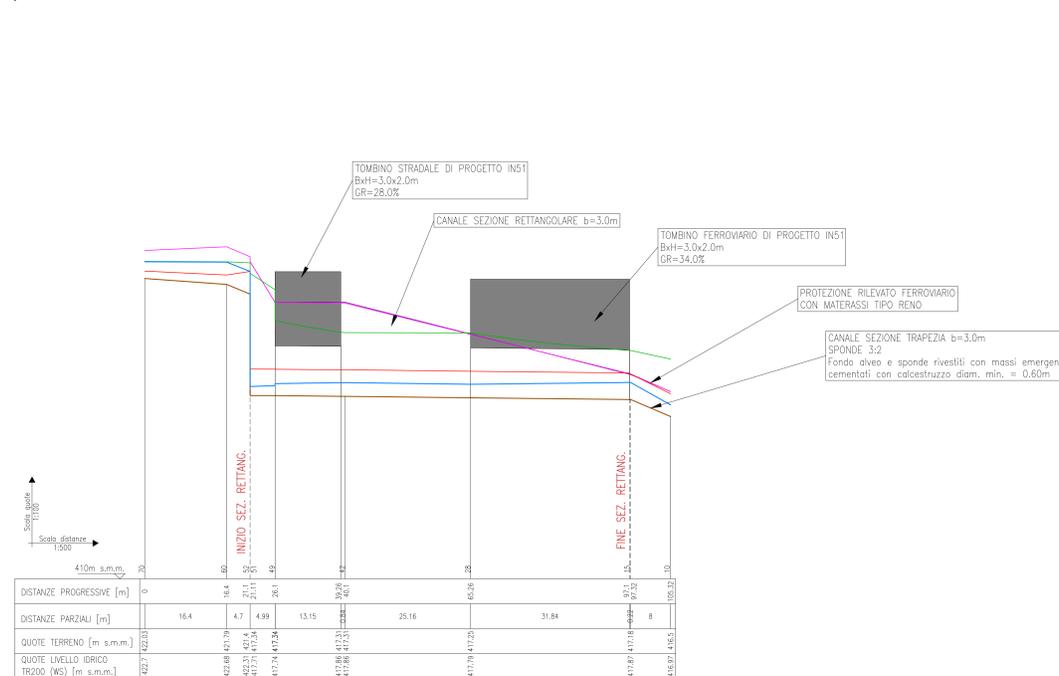


Pk 18+910 - IN51 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
    - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
    - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM)
    - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
    - Rilievi celerimetrici;
    - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
    - Documentazione fotografica;
    - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
  - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
  - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
  - Le aree di allargamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
  - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

Pk 18+910 - IN51 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



River Sta	Q Total [m3/s]	Livello terreno/ stemazioni [m]	Livello idrico [m]	Livello critico [m]	Livello energia [m]
70	10.3	422.03	422.78	422.32	422.71
80	10.3	421.79	422.68	422.17	422.70
82	10.3	421.40	422.31	422.31	422.65
81	10.3	417.34	417.70	418.40	422.24
49	10.3	417.34	417.74	418.40	421.58
48	Culvert				
42	10.3	417.31	417.86	418.38	419.88
28	Culvert				
15	10.3	417.18	417.88	418.20	419.14
10	10.3	416.5	416.96	417.41	418.8

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
 IN51 - Pk 18+910  
 Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutive	21/05/2020	2020	21/05/2020	2020	21/05/2020	2020	21/05/2020
B	Emissione Esecutive	21/05/2020	2020	21/05/2020	2020	21/05/2020	2020	21/05/2020
C	Emissione Esecutive	21/05/2020	2020	21/05/2020	2020	21/05/2020	2020	21/05/2020

File: R3T.3.0.D.78.LZ.IN.51.0.001.C n. Elab.: 78\_604