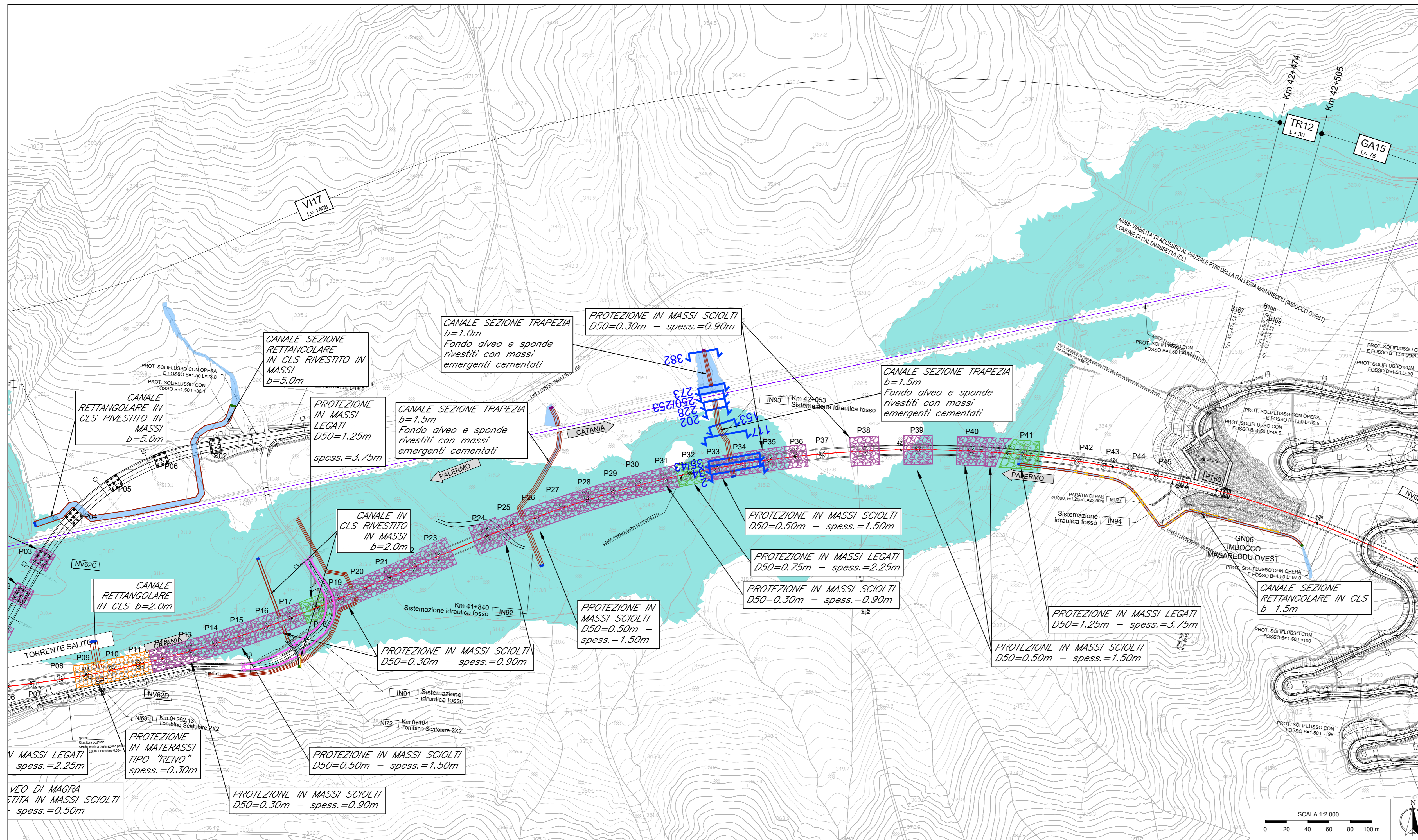
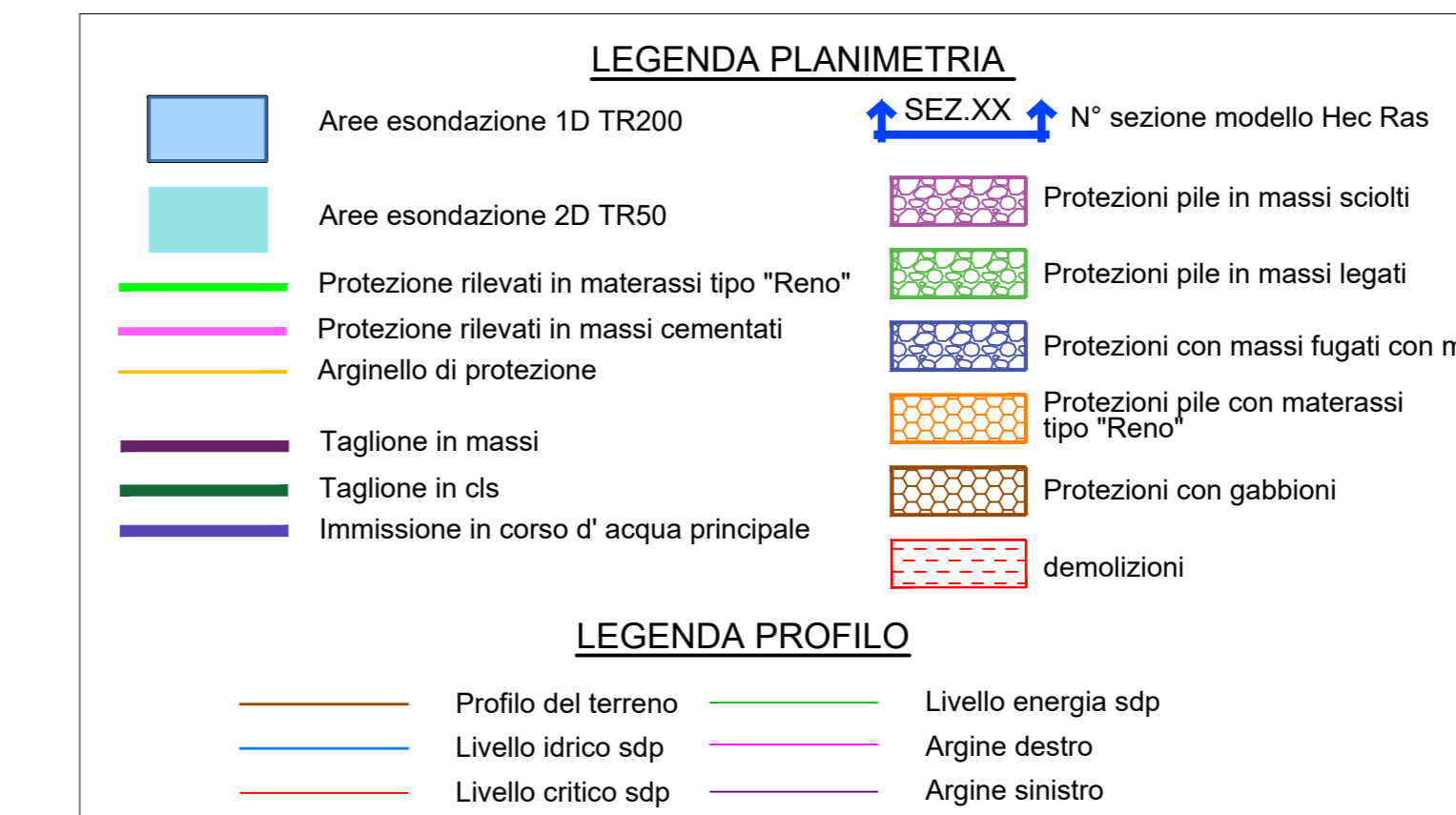
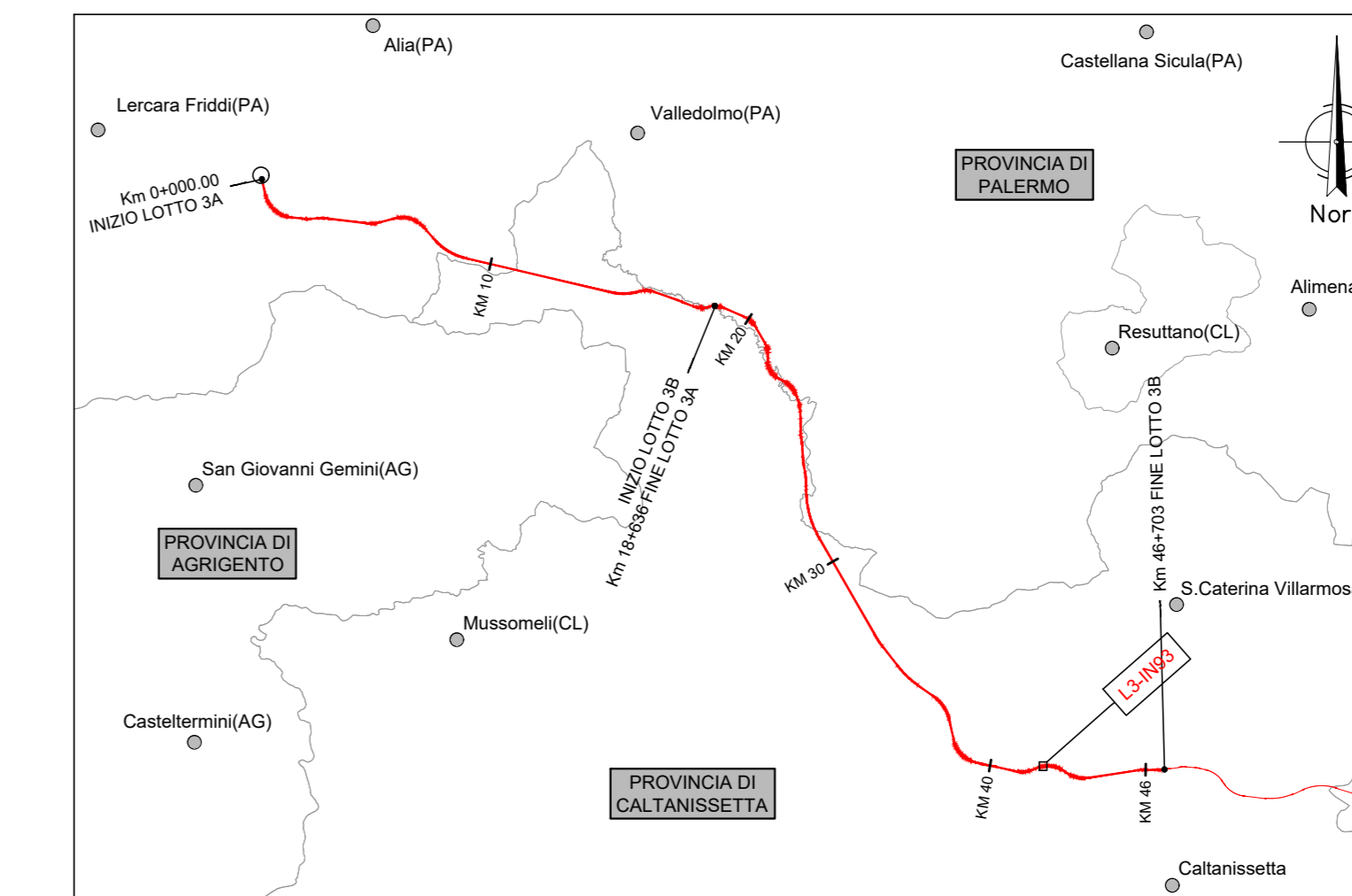
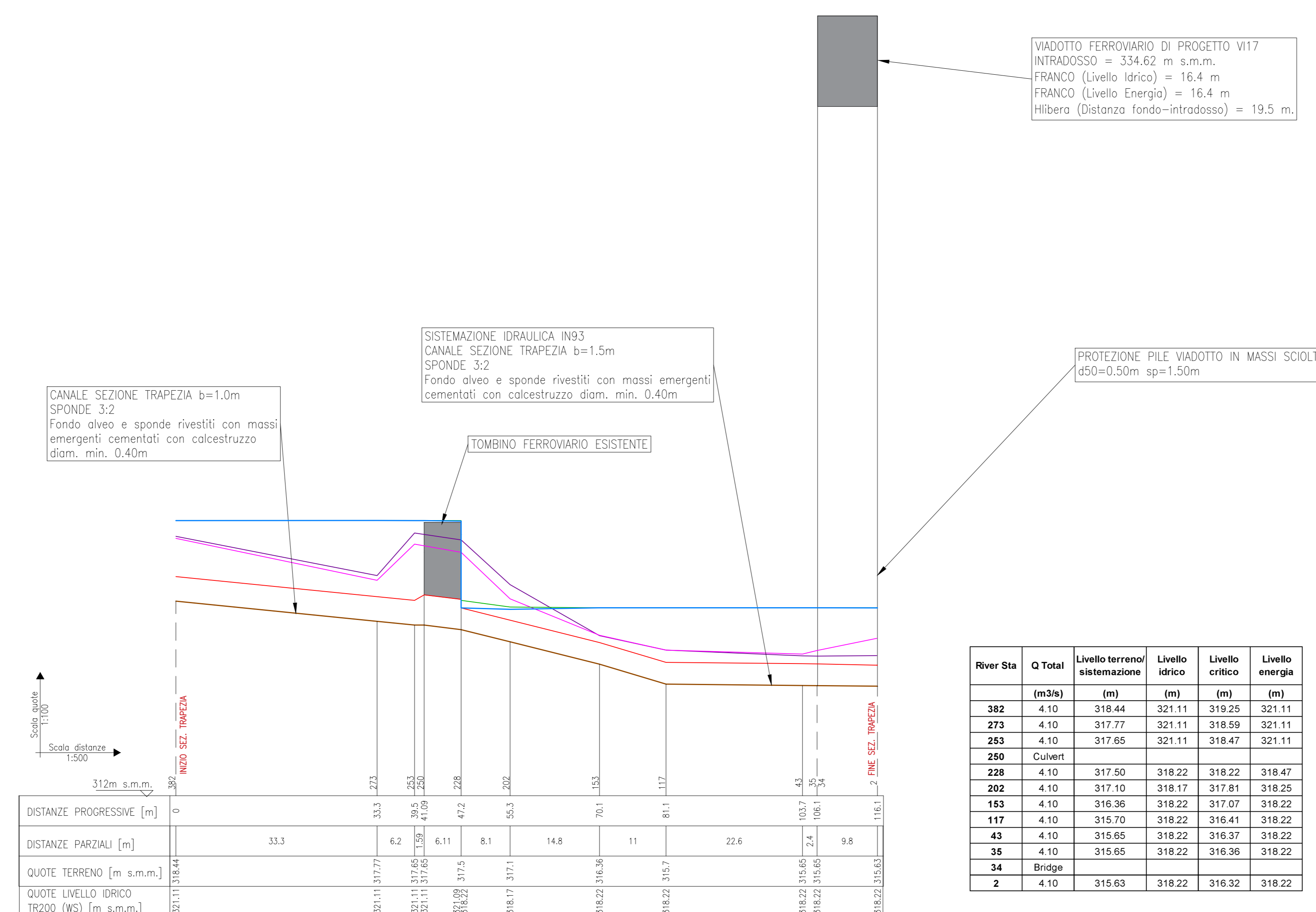


Pk 42+053 - IN93 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



Pk 42+053 - IN93 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM)
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
 - Le aree di allargamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
 - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTEGRAZIONE FERROVIARIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
IN93 - Pk 42+053
Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutive	AV/IN93/03/01/001	gen-20	C. Di Carlo	gen-20	A. Biondi	gen-20	01/04/2021
B	Emissione Esecutive	AV/IN93/03/01/002	Feb-2020	C. Di Carlo	Feb-2020	A. Biondi	Feb-2020	Mar-2021
C	Emissione Esecutive	AV/IN93/03/01/003	Apr-2020	C. Di Carlo	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	Mar-2021
D	Emissione Esecutive	AV/IN93/03/01/004	Mar-2021	C. Di Carlo	Mar-2021	A. Biondi	Mar-2021	Mar-2021

File: R3T.3.0.D.78.LZ.IN.93.0.0.001.D n. Etab.: 78_640