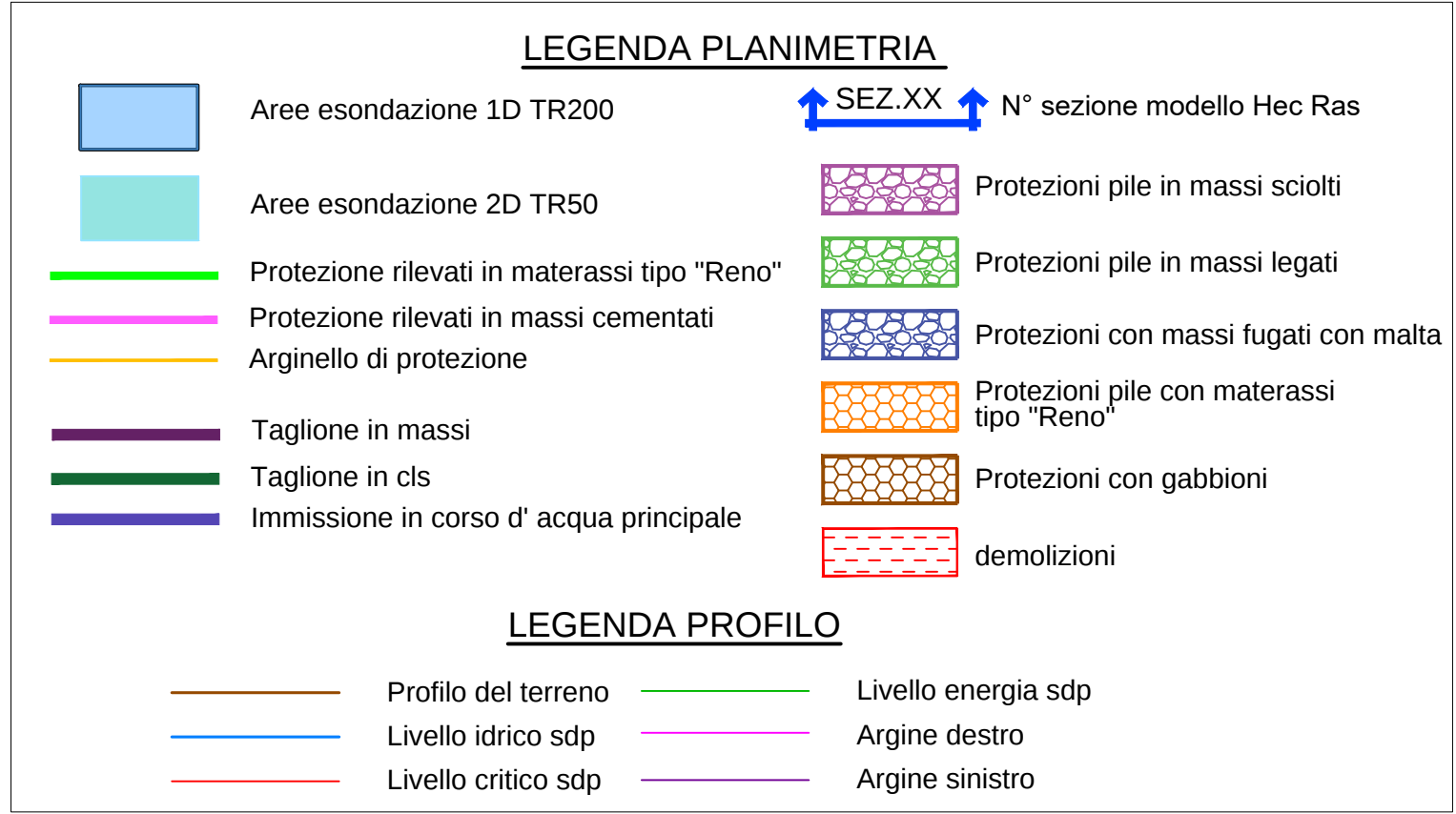
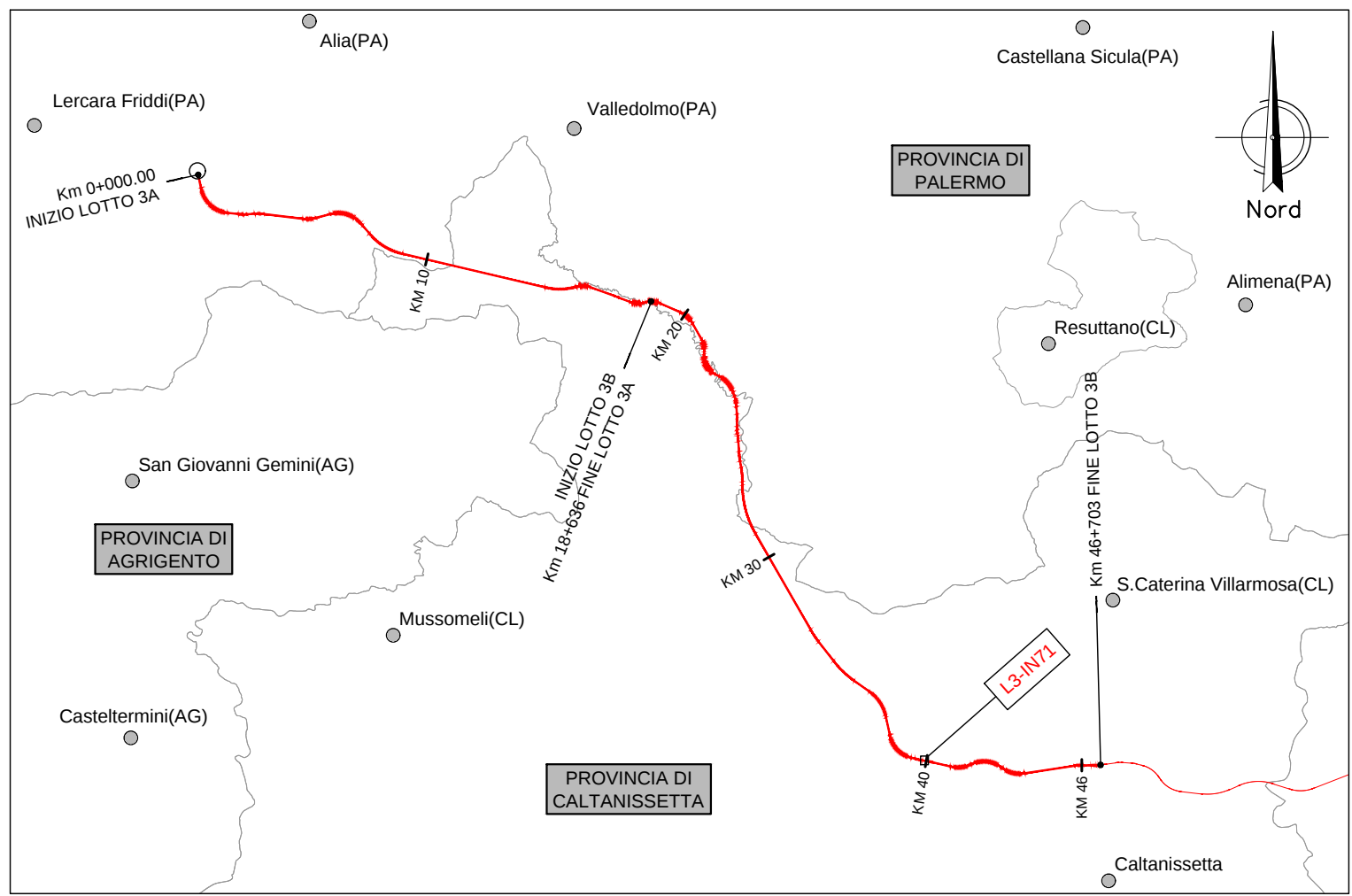
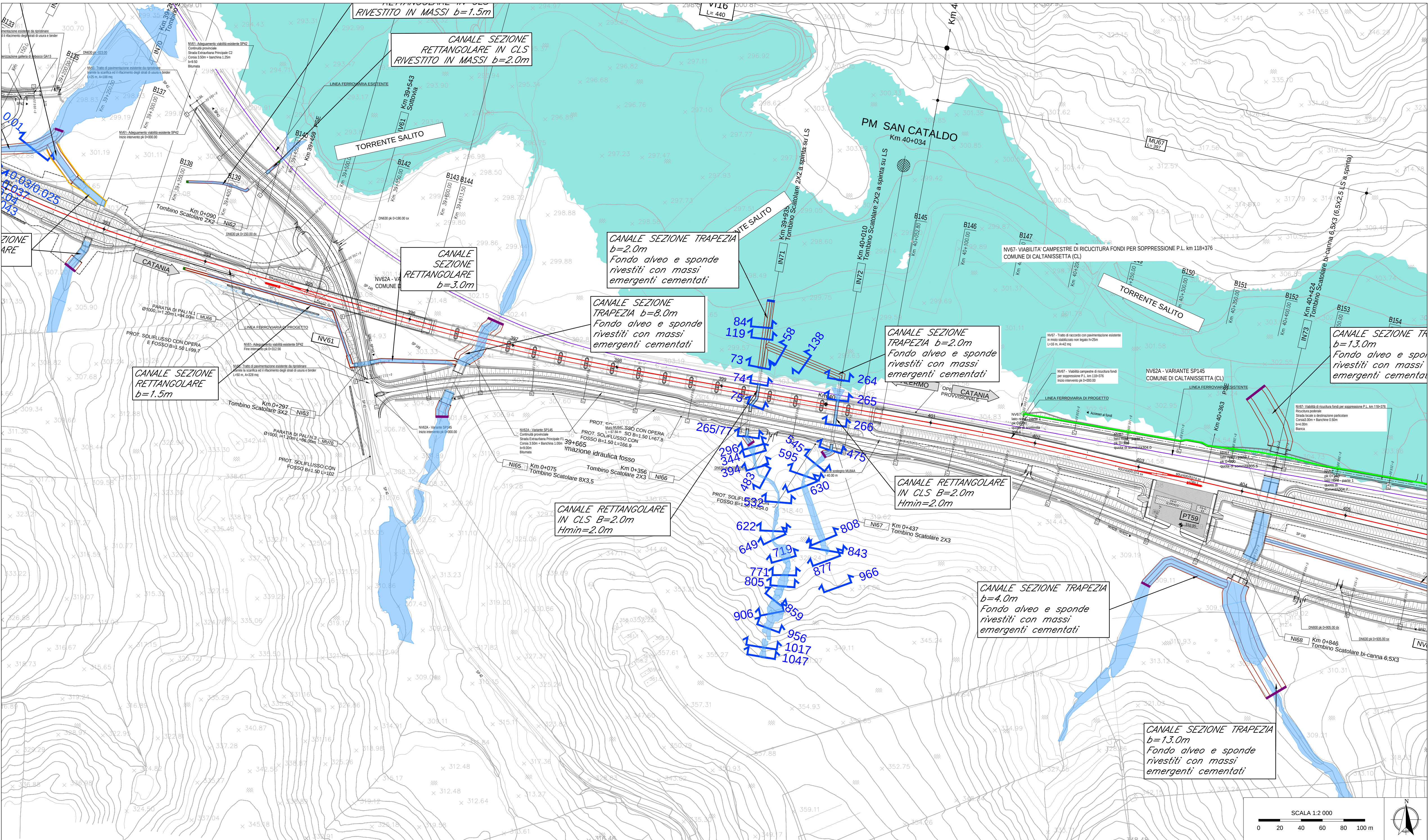


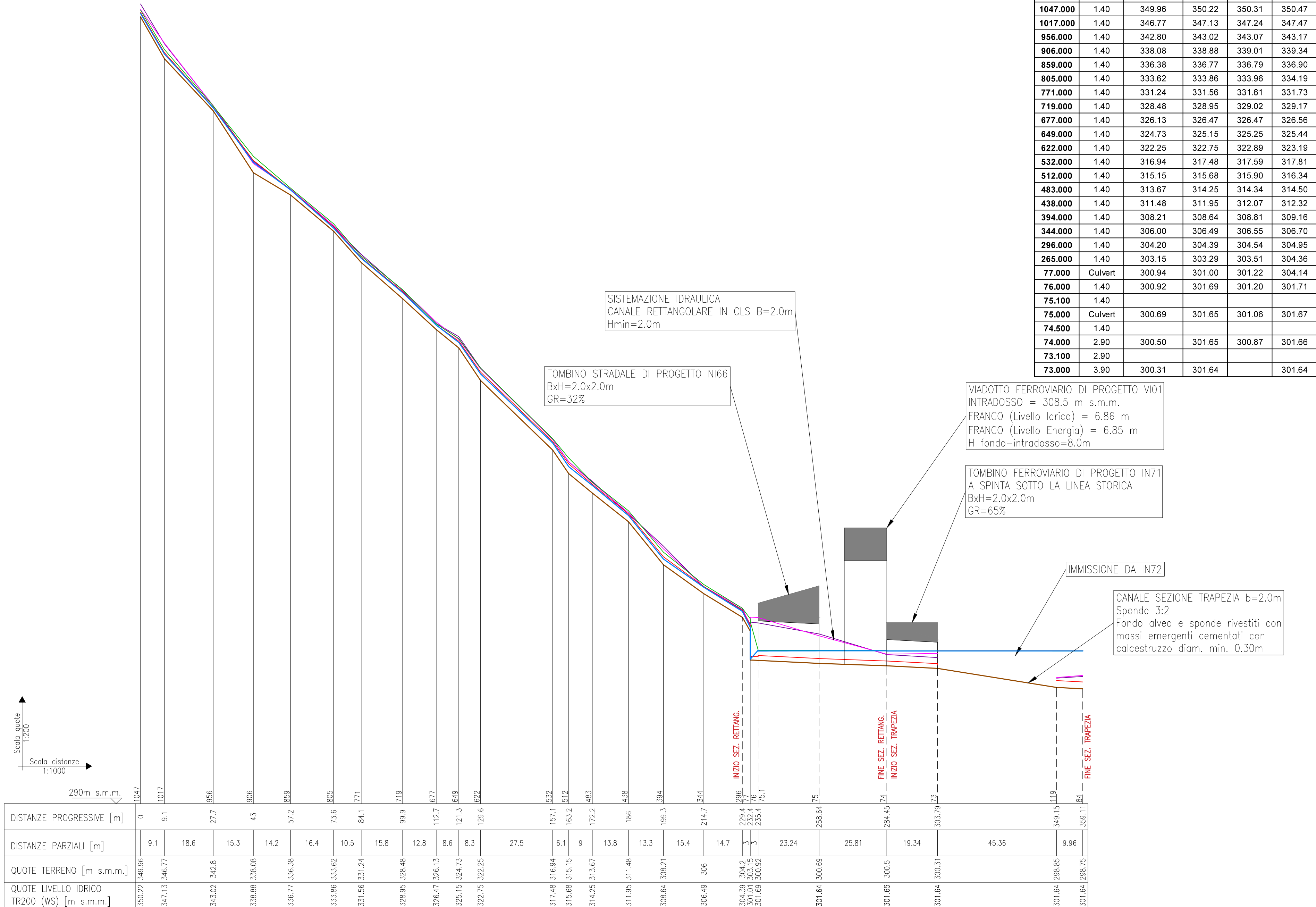
Pk 39+935 - NI66 - IN71 -Pk 40+010 - NI67 - IN72 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



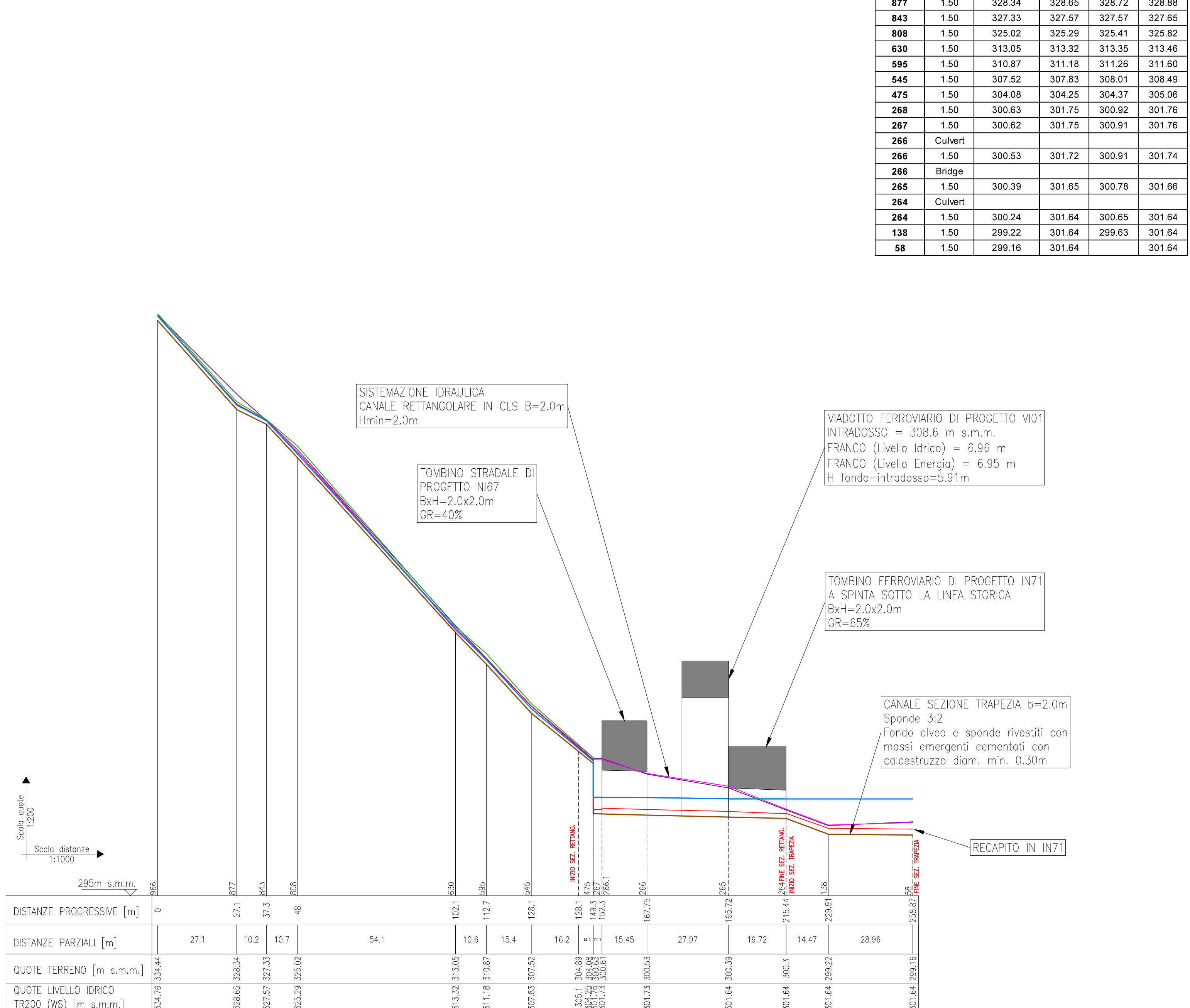
Note:

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilit , i seguenti dati:
 - Rilievo LiDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Per l'individuazione delle aree inondate si   fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico   sempre inferiore alla quota di piano ferrostradale di progetto
- Le aree di allagamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
- Per le caratteristiche geometriche dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

Pk 39+935 - NI66 - IN71 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



Pk 40+010 - NI67 - IN72 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE

IN71 - Pk 39+935

Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esclusiva	ATI SUD	gen-09	Q. De Ciani	gen-09	A. Biondi	gen-09	10/01/2009
B	Emissione Esclusiva	ATI SUD	feb-2020	Q. De Ciani	feb-2020	A. Biondi	feb-2020	10/02/2020
C	Emissione Esclusiva	ATI SUD	apr-2020	Q. De Ciani	apr-2020	A. Biondi	apr-2020	10/04/2020

File: RS3T.3.0.D.78.LZ.IN.71.0.0.001.C n. Elab.: 78_624