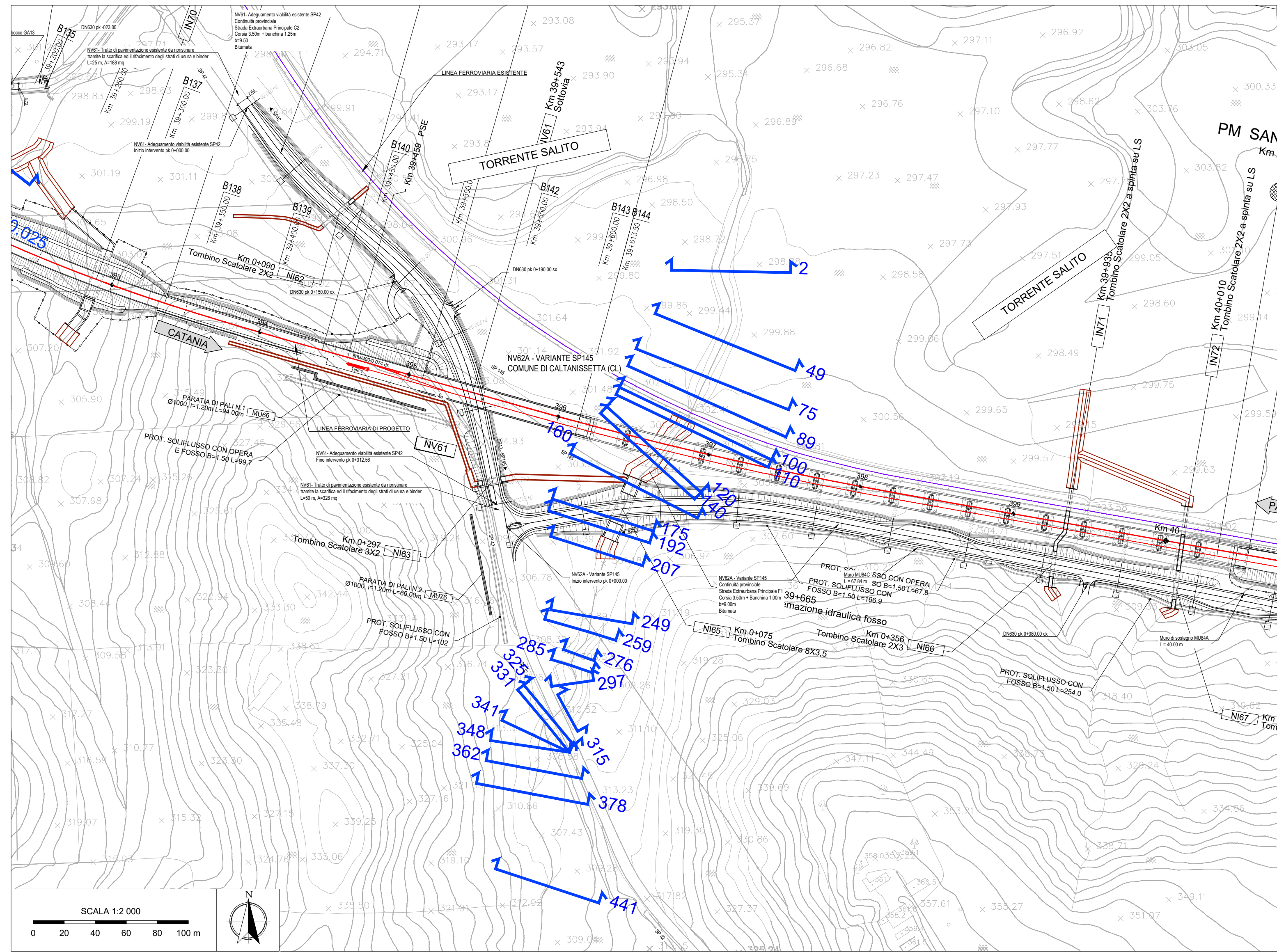
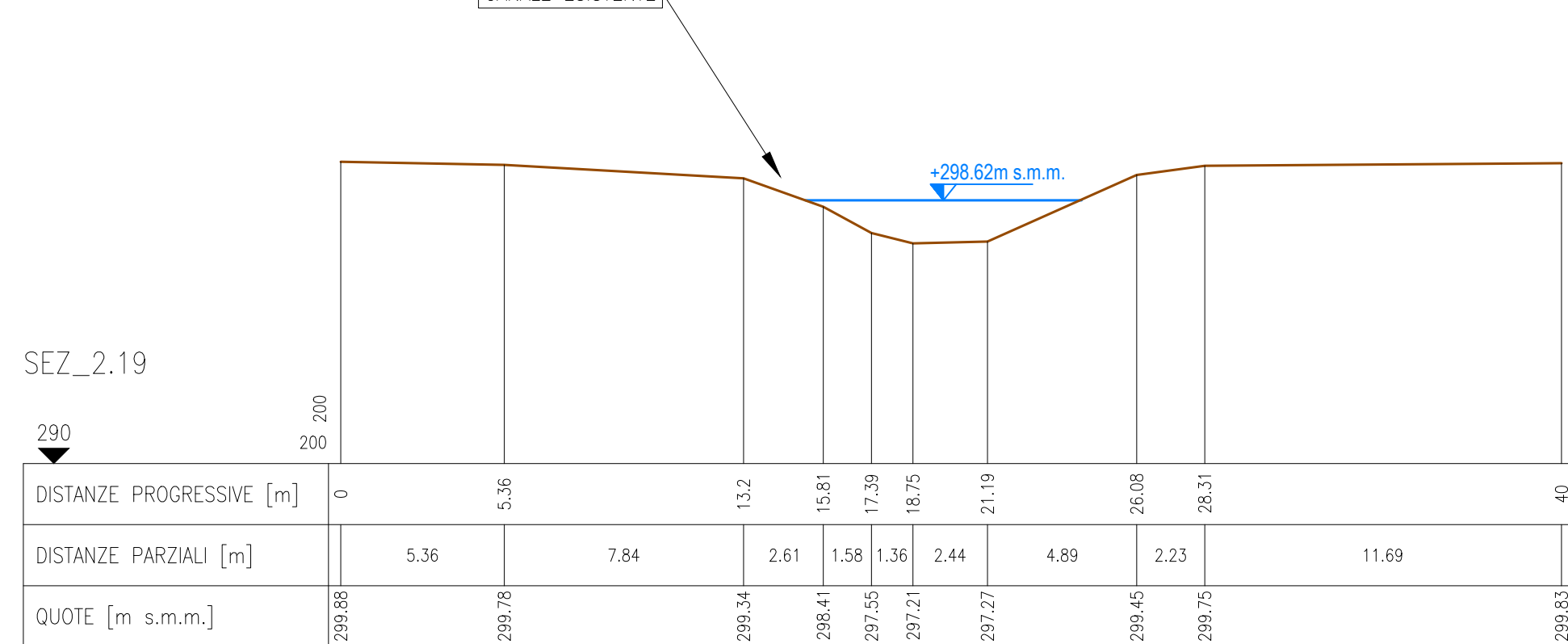
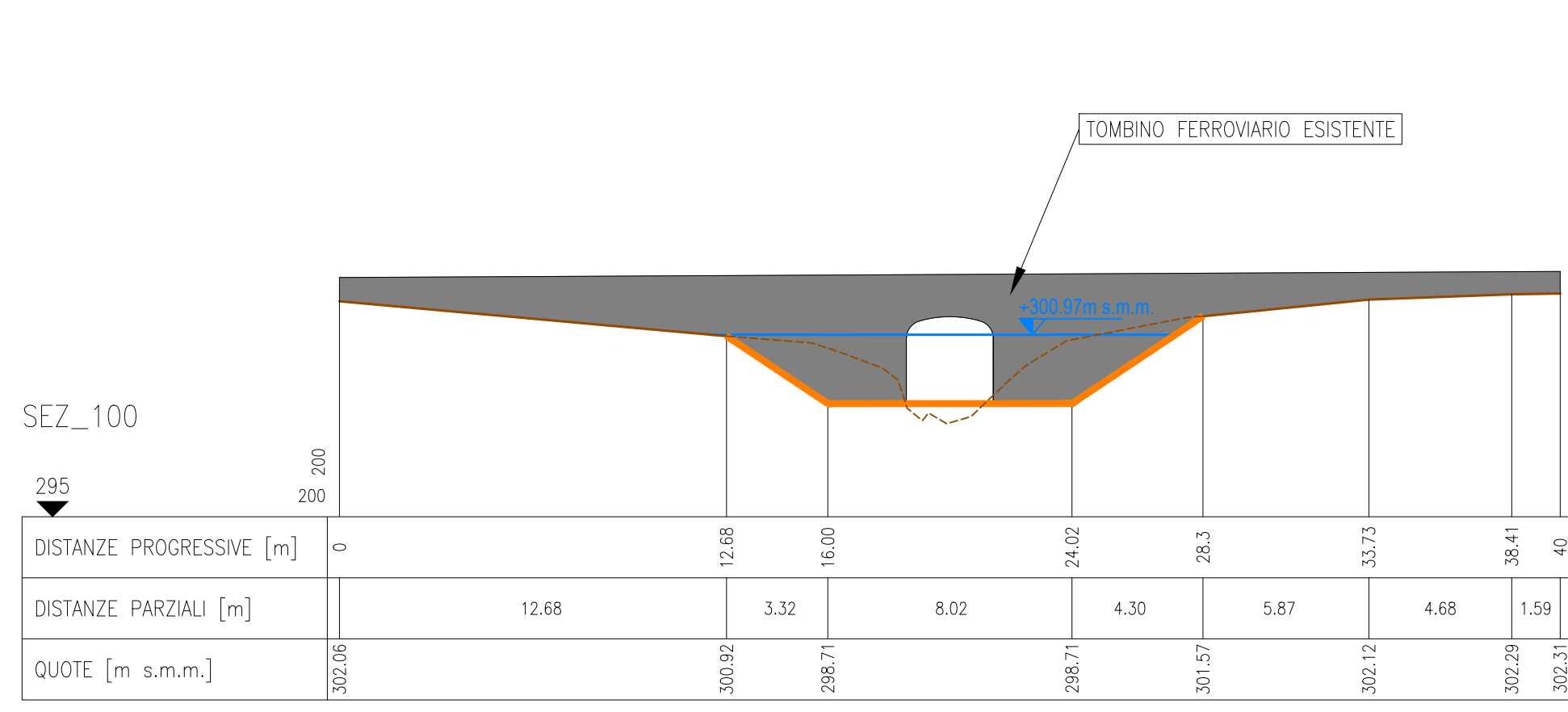
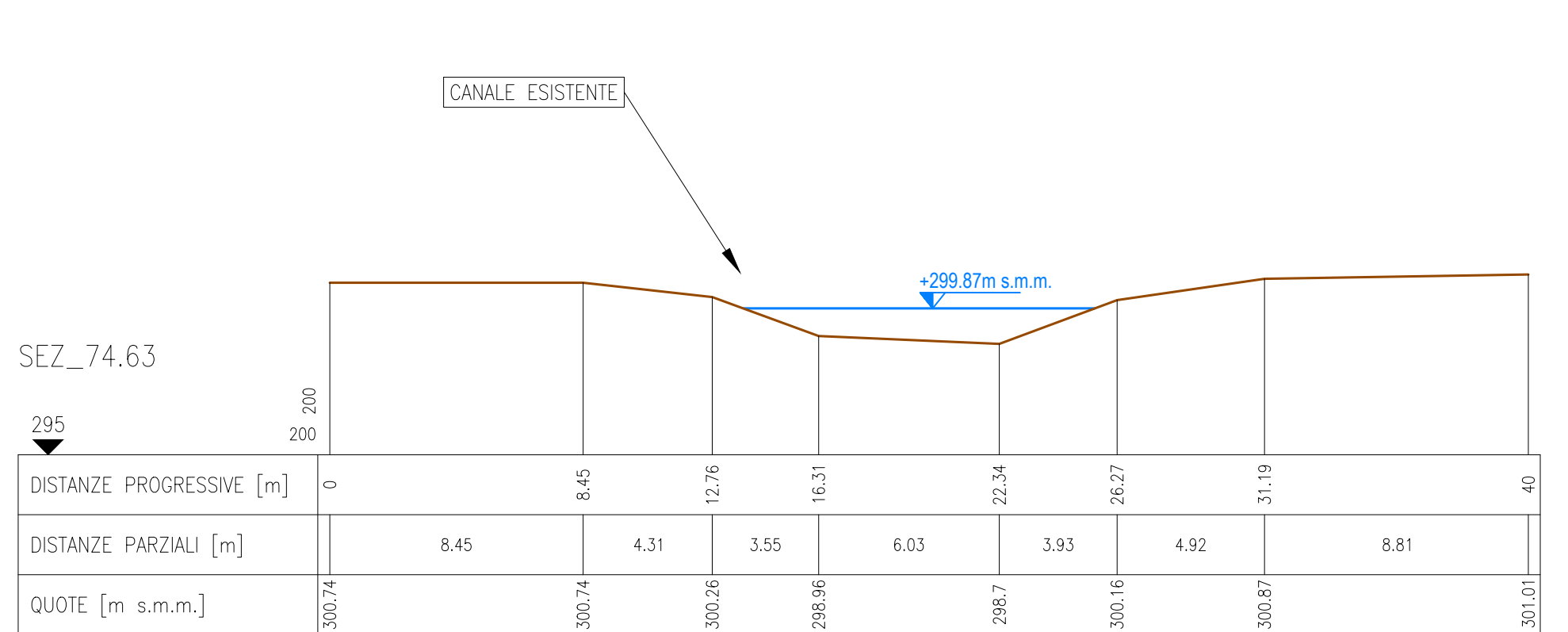
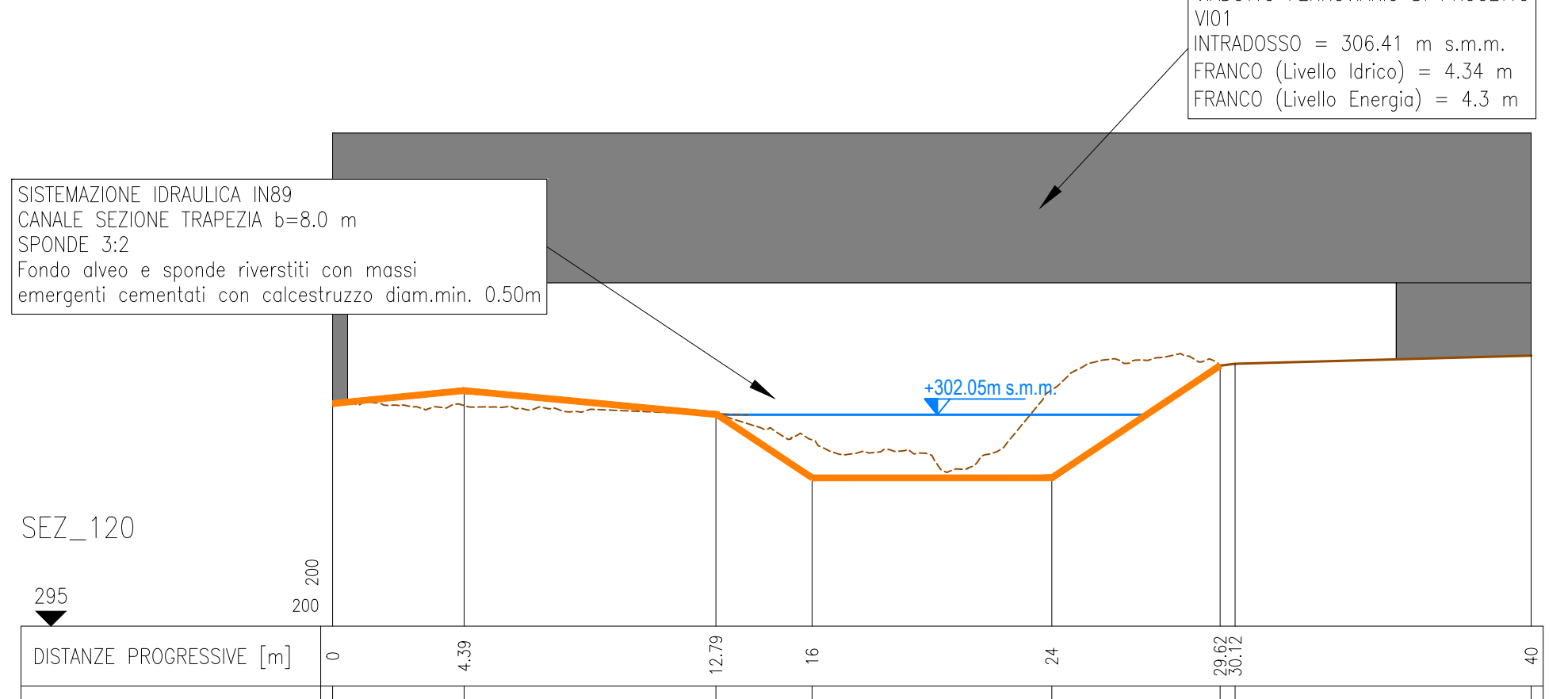
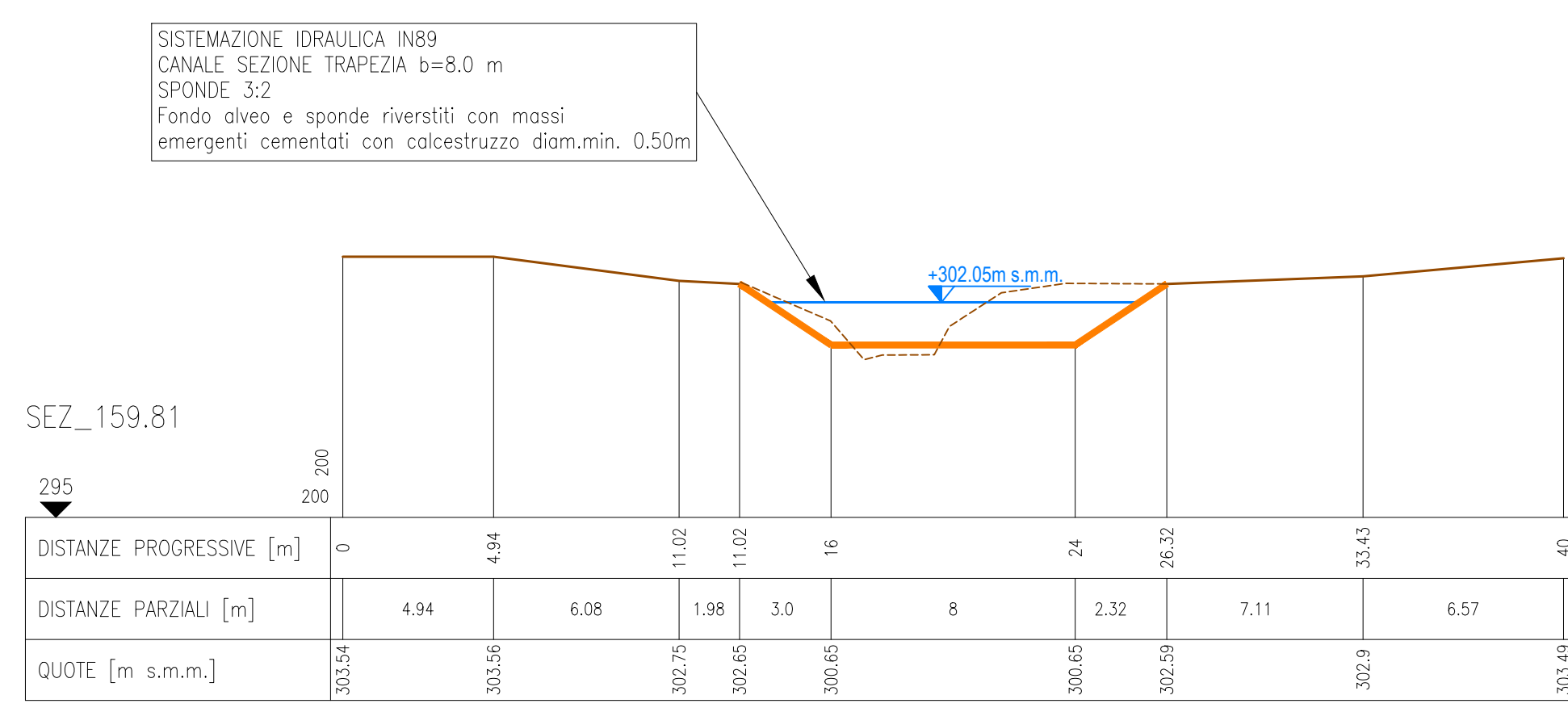
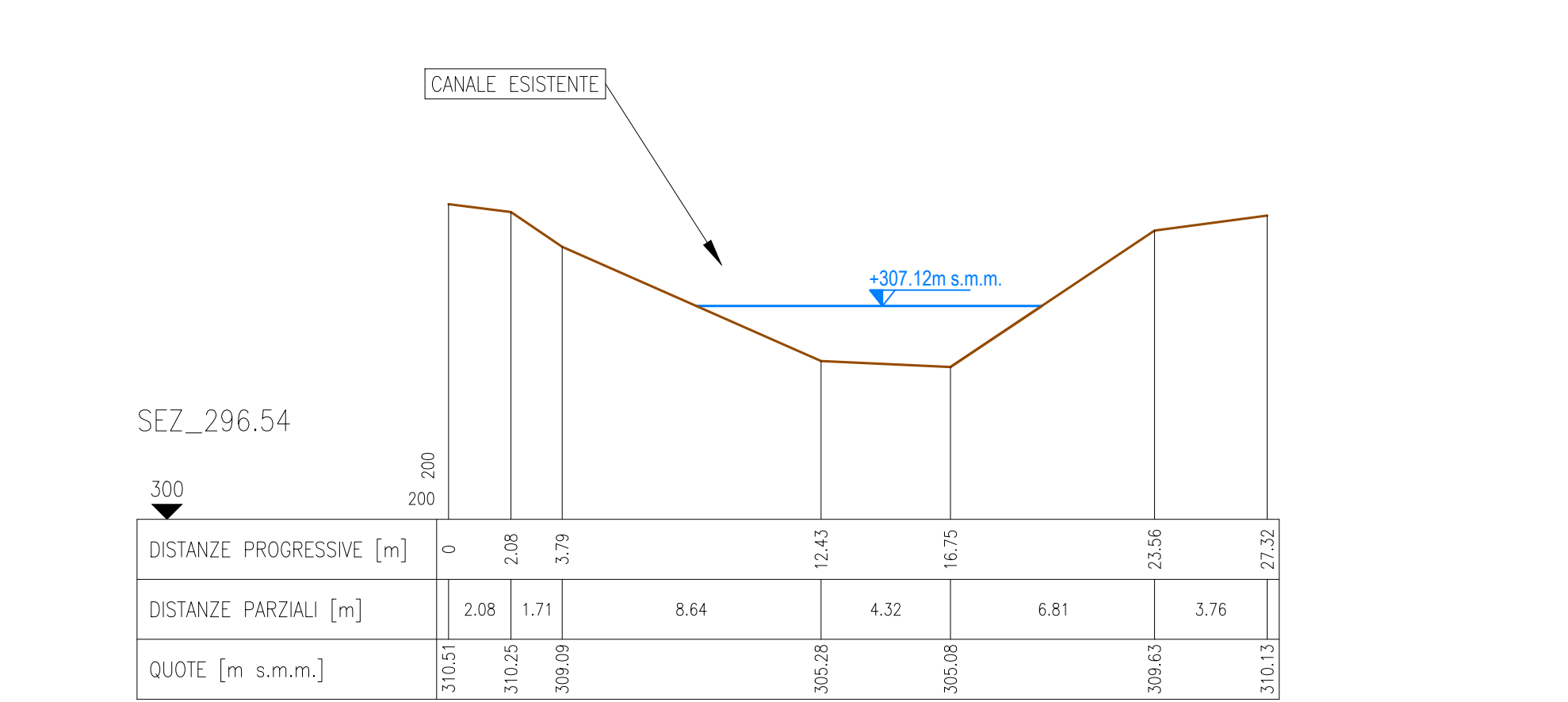
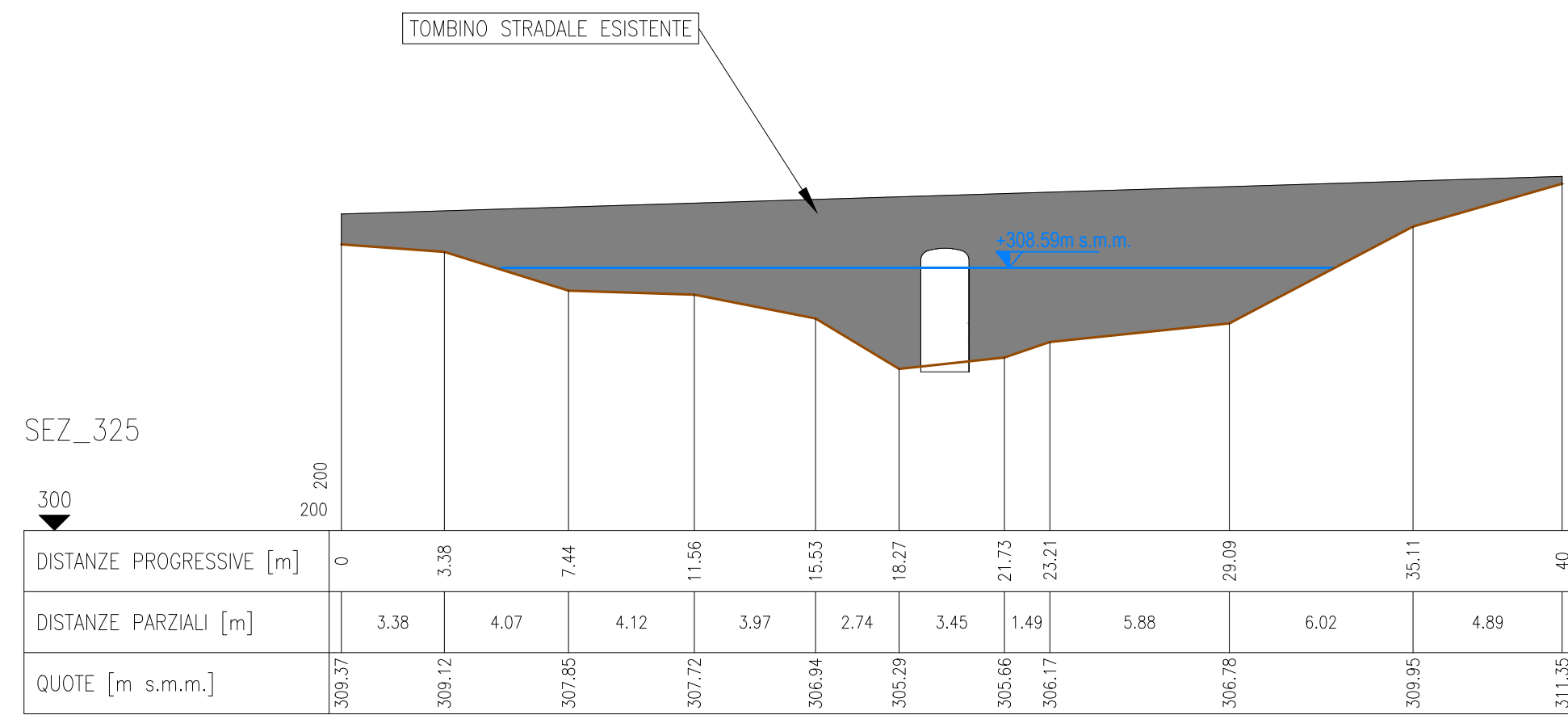




| LEGENDA PLANIMETRIA                                                                            | LEGENDA PROFILO                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  N° sezione |  Profilo del terreno      |
|                                                                                                |  Profilo del terreno      |
|                                                                                                |  Livello idrico sdp       |
|                                                                                                |  Sistemazione di progetto |

**Note:**

- 1. Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altre Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
  - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mg)
  - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
  - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
  - Rilievi celerimetrici;
  - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
  - Documentazione fotografica;
- 2. La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
- 3. Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla zona di studio la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.

Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazione. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei topologici.

| COMMITTEE:                                                                                                |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|----------|------------|-----------|------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------|----------|
| <br><b>RFI</b><br>RETE FERROVIARIA ITALIANA<br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE                       |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| PROGETTAZIONE:                                                                                            |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| <br><b>ITALFERRA</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE                                              |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| <h2>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO</h2> <h3>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</h3> |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| U.O. INFRASTRUTTURE SUD                                                                                   |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| PROGETTO DEFINITIVO                                                                                       |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)                                                       |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| IDRAULICA MINORE INTERFERENTE                                                                             |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| IN89 - Pk 39+665                                                                                          |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
| Sezioni idrauliche post operam                                                                            |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
|                                                                                                           |                     |                        |          |            |           |                  |          | SCALA:<br><br><div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">1:200</div> |          |
| COMMESSA                                                                                                  |                     | LOTTO                  | FASE     | ENTE       | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR.   | REV.                                                                      |          |
| RS3T                                                                                                      |                     | 30                     | D        | 78         | W9        | IN8900           | 002      | A                                                                         |          |
| Rev.                                                                                                      | Descriptione        | Redatto                | Data     | Verificato | Data      | Approvato        | Data     | Autorizzato Data                                                          |          |
| A                                                                                                         | Emissione Esecutiva | Vittorio<br>SERRAVALLE | Apr-2020 | V.Da Carlo | Apr-2020  | A. Stampà        | Apr-2020 | S. Tanti                                                                  |          |
|                                                                                                           |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           | Apr-2020 |
|                                                                                                           |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
|                                                                                                           |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
|                                                                                                           |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
|                                                                                                           |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
|                                                                                                           |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |
|                                                                                                           |                     |                        |          |            |           |                  |          |                                                                           |          |