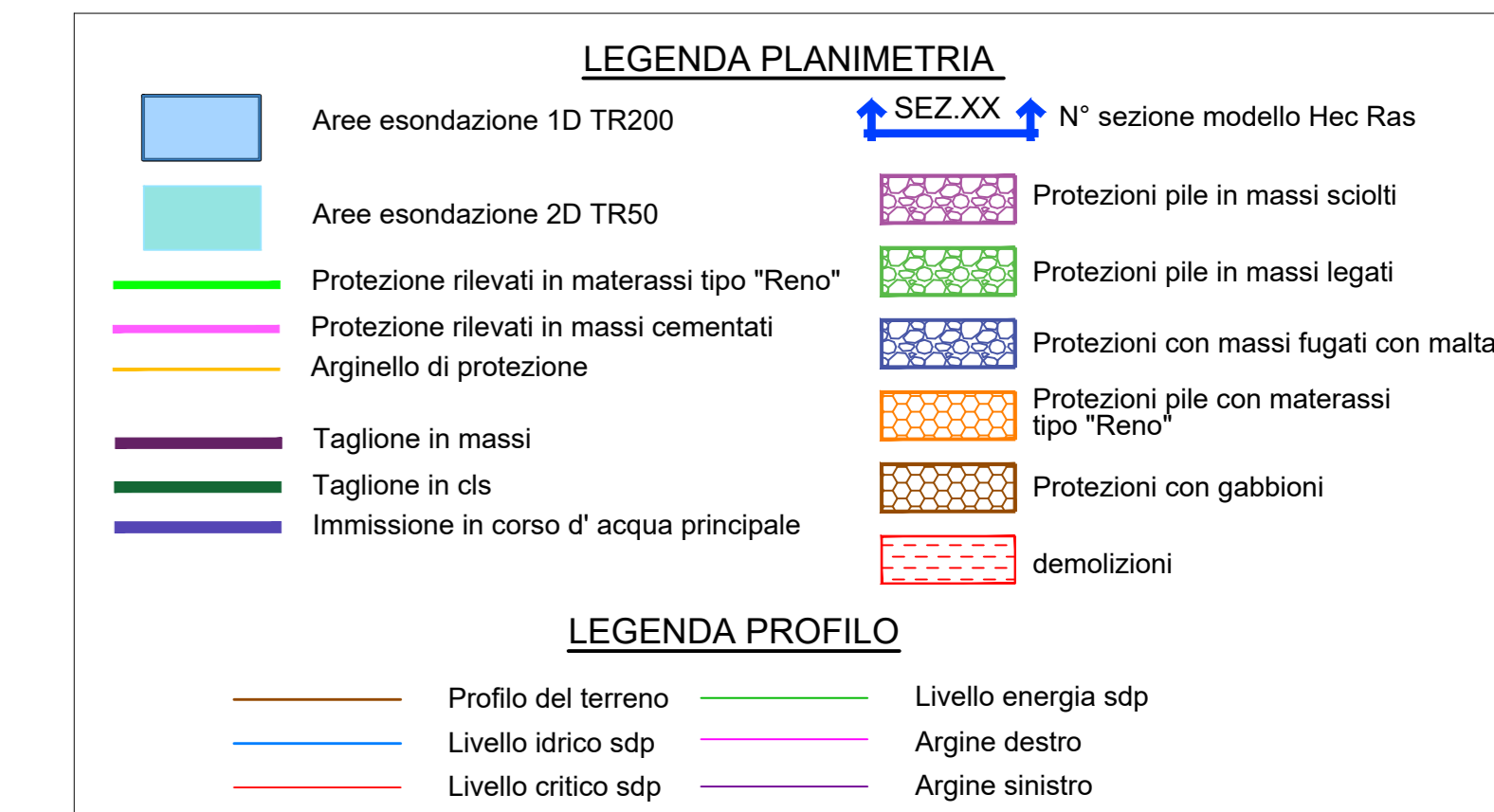
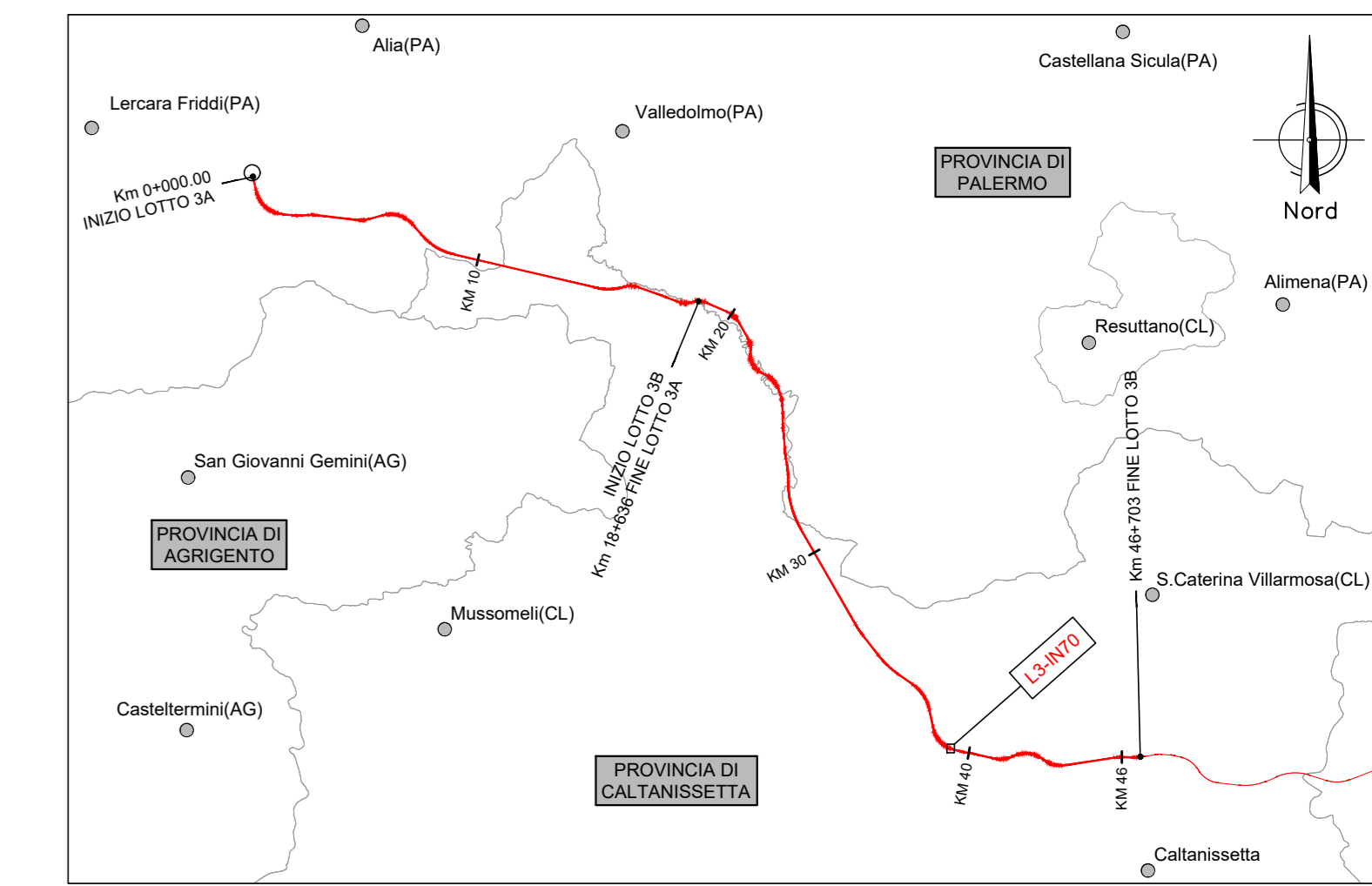
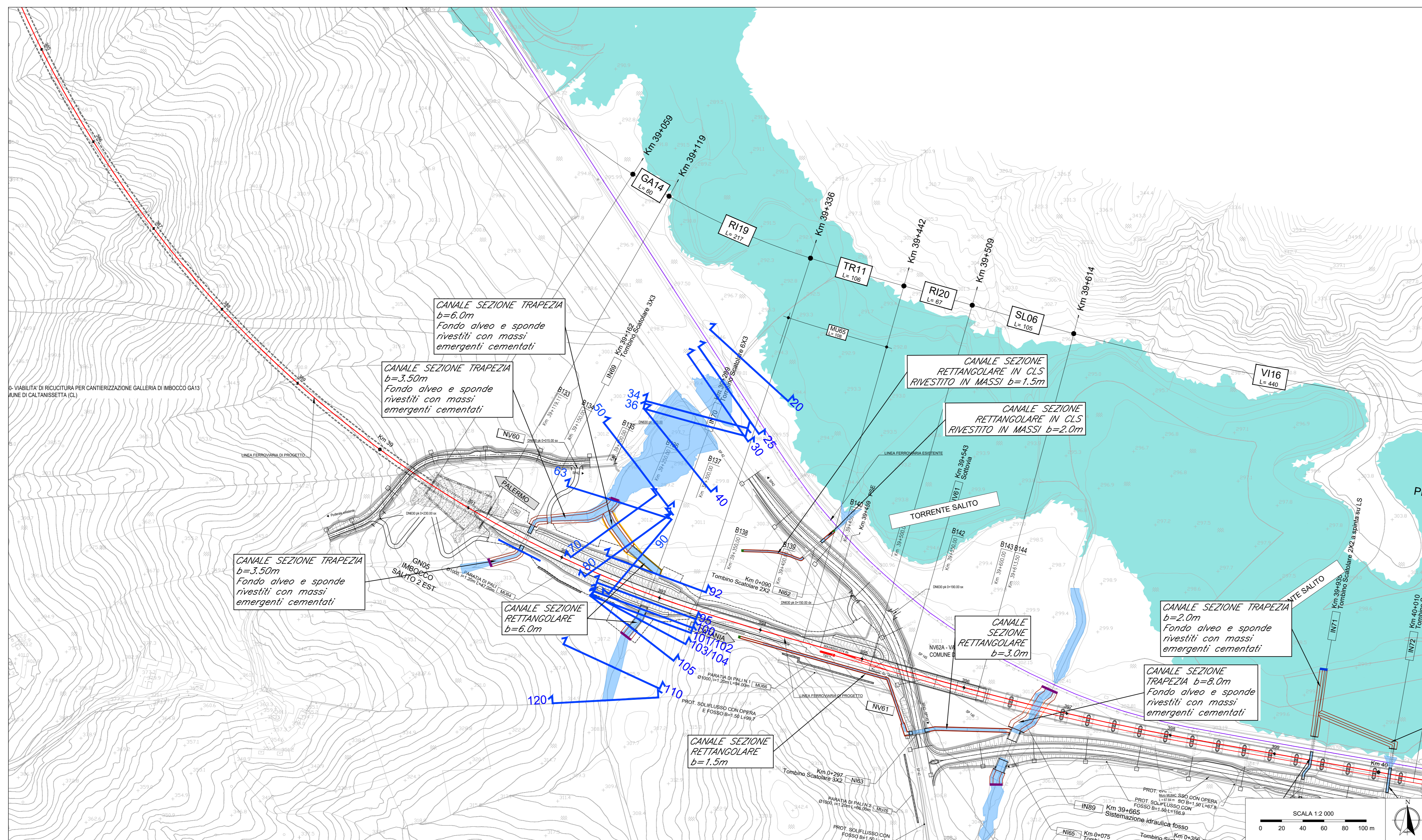
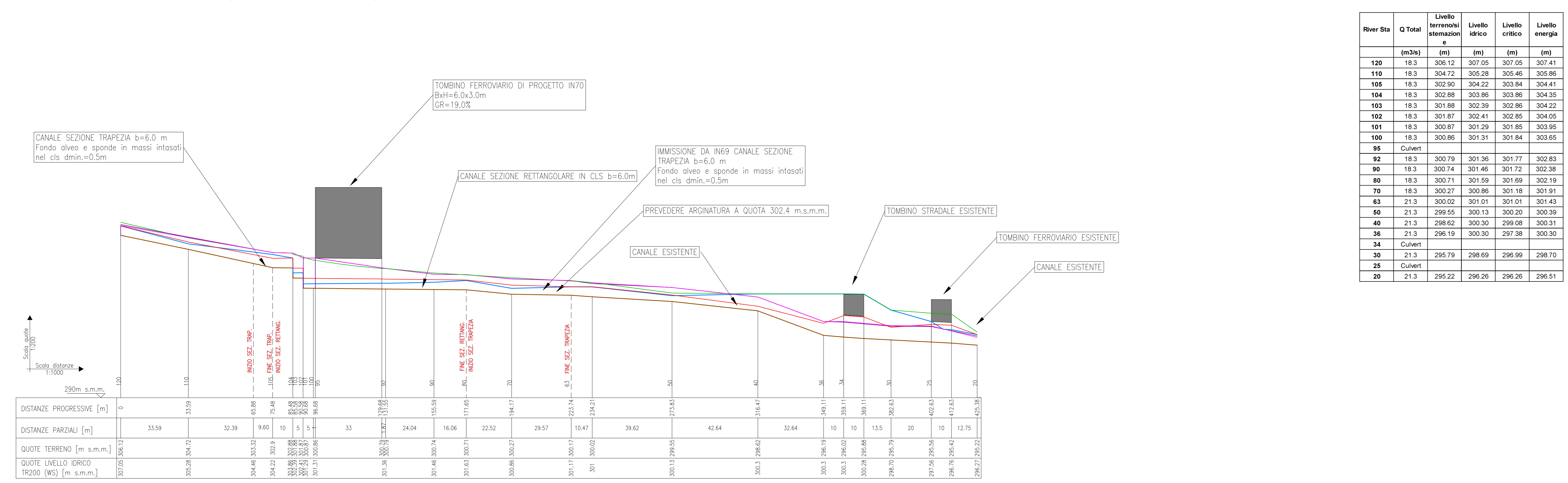


Pk 39+289 - IN70 - Planimetria con sezioni e profilo post operam



- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celestematici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
 - Le aree di allargamento dei corsi d'acqua principali rappresentate in planimetria sono riferite ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
 - Per le caratteristiche geometriche dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

Pk 39+289 - IN70 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
 IN70 - Pk 39+289
 Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 LZ IN7000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/...	gen-20	C Di Cava	gen-20	A. Berra	gen-20	018/45 Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/...	Feb-2020	C Di Cava	Feb-2020	A. Berra	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/...	Apr-2020	C Di Cava	Apr-2020	A. Berra	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.78.LZ.IN.70.0.0.001.C n. Elab.: 78_623