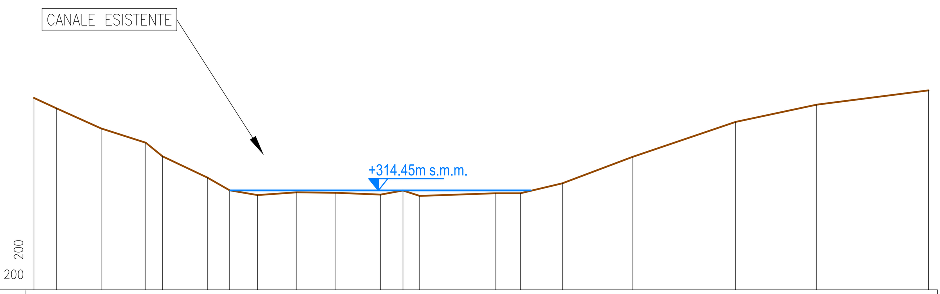
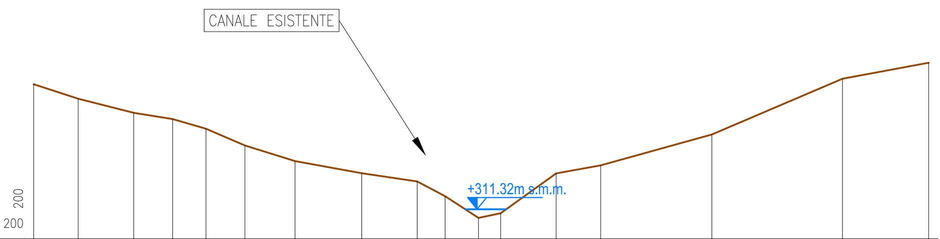
Pk 37+047
SEZ_150



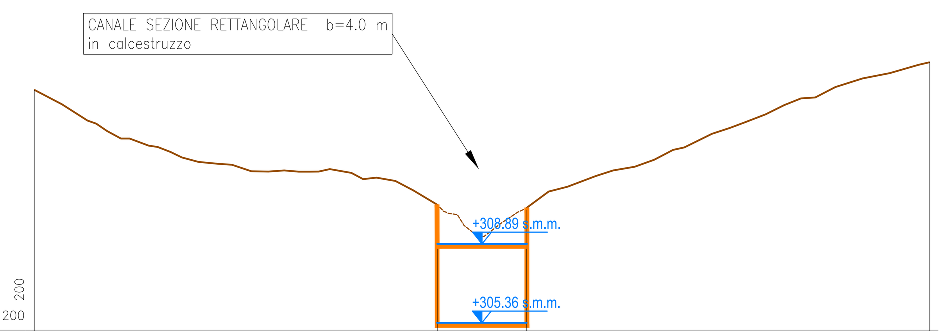
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	1	3	5	5.75	7.75	8.75	10	11.75	13.5	15.5	16.5	17.25	20.63	21.75	23.63	26.75	31.38	35	40
DISTANZE PARZIALI [m]	1	2	2	0.75	2	1	1.25	1.75	1.75	2	1	0.75	3.38	1.13	1.88	3.13	4.63	3.63	5	
QUOTE [m s.m.m.]	318.58	318.12	317.22	316.58	315.97	315.02	314.45	314.24	314.36	314.34	314.26	314.44	314.2	314.32	314.32	314.77	315.94	317.51	318.28	318.92

Pk 37+047
SEZ_130



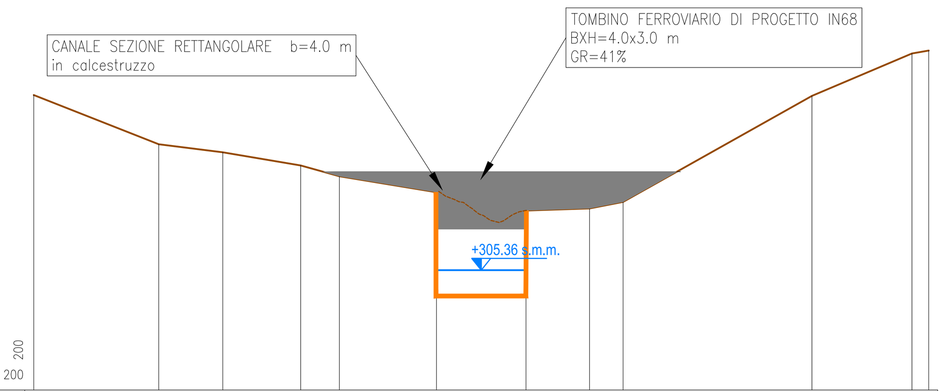
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	1.99	4.47	6.21	7.7	9.44	11.68	14.66	17.14	18.39	19.88	20.87	23.35	25.34	30.31	36.15	40
DISTANZE PARZIALI [m]	1.99	2.48	1.74	1.49	1.74	2.24	2.98	2.48	1.25	1.49	0.99	2.48	1.99	4.97	5.83	3.85	
QUOTE [m s.m.m.]	316.91	316.26	315.63	315.35	314.92	314.17	313.47	312.93	312.56	311.9	310.93	311.14	312.92	313.28	314.66	317.15	317.87

Pk 37+047
SEZ_114 113



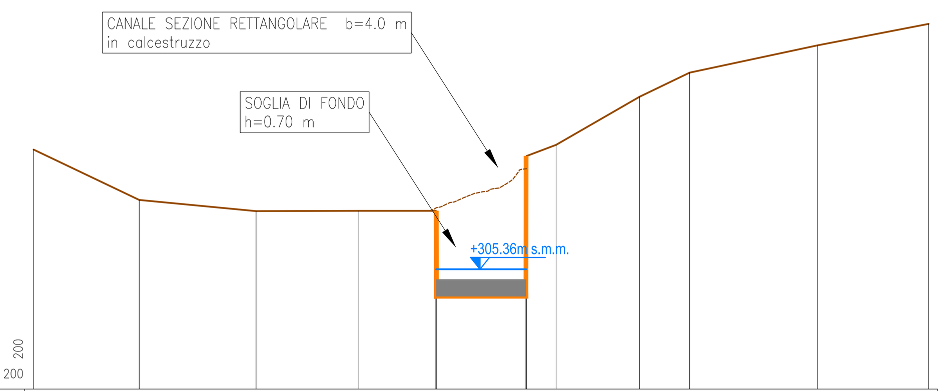
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0.00	18.00	22.00	40.00
DISTANZE PARZIALI [m]	18	4	18	
QUOTE TERRENO [m.s.m.m.]	315.77	310.65 308.78 305.24	305.24 308.78 310.65	317.01

Pk 37+047
SEZ_94



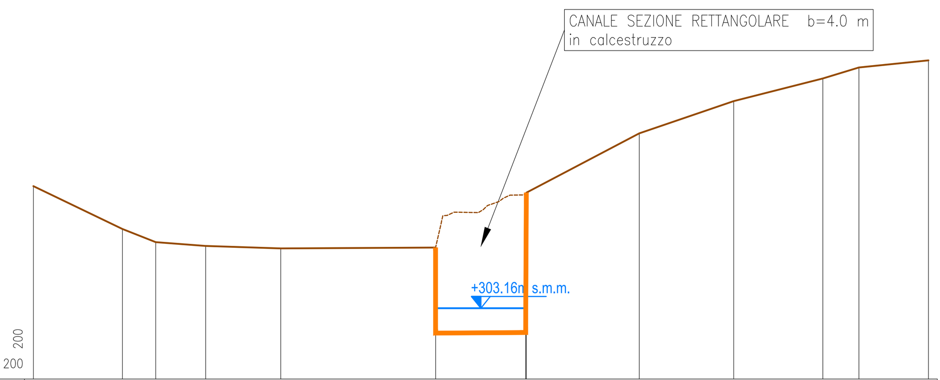
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	5.59	8.45	11.93	13.66	18	22	24.84	26.34	34.78	39.25	40
DISTANZE PARZIALI [m]	5.59	2.86	3.48	1.73	4.32	4	2.82	1.5	8.44	4.47	0.75	
QUOTE [m s.m.m.]	313.19	310.99	310.63	310.04	309.56	308.85 304.2	304.2 308.03	308.12	308.41	313.15	315.05	315.18

Pk 37+047
SEZ_83.02 82.98



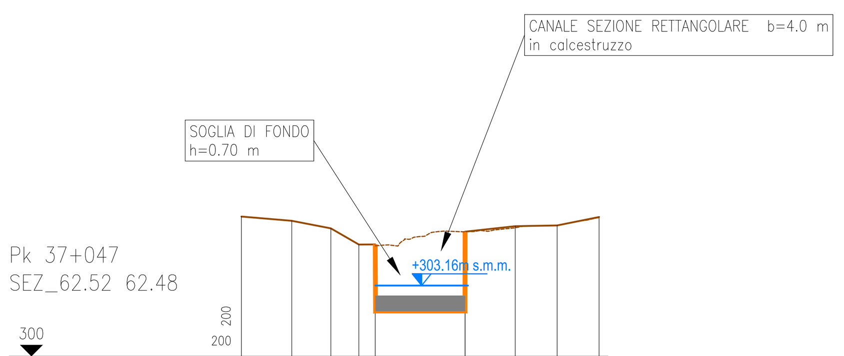
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	4.72	9.94	14.54	18	22	23.35	27.08	29.32	35.03	40
DISTANZE PARZIALI [m]	4.72	5.22	4.6	3.44	4	1.32	3.73	2.24	5.71	4.97	
QUOTE [m s.m.m.]	310.71	308.46	307.96	307.97	307.97 304.15	304.15 310.42	310.92	313.07	314.15	315.37	316.33

Pk 37+047
SEZ_80



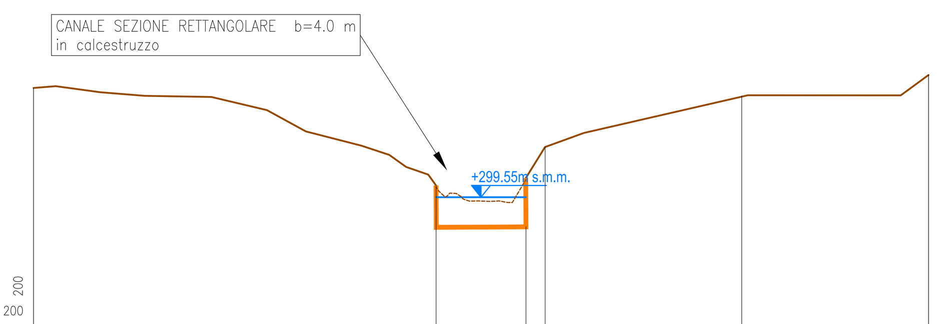
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	3.98	5.47	7.7	11.06	18	22	27.08	31.3	35.28	36.9	40
DISTANZE PARZIALI [m]	3.98	1.49	2.23	3.35	6.94	4	5.08	4.22	3.98	1.61	3.1	
QUOTE [m s.m.m.]	308.61	306.7	306.11	305.94	305.83	305.87 302.05	302.08 308.32	310.97	312.41	313.42	313.91	314.23

Pk 37+047
SEZ_62.52 62.48



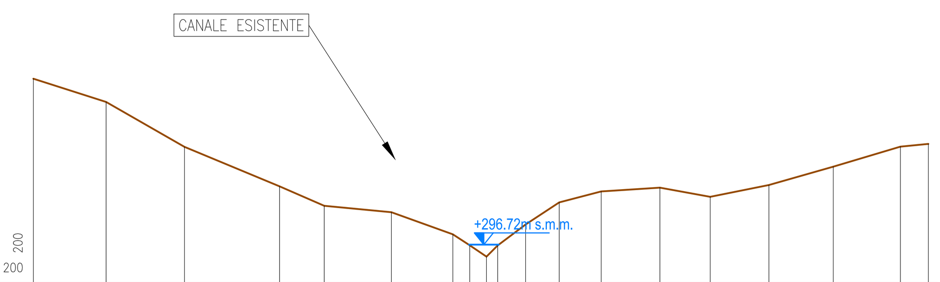
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	2.25	4	5.25	6	10	12.25	14.13	16
DISTANZE PARZIALI [m]	2.25	1.75	1.25	0.75	4	2.25	1.88	1.88	
QUOTE [m s.m.m.]	306.25	306.06	305.72	305	305 302	302 305.57	305.82	305.85	306.23

Pk 37+047
SEZ_50



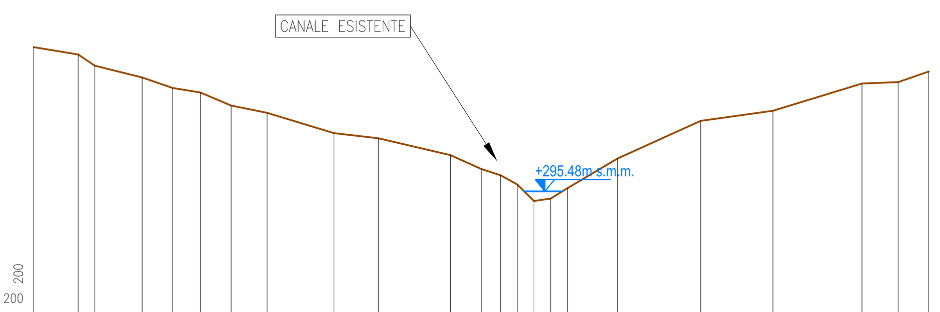
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	18	22	22.87	31.65	40
DISTANZE PARZIALI [m]	18	4	0.88	8.78	8.35	
QUOTE TERRENO [m.s.m.m.]	305.65	301.29 299.42	299.45 301.55	303.02	305.3	306.23

Pk 37+047
SEZ_20



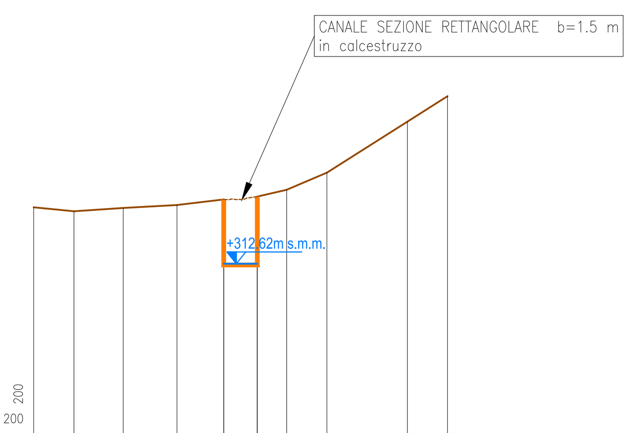
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	3.25	6.75	11	13	16	18.75	19.5	20.25	20.75	22	23.5	25.38	28	30.25	32.88	35.75	38.75	40
DISTANZE PARZIALI [m]	3.25	3.5	4.25	2	3	2.75	0.75	0.75	0.5	1.25	1.5	1.88	2.63	2.25	2.63	2.88	3	1.25	
QUOTE [m s.m.m.]	304.15	303.11	301.1	299.33	298.46	298.17	297.18	296.69	296.18	296.68	297.62	298.61	299.1	299.27	298.86	299.39	300.21	301.11	301.23

Pk 37+047
SEZ_10



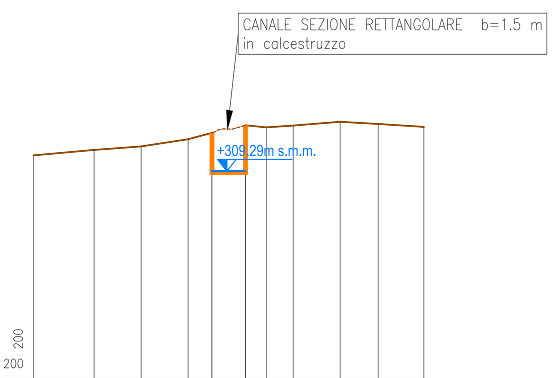
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	1.99	2.73	4.85	6.21	7.45	8.82	10.43	13.42	15.4	18.63	20	20.87	21.61	22.36	23.11	23.85	26.09	29.81	33.04	37.02	38.64	40
DISTANZE PARZIALI [m]	1.99	0.74	2.12	1.36	1.24	1.37	1.61	2.99	1.98	3.23	1.37	0.87	0.74	0.75	0.75	0.74	2.24	3.72	3.23	3.98	1.62	1.36	
QUOTE [m s.m.m.]	301.94	301.61	301.11	300.58	300.11	299.91	299.32	299	298.09	297.86	297.1	296.48	296.2	295.79	295.05	295.16	295.62	296.95	298.64	299.09	300.31	300.38	300.85

DEVIAZIONE
SEZ_139

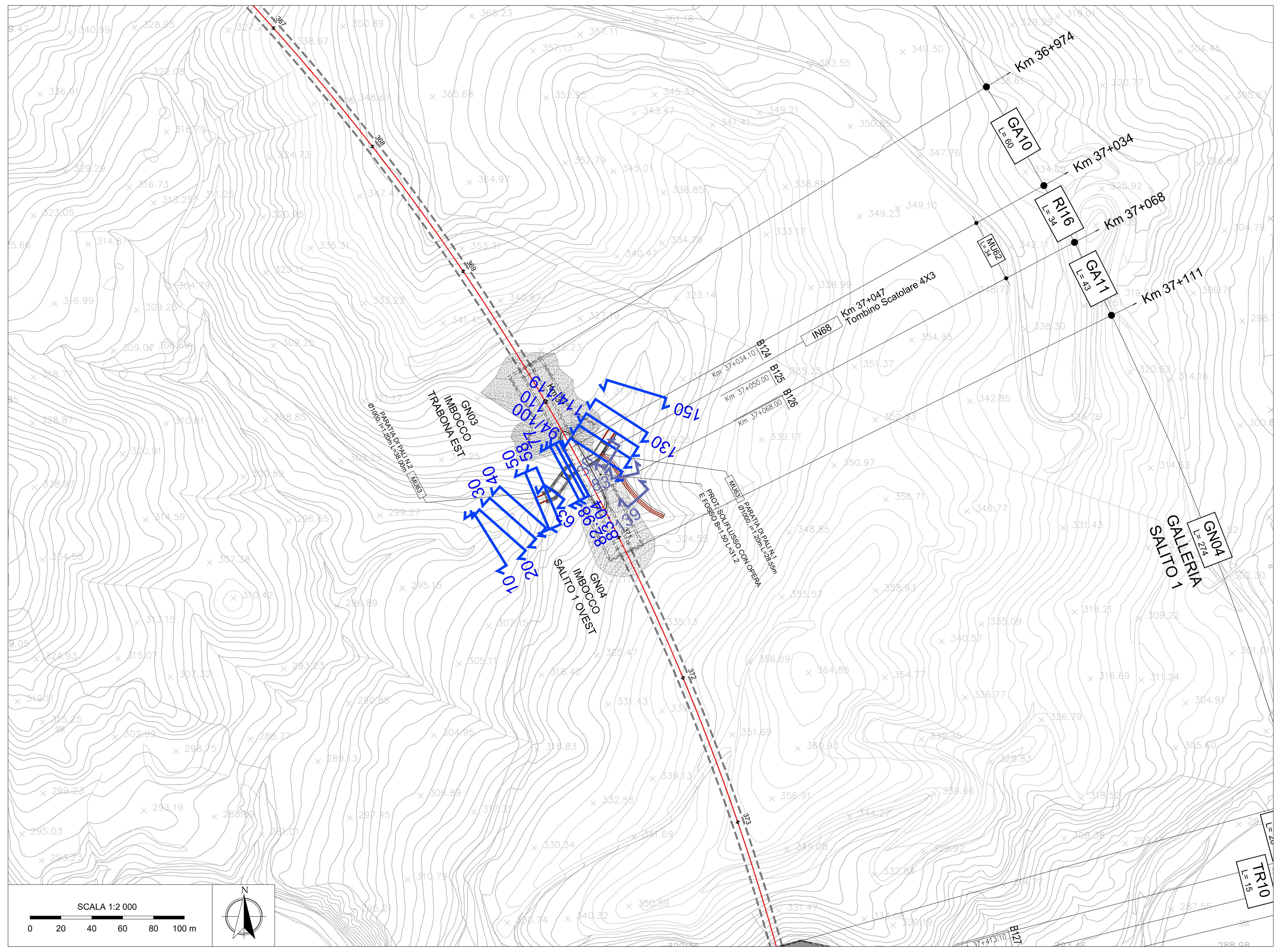


DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	1.8	4	6.4	8.49	9.99	11.3	13.1	16.7	18.49
DISTANZE PARZIALI [m]	1.8	2.2	2.4	2.09	1.5	1.31	1.8	3.6	1.79	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	315.14	314.96	315.11	315.24	315.49 312.56	312.56 315.62	315.92	316.69	318.97	320.11

DEVIAZIONE
SEZ_30



DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	2.7	4.8	6.9	7.97	9.47	10.4	11.6	13.7	15.4	17.45
DISTANZE PARZIALI [m]	2.7	2.1	2.1	1.07	1.5	0.93	1.2	2.1	1.7	2.05	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	309.99	310.23	310.39	310.71	309.29	309.23	311.24	311.32	311.49	311.39	311.26



LEGENDA PLANIMETRIA

SEZ.XX — N° sezione

LEGENDA PROFILO

- Profilo del terreno
- Profilo del terreno
- Livello idrico sdp
- Sistemazione di progetto

Note:

1. *Le caratteristiche geometriche dei corsi d' acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:*
   - *Rilievo LiDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)*
   - *Rilievo LiDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);*
   - *Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d' acqua;*
   - *Rilievi celerimetrici;*
   - *Prospetti delle opere di scavalco esistenti;*
   - *Documentazione fotografica;*
   - *La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.*
2. *Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d' acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.*
3. *Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
IN68 - Pk 37+047
Sezioni idrauliche post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	W9	IN6800	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Apr-2020	G.De Cianni	Apr-2020	A.Barreca	Apr-2020	D.Tiberti Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.78.W9.IN.68.0.0.001.A — n. Elab.: 78_621_1