

SEZ_382

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	4,2	7,3	8,5	9,9	13,04	14,54	17,06	18,2	20,2	22,2	25	27,99
DISTANZE PARZIALI [m]		4,2	3,1	1,6	1,2	3,14	1,5	2,52	1,2	2	2	2,8	2,99
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	322,8	322,45	321,45	321,11	320,55	318,44	318,44	320,46	320,62	320,86	321,57	322,59	323,57

CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=1,0m
SPONDE 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0,40m

SEZ_253

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	1,2	1,1	2,1	4,4	5,8	9,57	10,27	14,56	17,4	19,7	22,1	25,1
DISTANZE PARZIALI [m]		1,2	0,1	1	3,3	1,4	4,49	0,7	3,99	1,84	2,3	2,44	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	320,78	320,74	320,74	320,74	320,64	320,64	317,65	317,65	320,31	320,25	320,54	320,39	320,39

CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=1,5m
SPONDE 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0,40m

SEZ_228

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	1,1	2,8	5,1	9,43	10,93	14,63	16,7	17,7	20,7	22,9	25,1
DISTANZE PARZIALI [m]		1,1	1,7	2,3	4,32	1,5	3,7	2,07	1	3	2,2	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	320,71	320,68	320,68	320,68	317,5	317,5	318,97	318,88	320,12	320,12	320,12	320,12

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN3
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=1,5m
SPONDE 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0,40m

SEZ_35

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	0,52	2,62	4,4	7,12	8,22	10,72	12,2	14,92	16,83	18,3	20,75	22,44	24,32	26,2	28,42	30,42	32,42	34,42	36,52	38,72	40	
DISTANZE PARZIALI [m]		0,52	1,8	2,8	1,7	0,9	2,1	2	2,2	1,91	1,42	1,5	1,69	2,44	2,6	2,62	2	2	2	2	2,2	2,2	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	316,97	316,97	316,62	316,28	316,15	316,15	316,15	316,03	316,15	316,15	316,6	316,16	316,83	316,15	316,42	316,76	317,04	317,04	317,04	317,04	317,55	317,55	

SEZ_273

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	1,7	2,8	4,5	5,5	8,3	10,6	12,06	13,06	15,02	16,7	18	20	24	25,1
DISTANZE PARZIALI [m]		1,7	1,1	1,3	1	2,8	2,18	1,5	1	1,96	1,68	1,3	2	4	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	321,44	320,76	320,67	320,67	320,67	318,69	318,69	317,77	317,77	318,08	318,08	318,42	318,55	320,26	320,26

CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=1,0m
SPONDE 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0,40m

SEZ_250

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	0,6	2,3	3,4	5,08	9,57	10,57	14,06	16,6	18,6	19	20,7	22,1
DISTANZE PARZIALI [m]		0,6	1,7	1,1	1,7	4,49	1	3,99	1,84	2,3	2,44		
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	320,78	320,74	320,74	320,74	320,64	317,65	317,65	320,31	320,25	320,54	320,39	320,39	320,39

CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=1,5m
SPONDE 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0,40m

SEZ_153

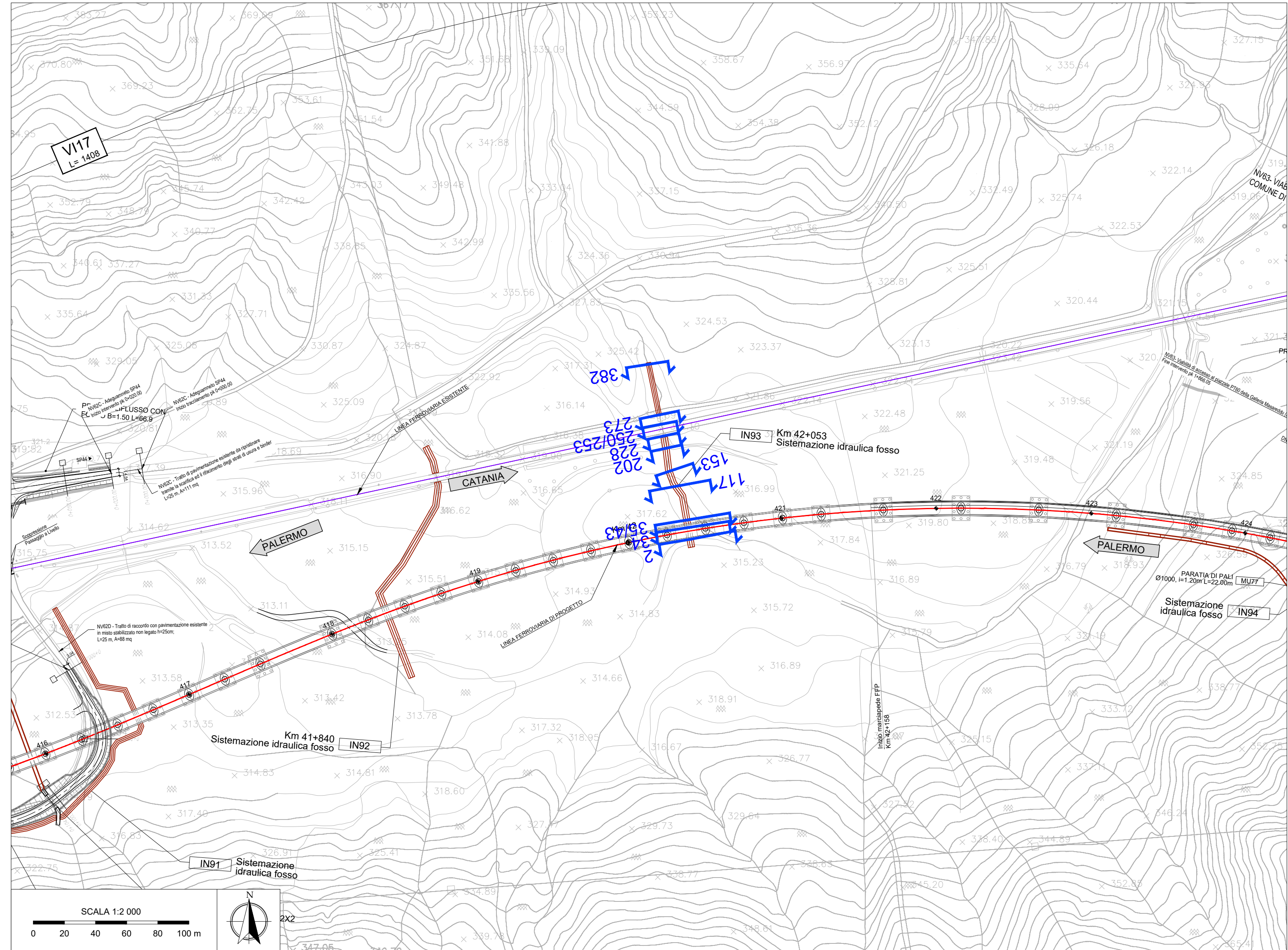
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	1,1	2,3	4,4	5,7	9,43	10,93	14,63	16,7	17,7	20,7	22,9	25,1
DISTANZE PARZIALI [m]		1,1	1,2	2,1	1,3	4,32	1,5	3,7	2,07	1	3	2,2	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37	317,37

SEZ_117

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	2,4	6,4	8,2	13,8	15,8	17,44	19,07	20,57	22,23	23,3	25,2	27,3	30,6	33,4	36,7	38,5	39,64
DISTANZE PARZIALI [m]		2,4	4	1,8	5,6	2	1,64	1,63	1,5	1,66	1	1,97	2,1	3,3	2,8	3,3	1,8	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	317,28	317,23	317,16	317,36	316,8	316,58	316,58	316,58	316,58	316,58	316,58	316,58	316,58	317,13	317,08	317,08	317,08	317,08

SEZ_2

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	2	4,6	6,6	10,1	11,5	16,38	17,38	19,25	20,75	23,1	25,08	26,9	29,2	31,8	34,5	36	38,3	40
DISTANZE PARZIALI [m]		2	2,6	2	3,5	1,4	4,78	1	1,87	1,5	2,31	1,93	1,9	2,6	2,7	2,7	2,3	2,3	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	316,47	316,98	316,98	316,98	316,15	316,15	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27	316,27



- LEGENDA PLANIMETRIA**
- SEZ_XX N° sezione
- LEGENDA PROFILO**
- Profilo del terreno
 - Profilo del terreno
 - Livello idrico sdg
 - Sistemazione di progetto
- Note:**
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR (risoluzione 5 punti/mg)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
IN93 - Pk 42+053
Sezioni idrauliche post operam

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3T 30 D 78 W9 IN9300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Biondi	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	Apr-2020