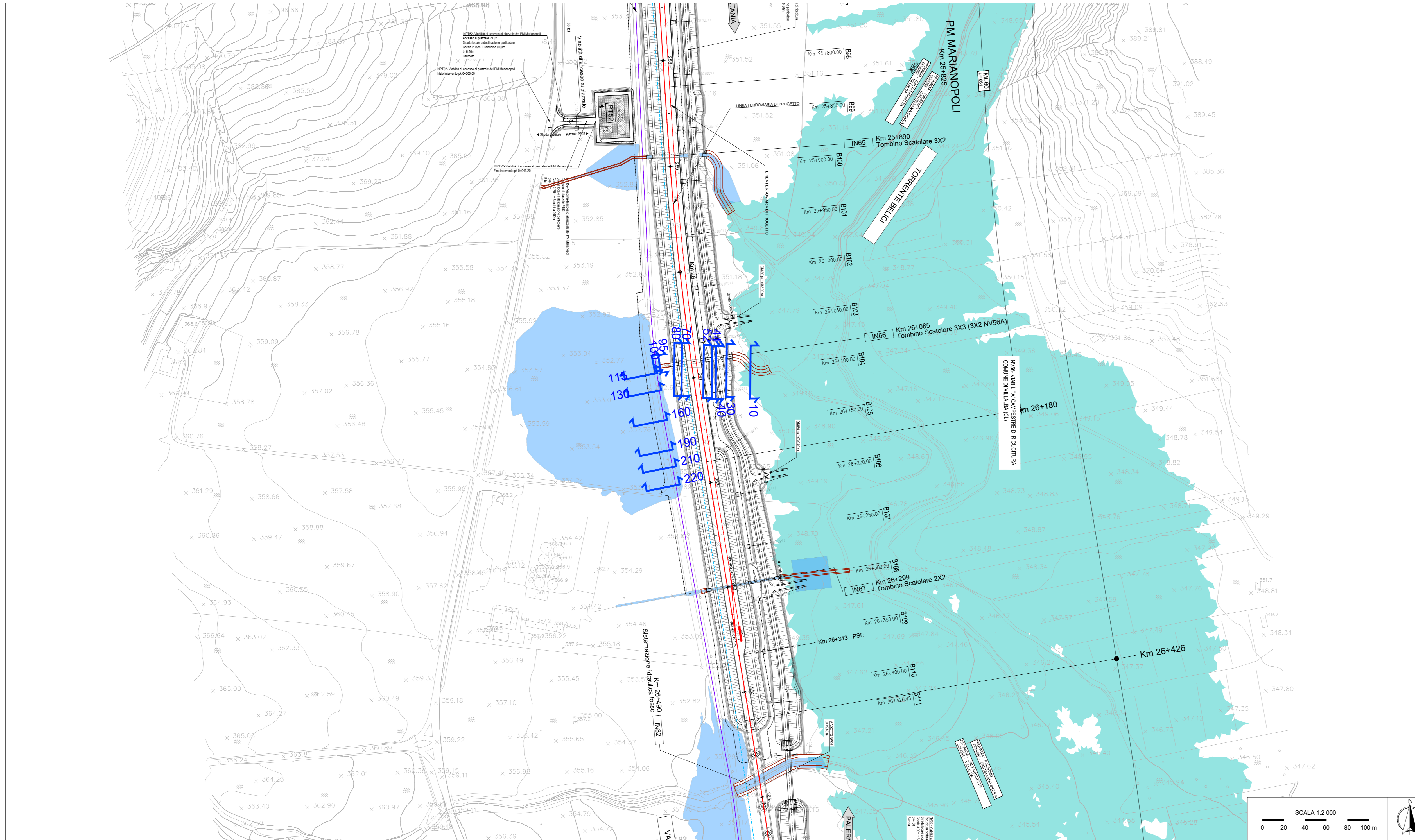
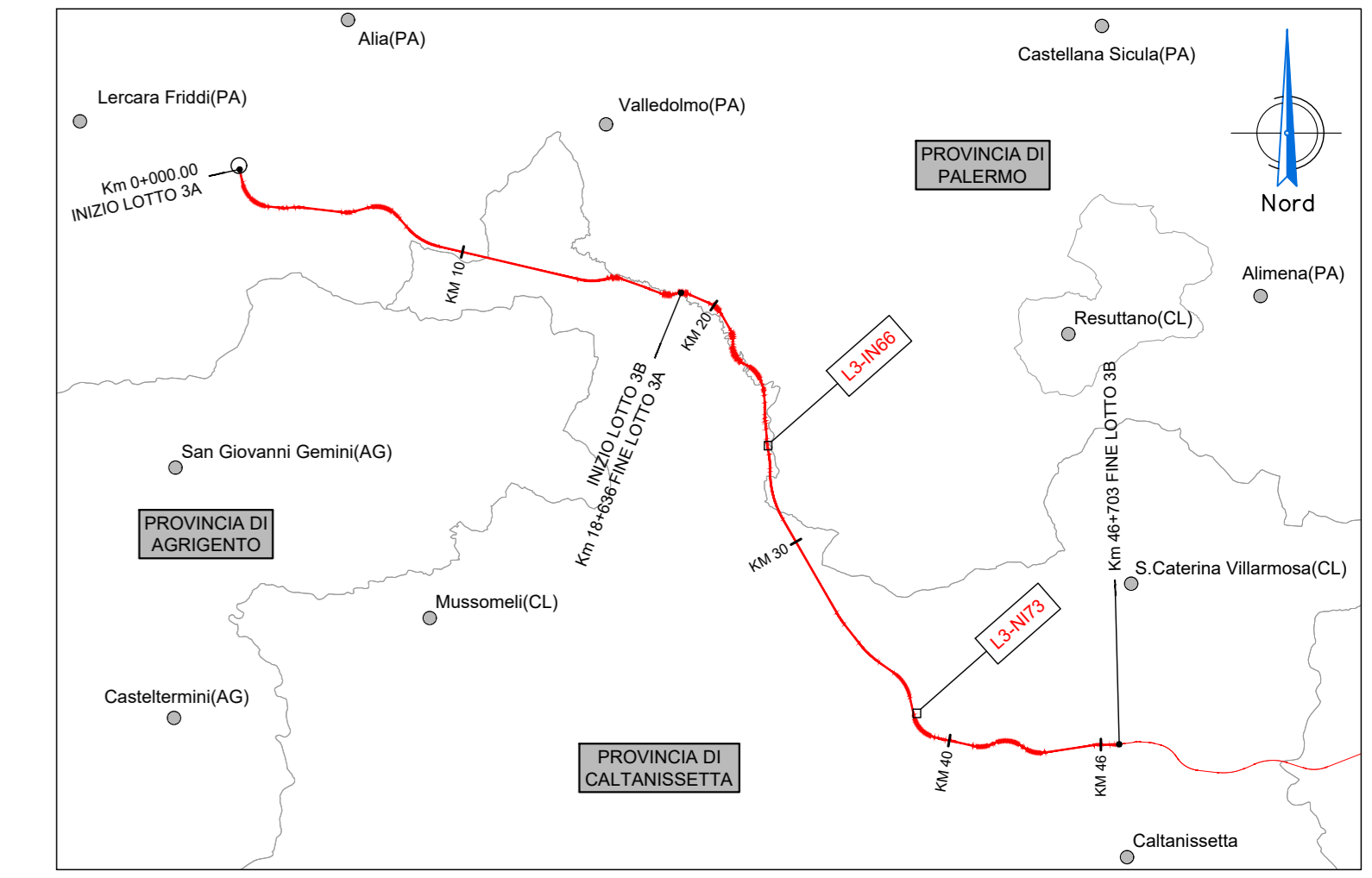
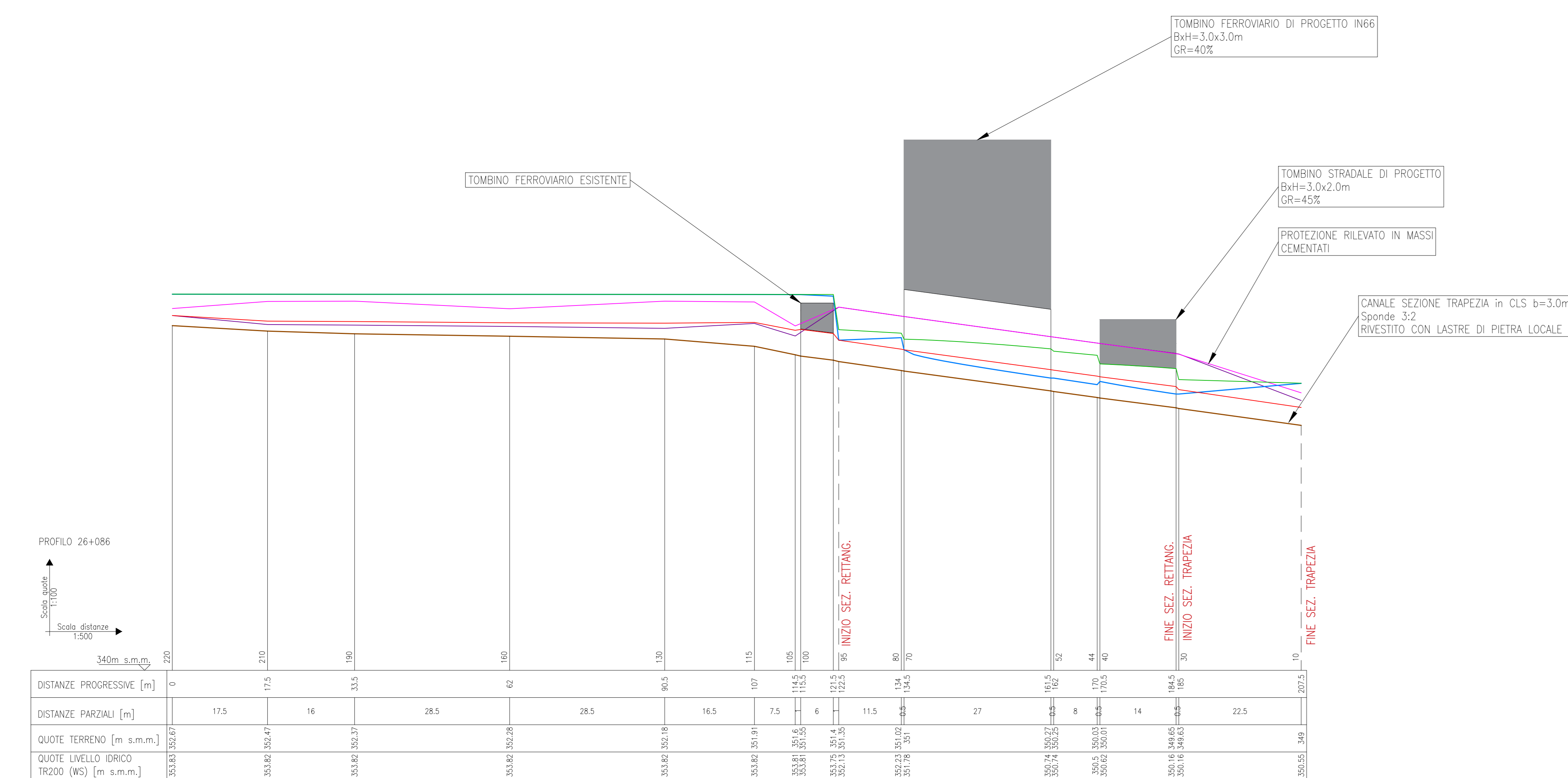


Pk 26+085 - IN66 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



Pk 26+085 - IN66 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



LEGENDA PLANIMETRIA

- Aree esondazione 1D TR200
- Aree esondazione 2D TR50
- Protezione rilevati in materassi tipo "Reno"
- Protezione rilevati in massi cementati
- Arginello di protezione
- Taglione in massi
- Taglione in cls
- Immissione in corso d'acqua principale

LEGENDA PROFILO

- Profilo del terreno
- Livello idrico sdp
- Livello critico sdp
- Livello energia sdp
- Argine destro
- Argine sinistro

River Sta	Q Total (m³/s)	Livello terreno sistemazione (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
220	6.50	352.67	353.83	353.04	353.83
210	6.50	352.47	353.82	352.84	353.83
190	6.50	352.27	353.82	352.82	353.82
150	6.50	352.29	353.82	352.78	353.82
130	6.50	352.18	353.82	352.78	353.82
115	6.50	351.91	353.82	352.79	353.82
105	6.50	351.60	353.81	352.50	353.82
100	Culvert				
95	6.50	351.35	352.13	352.13	352.52
80	6.50	351.02	352.23	351.80	352.39
70	Culvert				
62	6.50	350.25	350.74	351.03	351.73
44	6.50	350.03	350.50	350.81	351.58
40	Culvert				
30	6.50	349.83	350.16	350.32	350.69
10	6.50	349.00	350.55	349.66	350.55

- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferrostrada di progetto.
 - Le aree di allagamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
 - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
 IN66 - Pk 26+085
 Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: **varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 LZ IN6600 001 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutive	RFI	Gen-2020	RFI	Gen-2020	RFI	Gen-2020	Mar-2021
B	Emissione Esecutive	RFI	Feb-2020	RFI	Feb-2020	RFI	Feb-2020	
C	Emissione Esecutive	RFI	Apr-2020	RFI	Apr-2020	RFI	Apr-2020	
D	Emissione Esecutive	RFI	Mar-2021	RFI	Mar-2021	RFI	Mar-2021	

File: RS3T.3.0.D.78.LZ.IN.66.0.0.001.D n. Elab.: 78_619