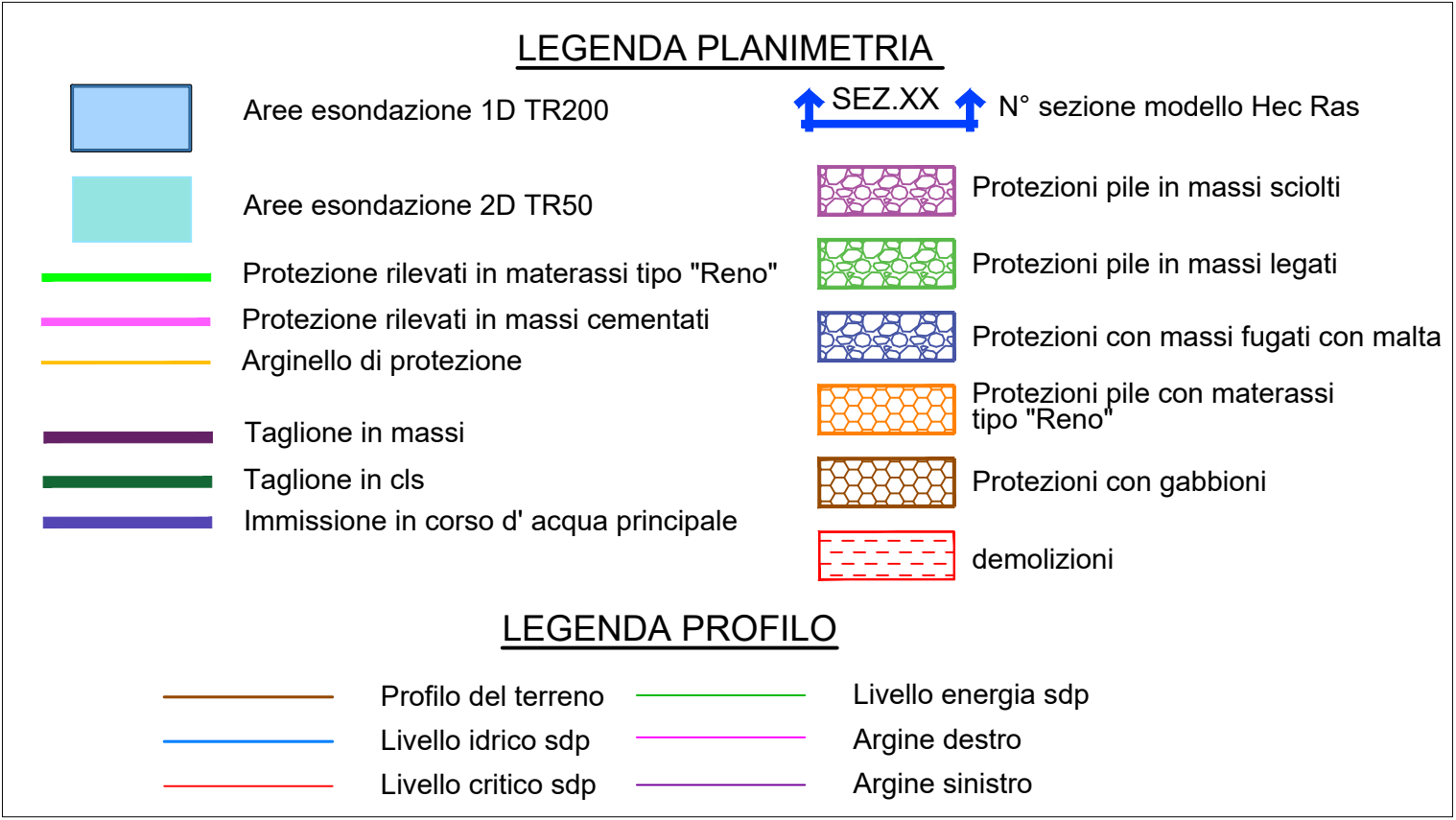
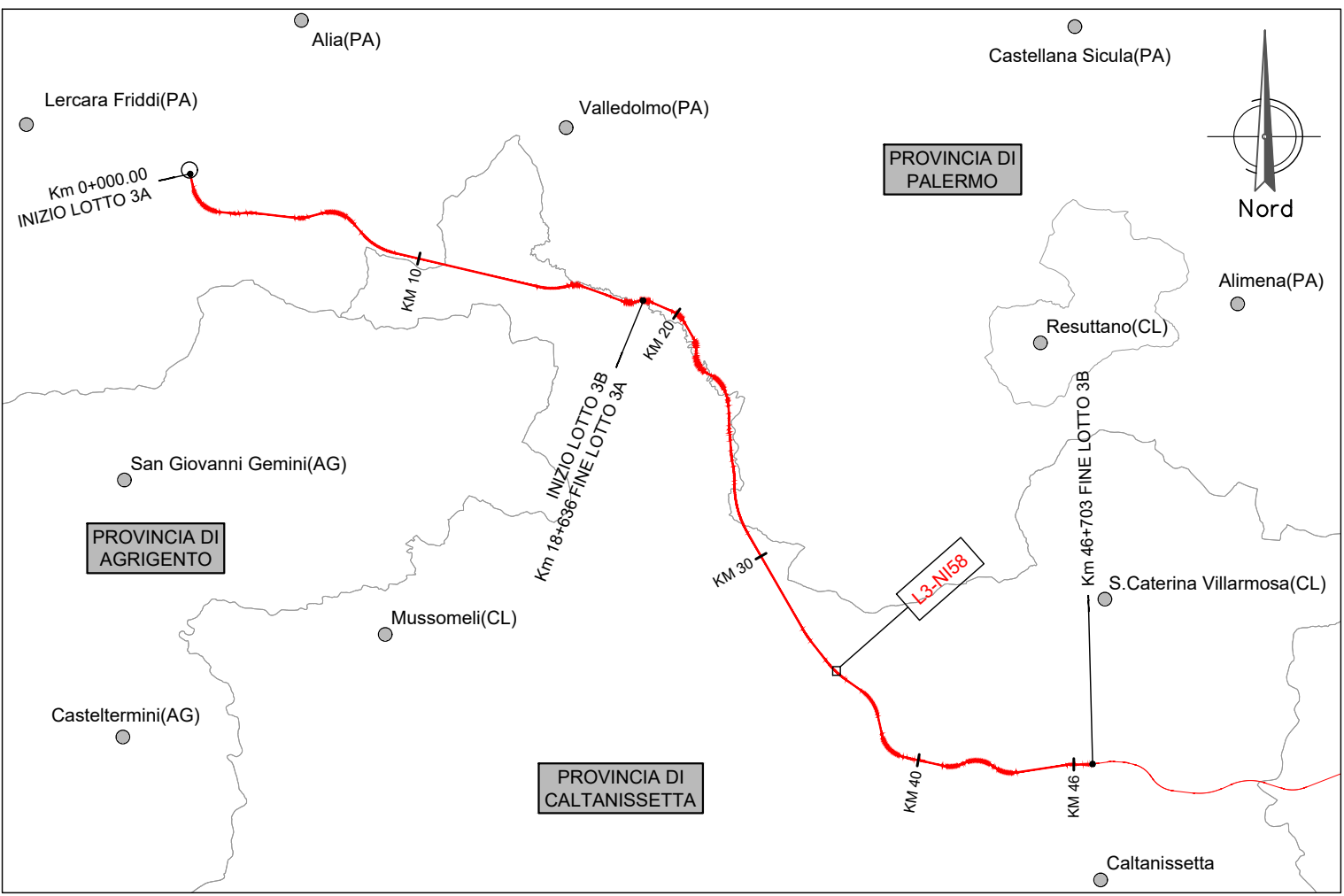
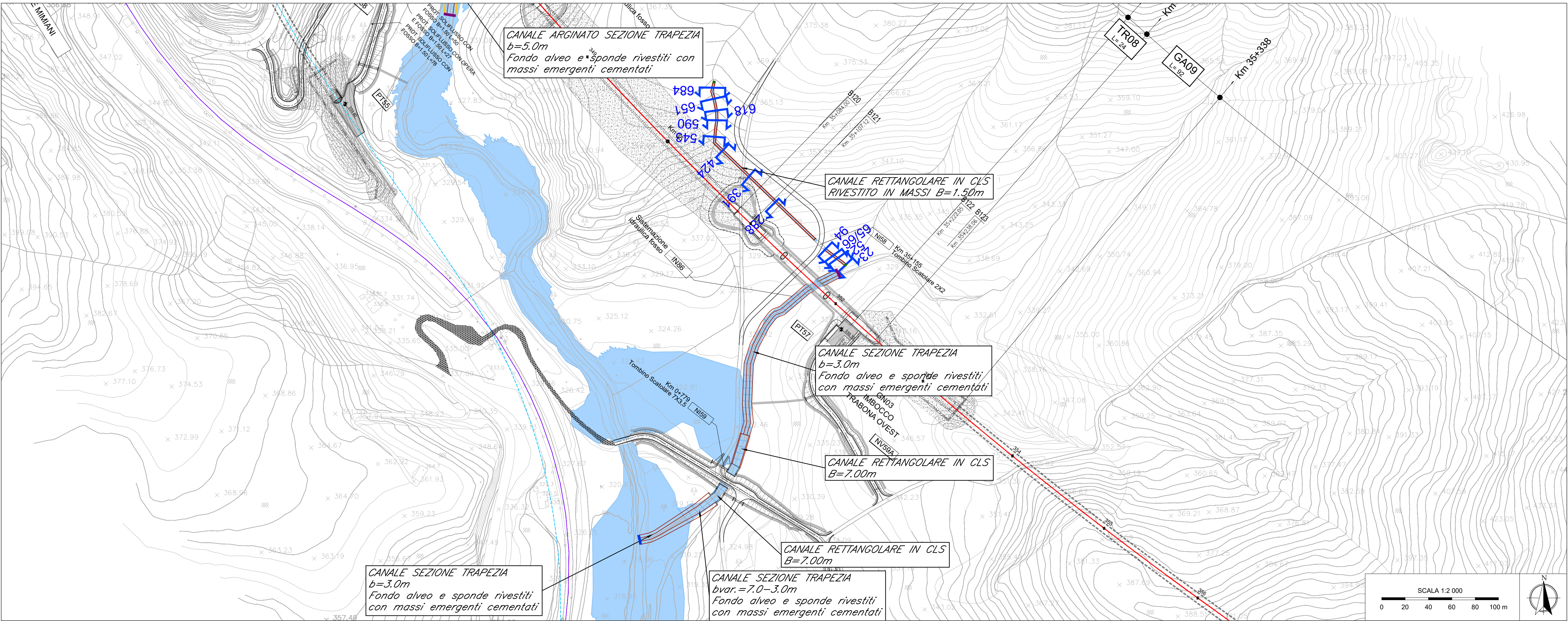


NI58 Pk35+155 - IN86 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)

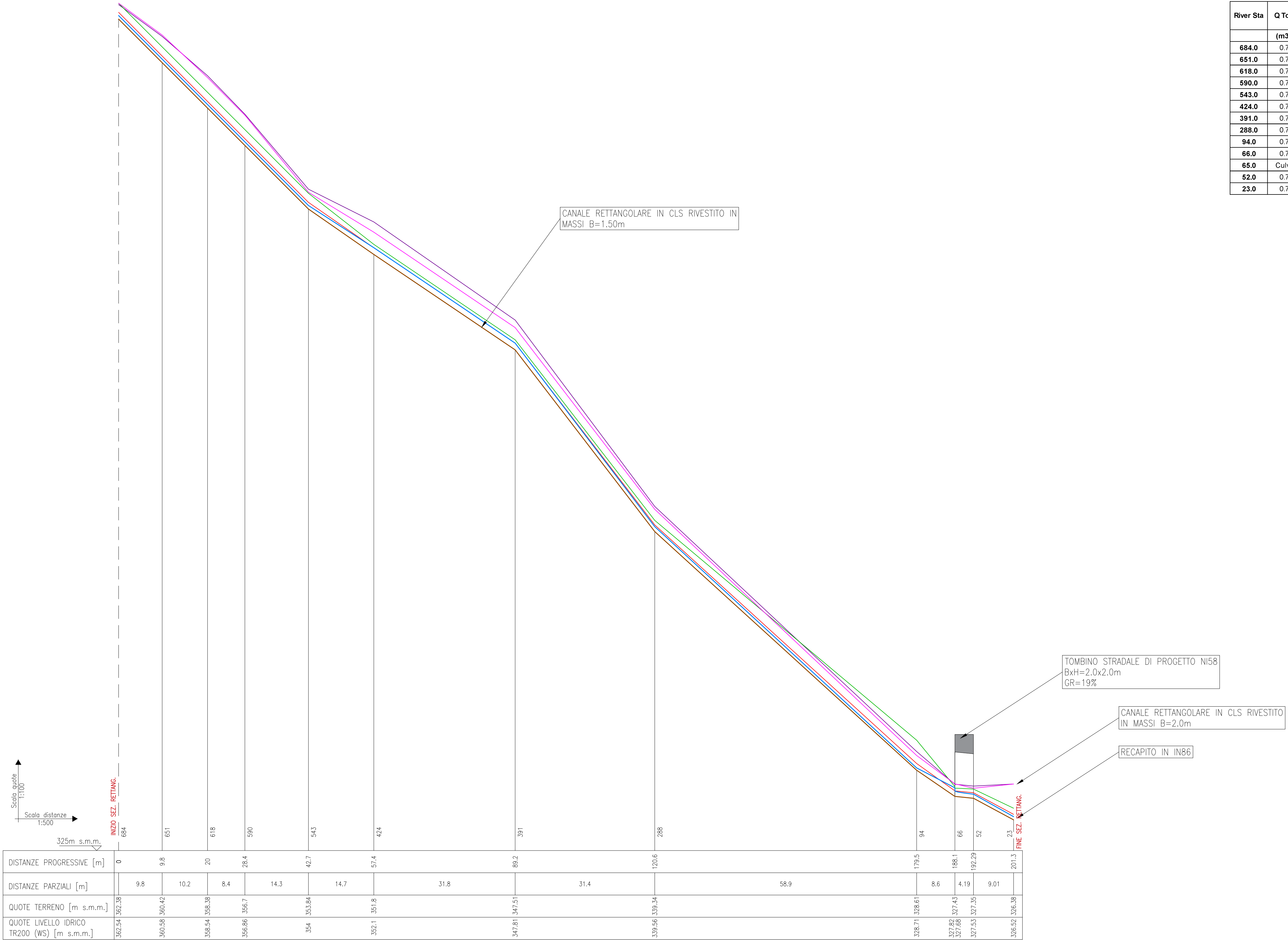


Note:

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
- Le aree di allagamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
- Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

NI58 Pk35+155 - IN86 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)

River Sta	Q Total	Livello terreno/ sistemazione	Livello idrico	Livello critico	Livello energia
(m3/s)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
684.0	0.78	362.28	362.54	362.68	363.09
651.0	0.78	360.42	360.58	360.72	361.13
618.0	0.78	358.38	358.54	358.68	359.08
590.0	0.78	356.70	356.96	357.00	357.41
543.0	0.78	353.84	354.00	354.14	354.55
424.0	0.78	351.80	352.10	352.10	352.25
391.0	0.78	347.51	347.81	347.81	347.96
286.0	0.78	339.34	339.96	339.64	339.84
94.0	0.78	328.61	328.72	328.91	329.96
66.0	0.78	327.43	327.82	327.68	327.87
65.0	Culvert				
52.0	0.78	327.35	327.53	327.60	327.76
23.0	0.78	326.38	326.52	326.63	326.90



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE

IN86 e NI58 - Pk 35+155

Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	LZ	IN8600	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AT Italferr	gen-09	Q. De Cagno	gen-09	A. Biondi	gen-09	Q. Tavecchio
B	Emissione Esecutiva	AT Italferr	Feb-2020	Q. De Cagno	Feb-2020	A. Biondi	Feb-2020	Q. Tavecchio
C	Emissione Esecutiva	AT Italferr	Apr-2020	Q. De Cagno	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	Q. Tavecchio

File: RS3T.3.0.D.78.LZ.IN.86.0.0.001.C

n. Elab.: 78_633