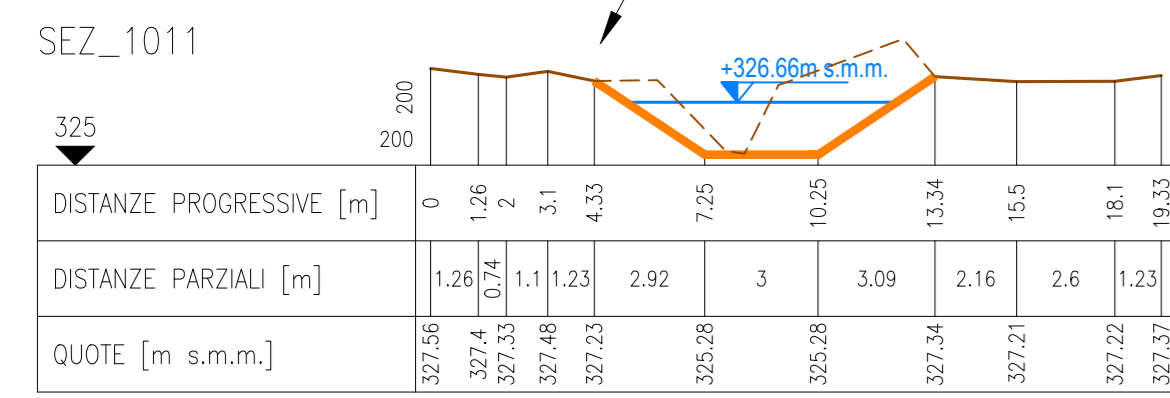
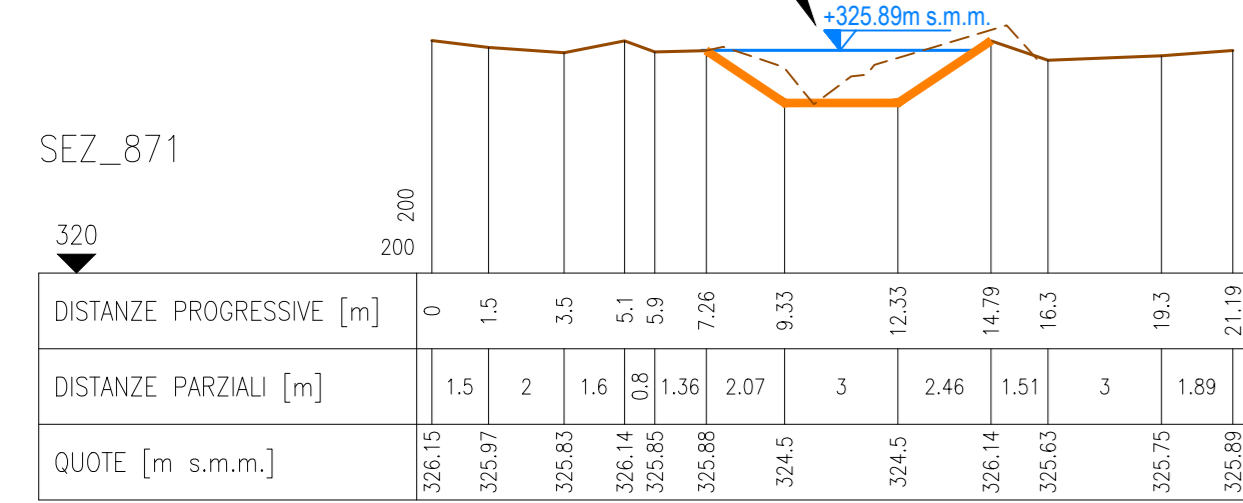


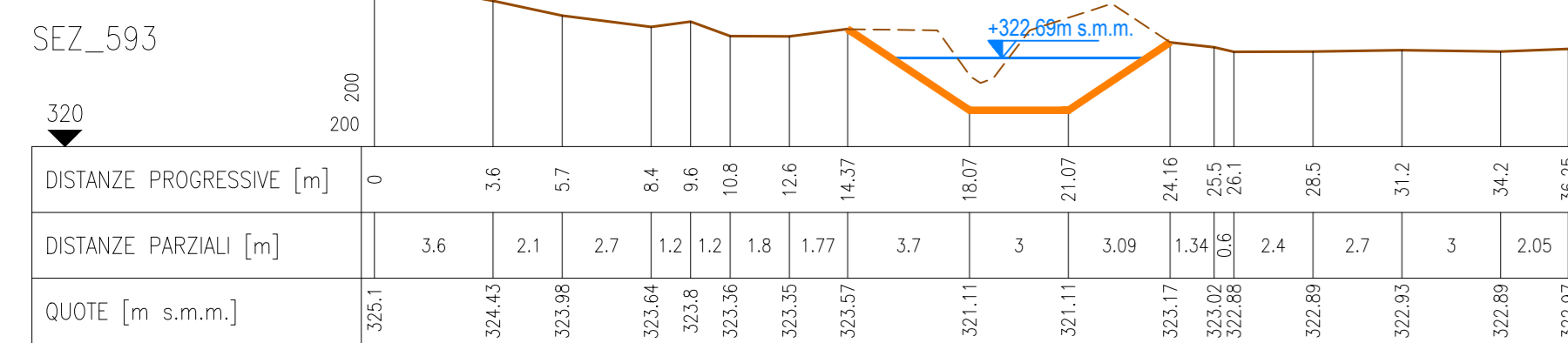
SISTEMAZIONE IDRAULICA IN86  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0 m  
SPONDE 3:2  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi  
emergenti cementati con calcestruzzo diam.min. 0.30m



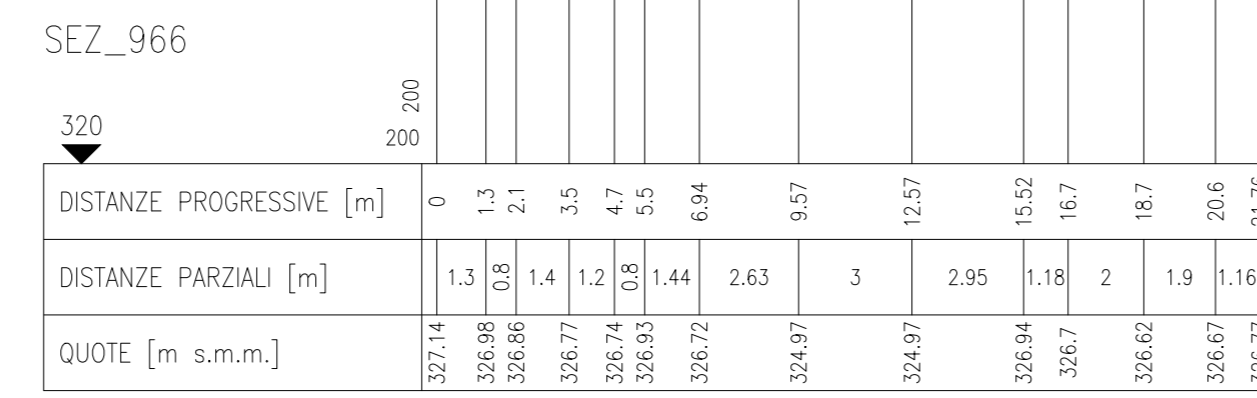
SISTEMAZIONE IDRAULICA IN86  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0 m  
SPONDE 3:2  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi  
emergenti cementati con calcestruzzo diam.min. 0.30m



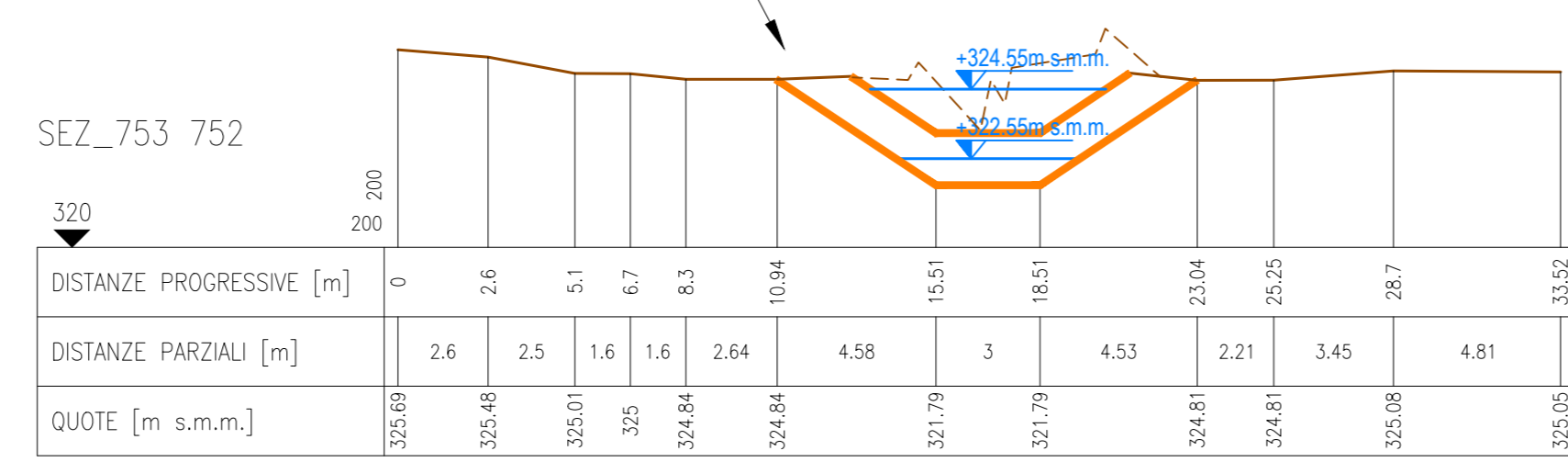
SISTEMAZIONE IDRAULICA IN86  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0 m  
SPONDE 3:2  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi  
emergenti cementati con calcestruzzo diam.min. 0.30m



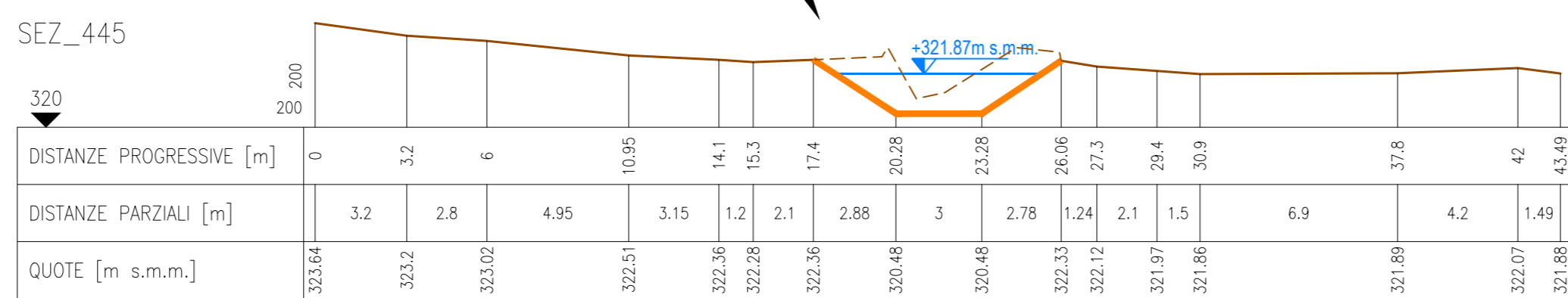
SISTEMAZIONE IDRAULICA IN86  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0 m  
SPONDE 3:2  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi  
emergenti cementati con calcestruzzo diam.min. 0.30m



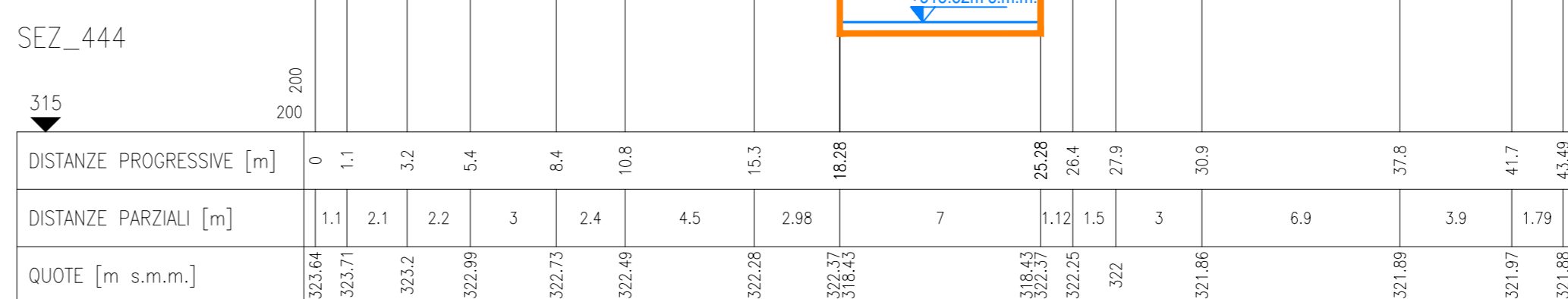
SISTEMAZIONE IDRAULICA IN86  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0 m  
SPONDE 3:2  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi  
emergenti cementati con calcestruzzo diam.min. 0.30m



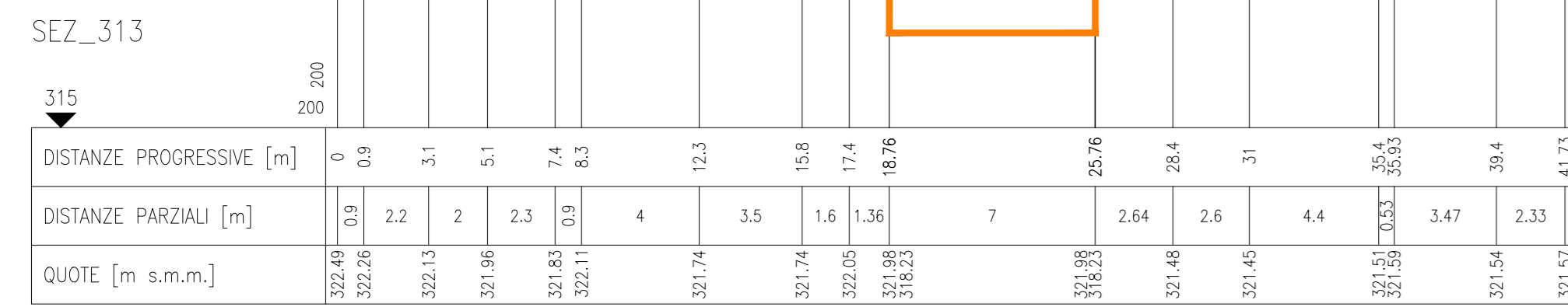
SISTEMAZIONE IDRAULICA IN86  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0 m  
SPONDE 3:2  
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi  
emergenti cementati con calcestruzzo diam.min. 0.30m



CANALE SEZIONE RETTANGOLARE b=7.0 m  
in calcestruzzo

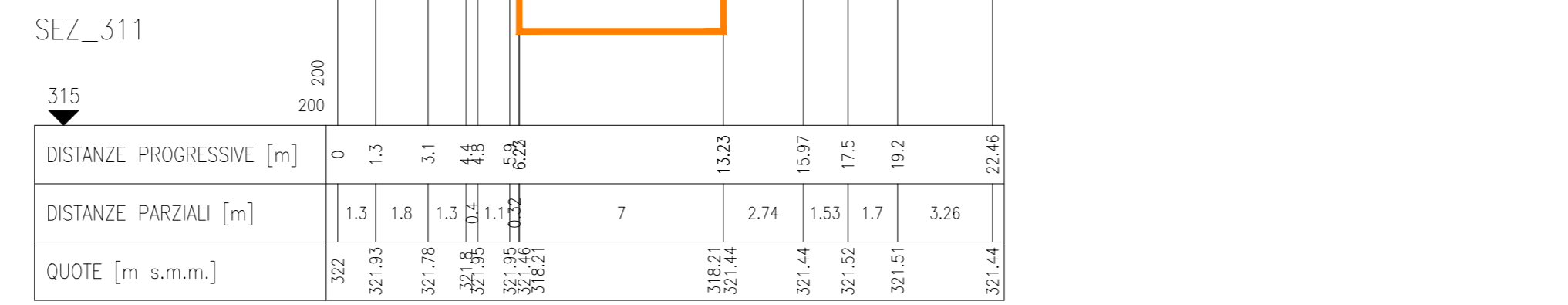


CANALE SEZIONE RETTANGOLARE b=7.0 m  
in calcestruzzo

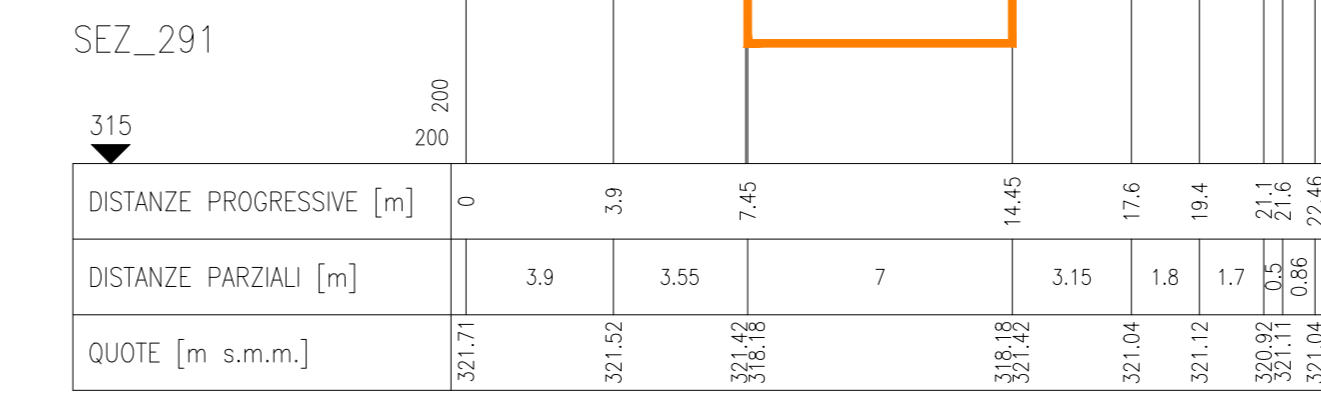


CANALE SEZIONE RETTANGOLARE b=7.0 m  
in calcestruzzo

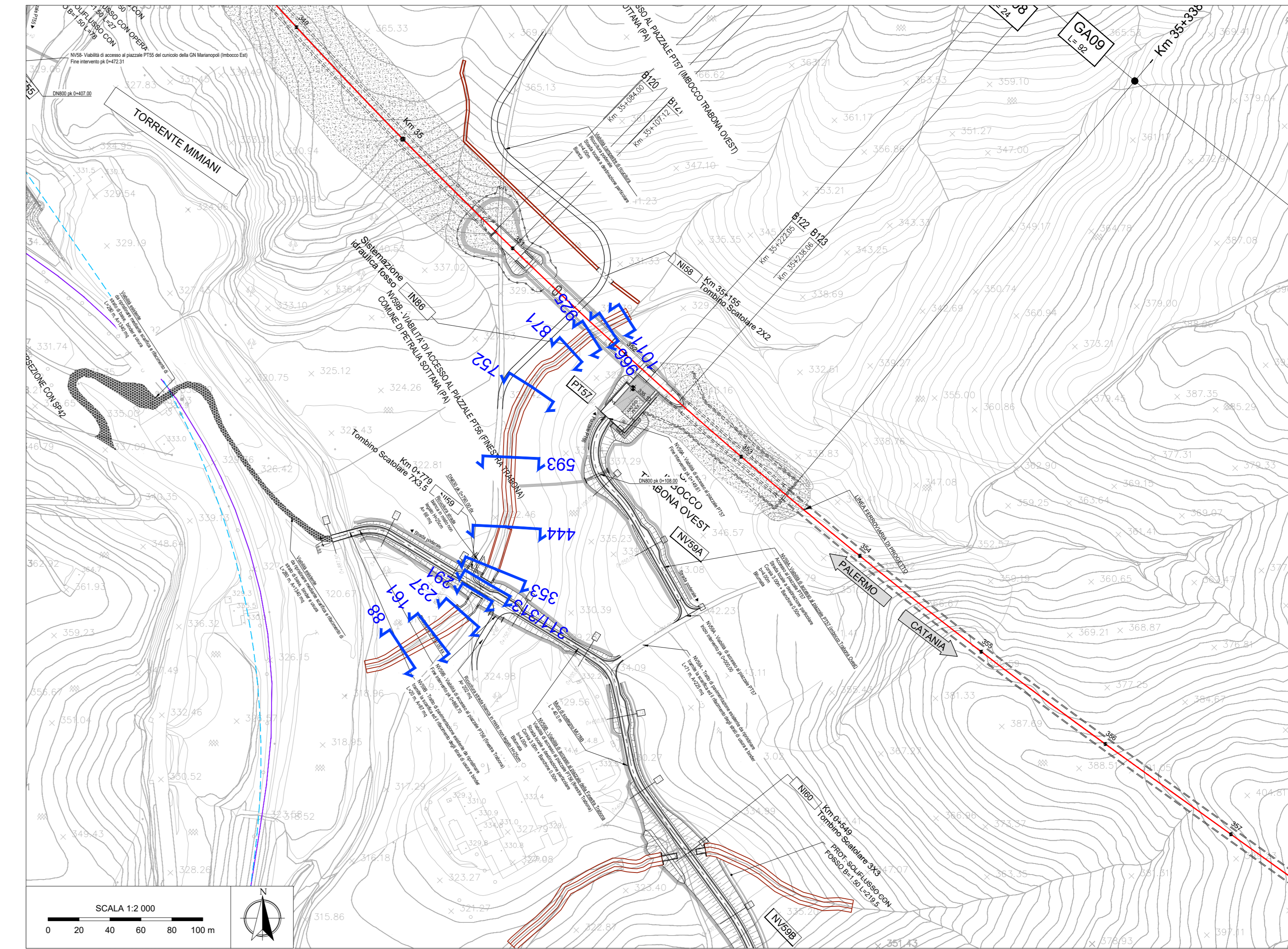
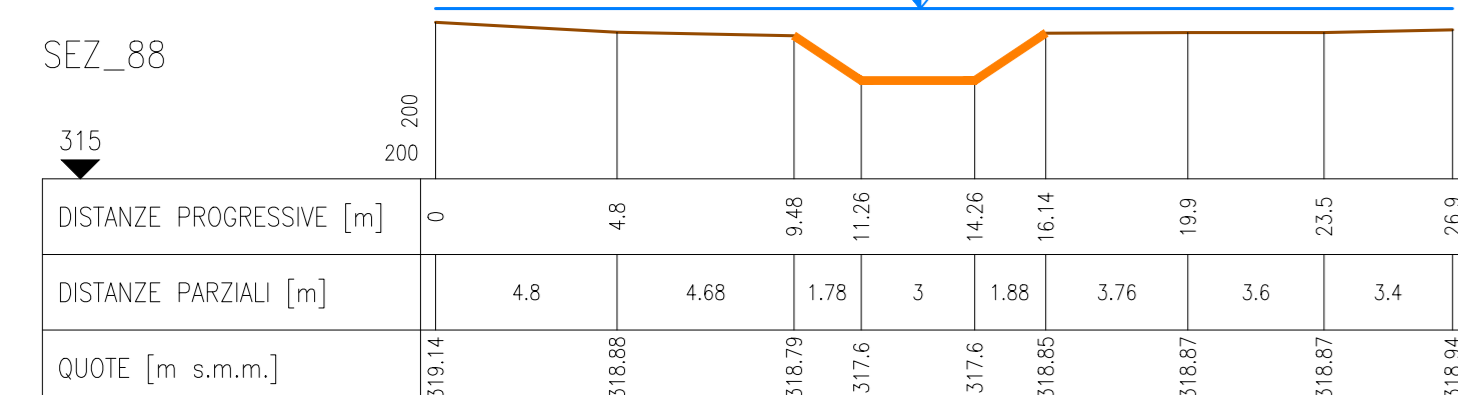
TORNIO STRADALE DI PROGETTO N89  
Bst=7.0x3.5m  
GR=49%



CANALE SEZIONE RETTANGOLARE b=7.0 m  
in calcestruzzo



SISTEMAZIONE E RACCORDO CON CANALE ESISTENTE  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0 m



**LEGENDA PLANIMETRIA**  
SEZ.XX N° sezione

**LEGENDA PROFILO**  
Profilo del terreno  
Profilo del terreno  
Livello idrico sdp  
Sistemazione di progetto

**Note:**  
1. Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:  
• Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mg)  
• Rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);  
• Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;  
• Rilievi calometrici;  
• Prospetti delle opere di scavalco esistenti;  
• Documentazione fotografica;  
• La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.  
2. Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.  
3. Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrittivo il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
IN86 - Pk 35+180  
Sezioni idrauliche post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
RS3T	30	D	78	W9	IN8600	002	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. MESSINA	Apr-2020	C. Di Gennaro	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.78.W9.IN.86.0.002.A n. Elab.: 78\_634.1