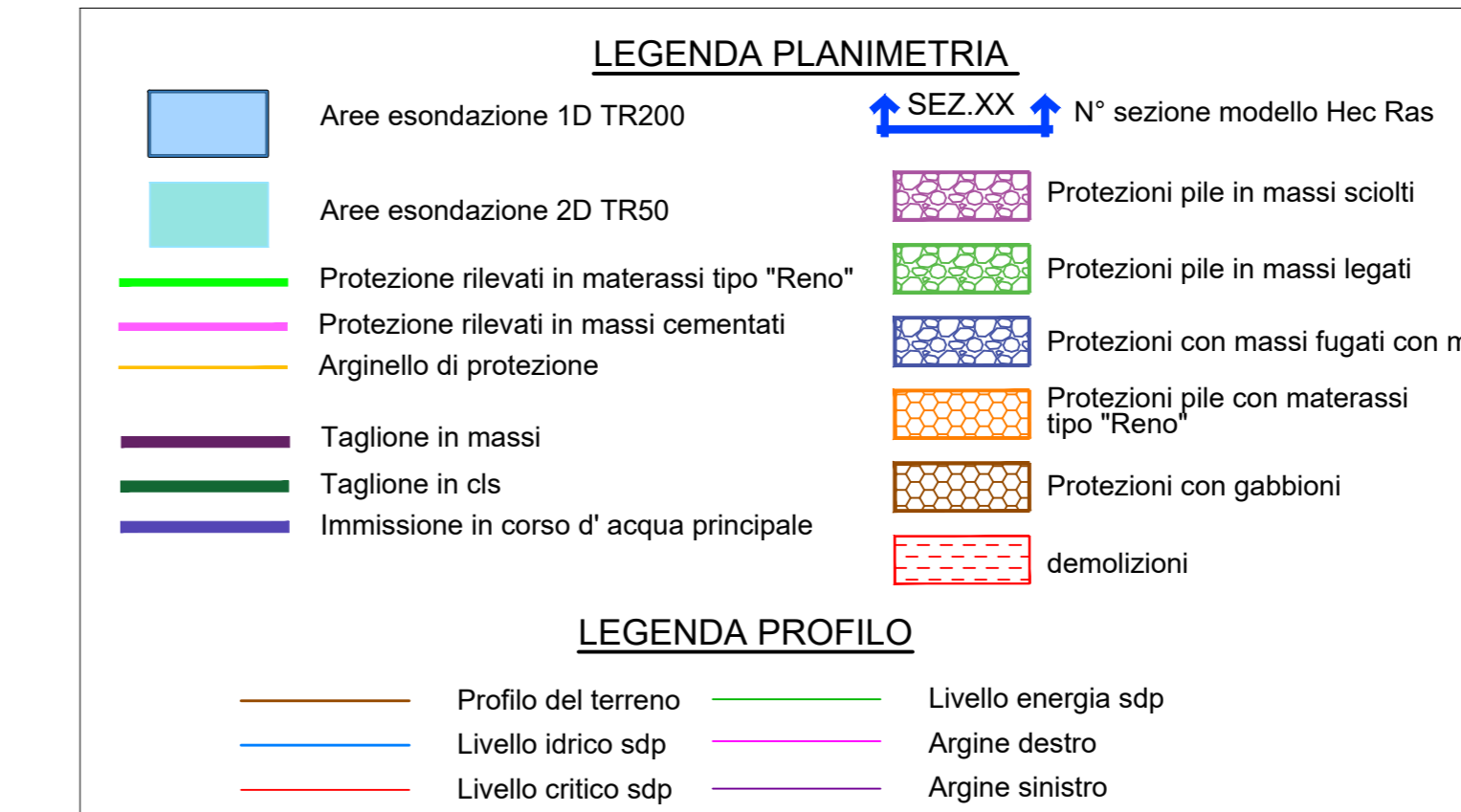
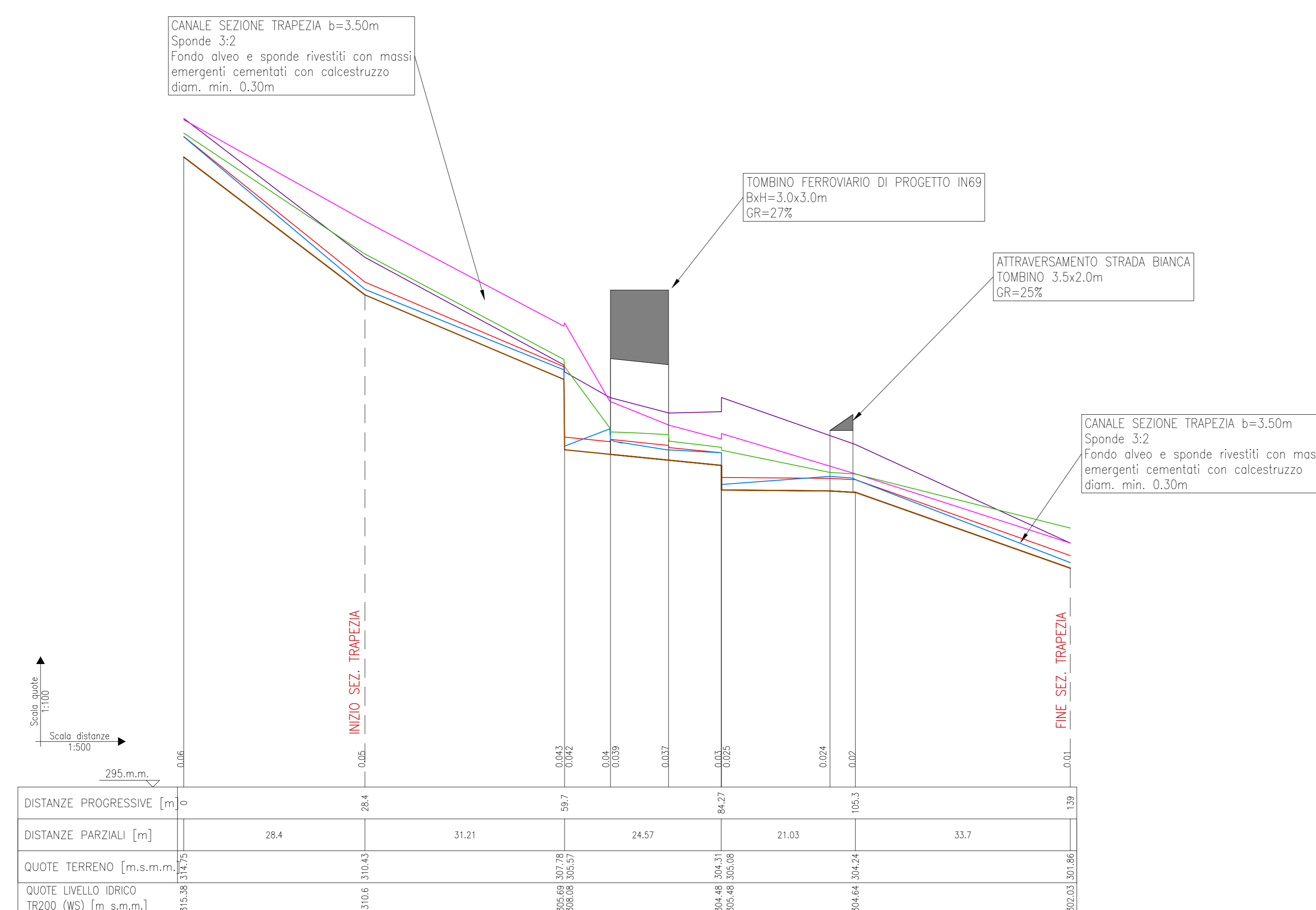
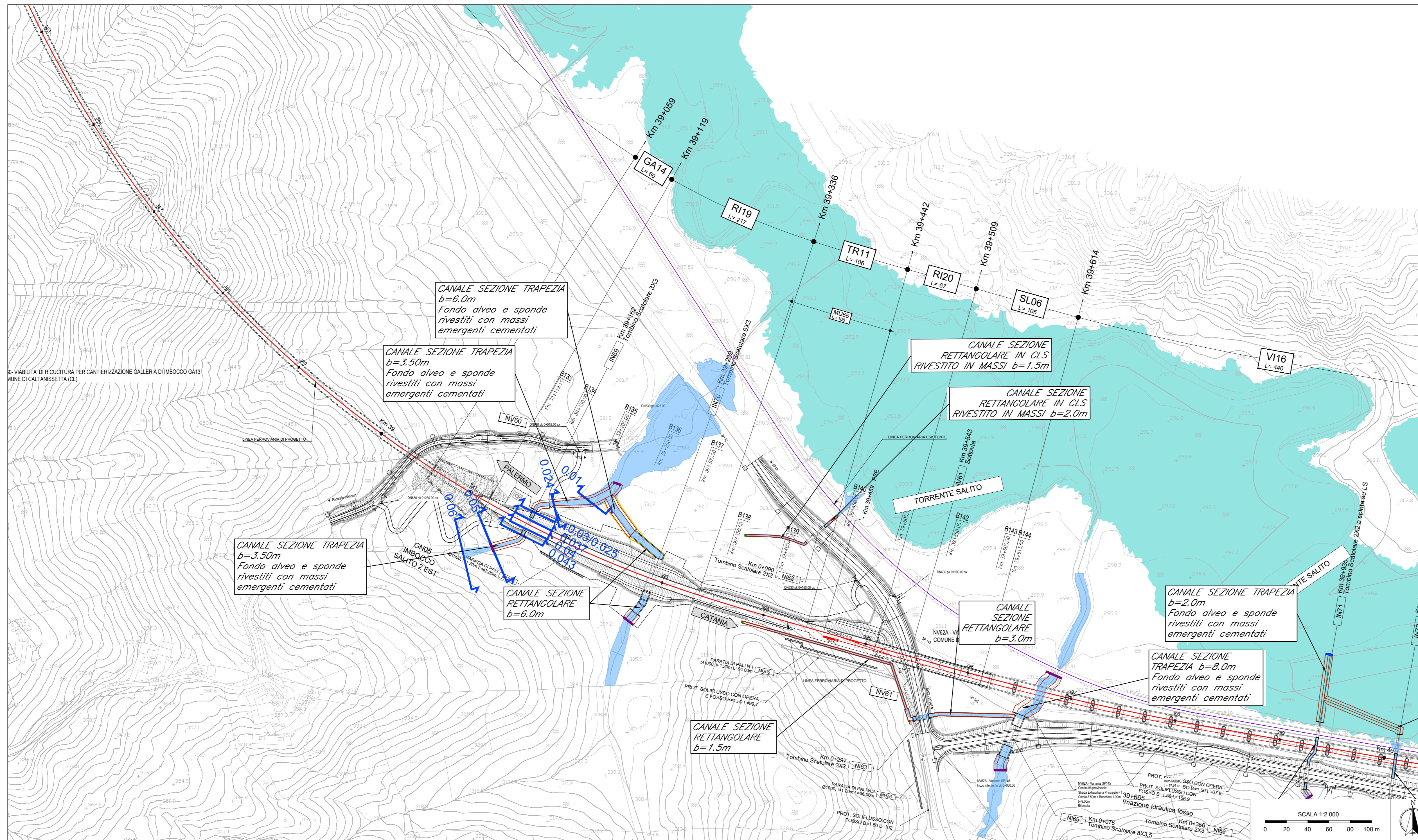


Pk 39+162 - IN69 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM)
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
 - Le aree di allagamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
 - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

River Sta	Q Total (m³/s)	Levello terreno/ sistemazione (m)	Levello idrico (m)	Levello critico (m)	Levello energia (m)
0.06	3	314.75	315.38	315.39	315.5
0.05	3	310.43	310.6	310.83	311.71
0.043	3	307.78	308.08	308.18	308.41
0.042	3	305.57	305.69	305.97	308.18
0.04	3	305.43	305.23	305.83	306.26
0.039	Culvert				
0.037	3	305.24	305.57	305.64	305.84
0.03	3	305.08	305.48	305.48	305.65
0.025	3	304.31	304.48	304.71	305.56
0.024	Bridge				
0.02	3	304.24	304.64	304.64	304.81
0.01	3	301.86	302.03	302.26	303.12

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
IN69 - Pk 39+162
Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/ Data
A	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/.../.../...	gen-20	C Di Chiara	gen-20	A. Biondi	gen-20	D.184/19 Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/.../.../...	Feb-2020	...	Feb-2020	...	Feb-2020	...
C	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/.../.../...	Apr-2020	...	Apr-2020	...	Apr-2020	...

File: R3T.3.0.D.78.LZ.IN.69.0.0.01.C n. Elab.: 78_622