

**LEGENDA PLANIMETRIA**

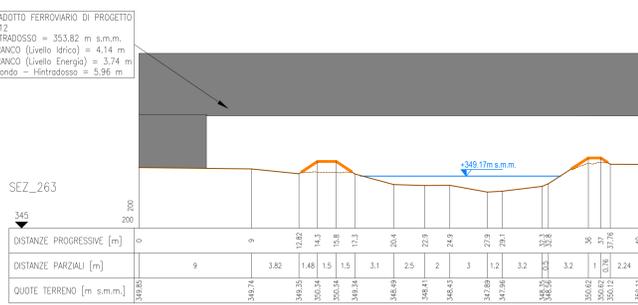
SEZ.XX N° sezione

**LEGENDA PROFILO**

- Profilo del terreno
- Profilo del terreno
- Livello idrico sdp
- Sistemazione di progetto

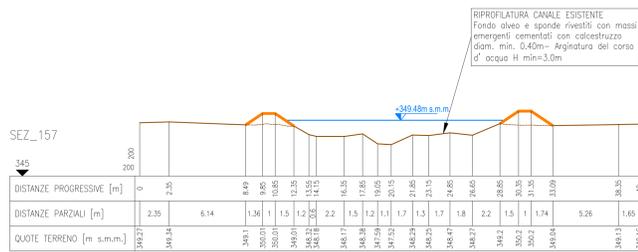
Note:

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
  - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mq)
  - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM);
  - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
  - Rilievi celerimetrici;
  - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
  - Documentazione fotografica;
  - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.



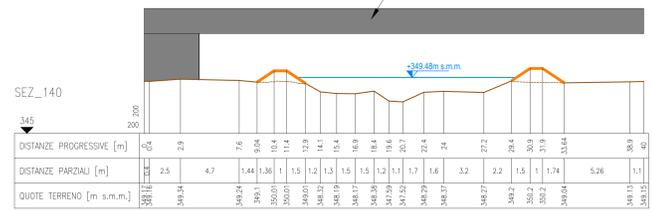
RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m - Arginatura del corso d'acqua H min=3.0m

RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m - Arginatura del corso d'acqua H min=3.0m

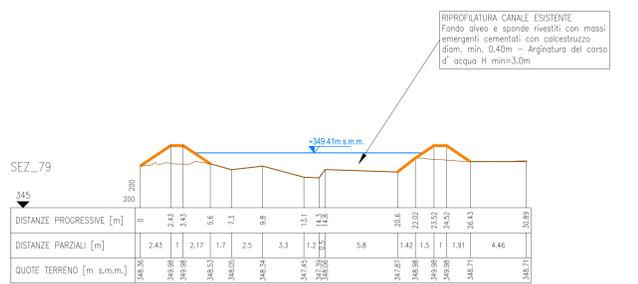


RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m - Arginatura del corso d'acqua H min=3.0m

PONTE STRADALE DI PROGETTO INTRADOSSO = 351.77 m s.m.m.  
FRANCO (Livello Idrico) = 2.28 m  
FRANCO (Livello Energia) = 2.04m  
Hondo = Intradosso = 4.25 m



RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m - Arginatura del corso d'acqua H min=3.0m



RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m - Arginatura del corso d'acqua H min=3.0m

RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m - Arginatura del corso d'acqua H min=3.0m



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
IN82 - Pk 26+490  
Sezioni idrauliche post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	W9	IN8200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/REGIO/REGIO	Apr-2020	D Di Carlo	Apr-2020	A. Berra	Apr-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/REGIO/REGIO	Mar-2021	D Di Carlo	Mar-2021	A. Berra	Mar-2021	01/03/2021

File: RS3T.3.0.D.78.W9.IN.82.0.0.001.B n. Etab: 78\_629\_1