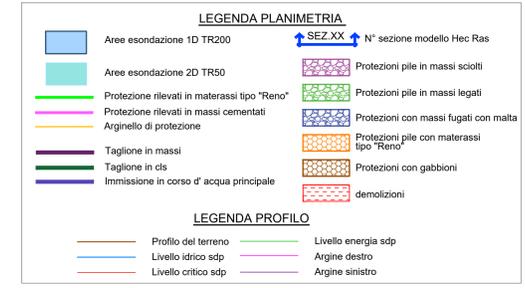
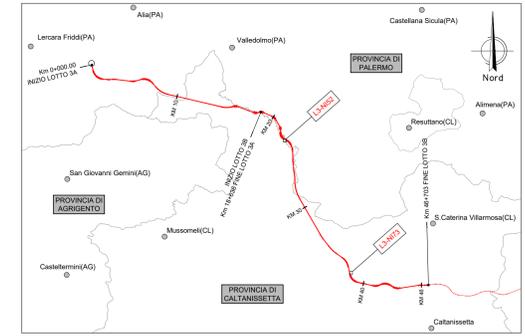
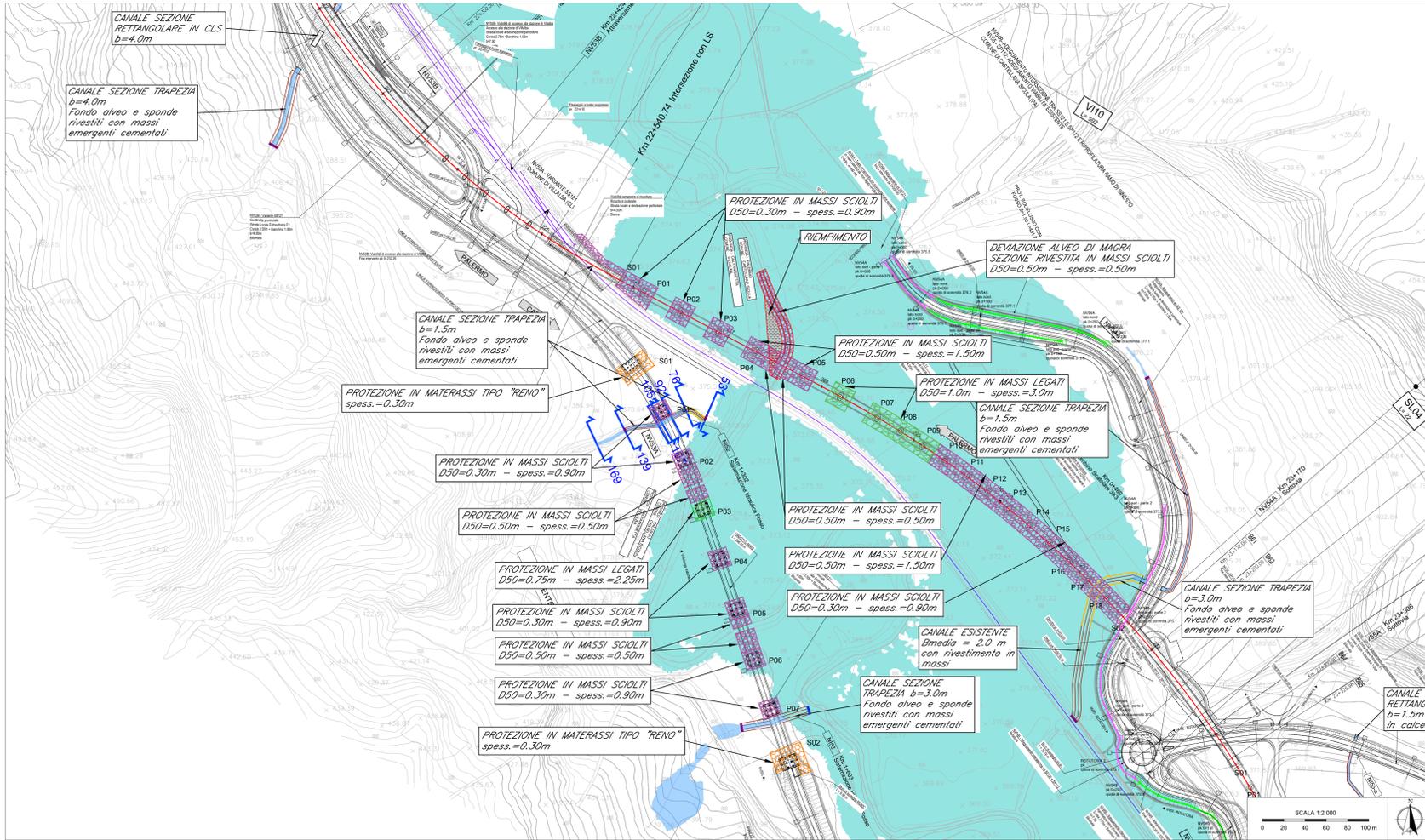


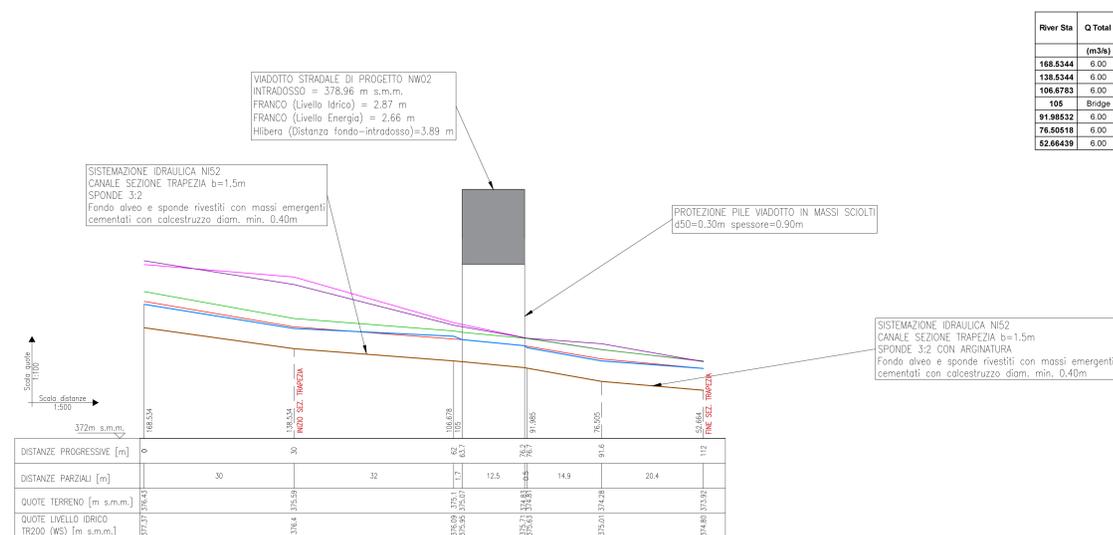
Pk 22+688 - NI52 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



Note:

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM)
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
- Le aree di allargamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
- Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

Pk 22+688 - NI52 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



| River Sta | Q Total (m3/s) | Livello terreno/sistemazione (m) | Livello idrico (m) | Livello critico (m) | Livello energia (m) |
|-----------|----------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| 168.5344 | 6.00 | 376.43 | 377.37 | 377.49 | 377.88 |
| 138.5344 | 6.00 | 375.59 | 376.40 | 376.47 | 376.80 |
| 106.6783 | 6.00 | 375.10 | 376.09 | 375.98 | 376.30 |
| 105 | Bridge | | | | |
| 91.98532 | 6.00 | 374.81 | 375.63 | 375.69 | 376.00 |
| 76.50518 | 6.00 | 374.30 | 375.01 | 375.18 | 375.56 |
| 52.66439 | 6.00 | 373.92 | 374.80 | 374.80 | 375.10 |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPER INFRASTRUTTURE SUD

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA': IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
NI52 - Pk 22+688
Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3T | 30 | D | 78 | LZ | NI5200 | 001 | D |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | 21 Italferr | Gen-2020 | 21 Italferr | Gen-2020 | [Signature] | Gen-2020 | 01/01/2020 |
| B | Emissione Esecutiva | 21 Italferr | Feb-2020 | 21 Italferr | Feb-2020 | [Signature] | Feb-2020 | 01/01/2020 |
| C | Emissione Esecutiva | 21 Italferr | Apr-2020 | 21 Italferr | Apr-2020 | [Signature] | Apr-2020 | 01/01/2020 |
| D | Emissione Esecutiva | 21 Italferr | Mag-2021 | 21 Italferr | Mag-2021 | [Signature] | Mag-2021 | 01/01/2021 |

File: RS3T.3.0.D.78.LZ.NI.52.0.0.001.D n. Elab.: 78_644