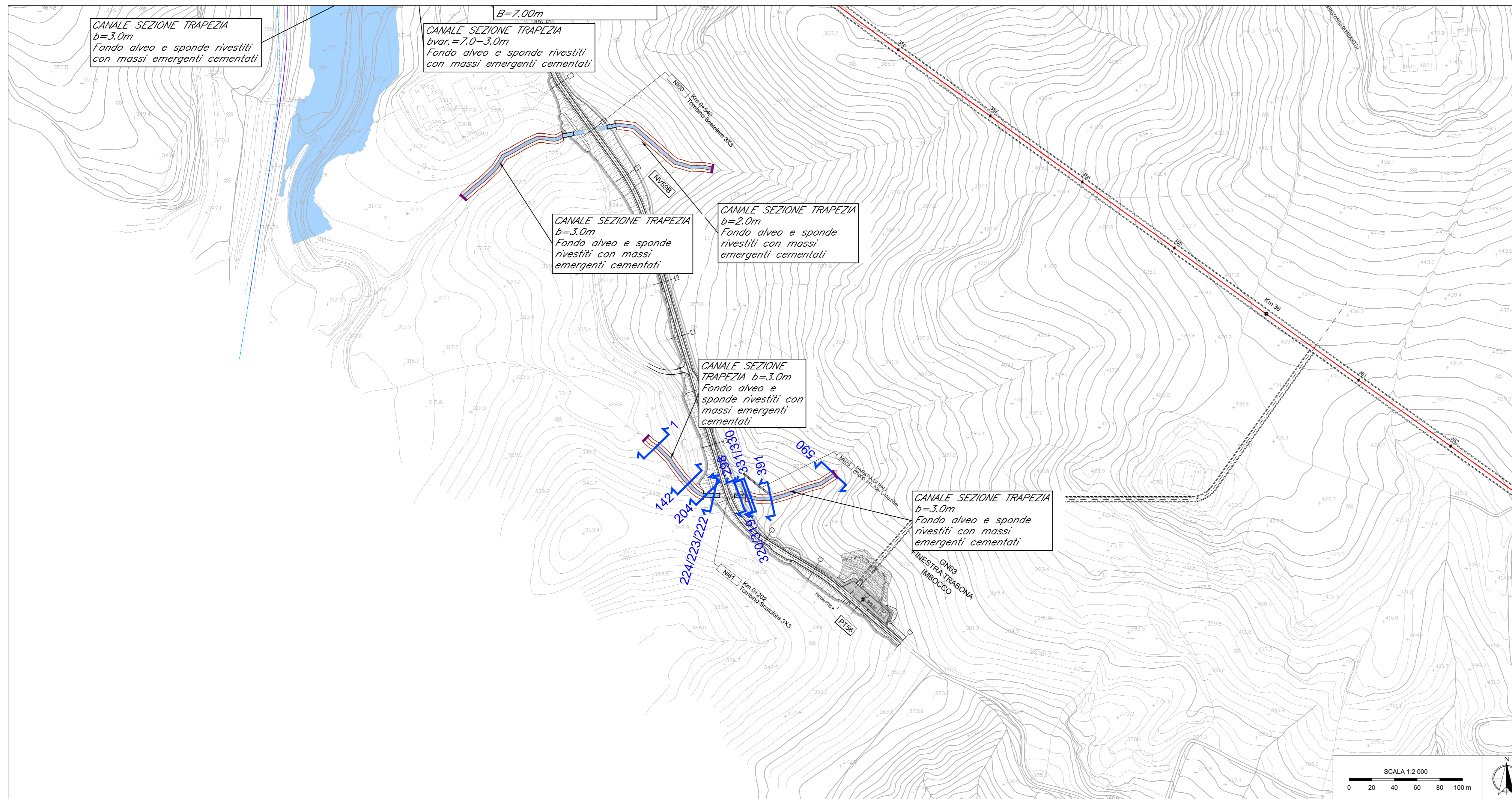
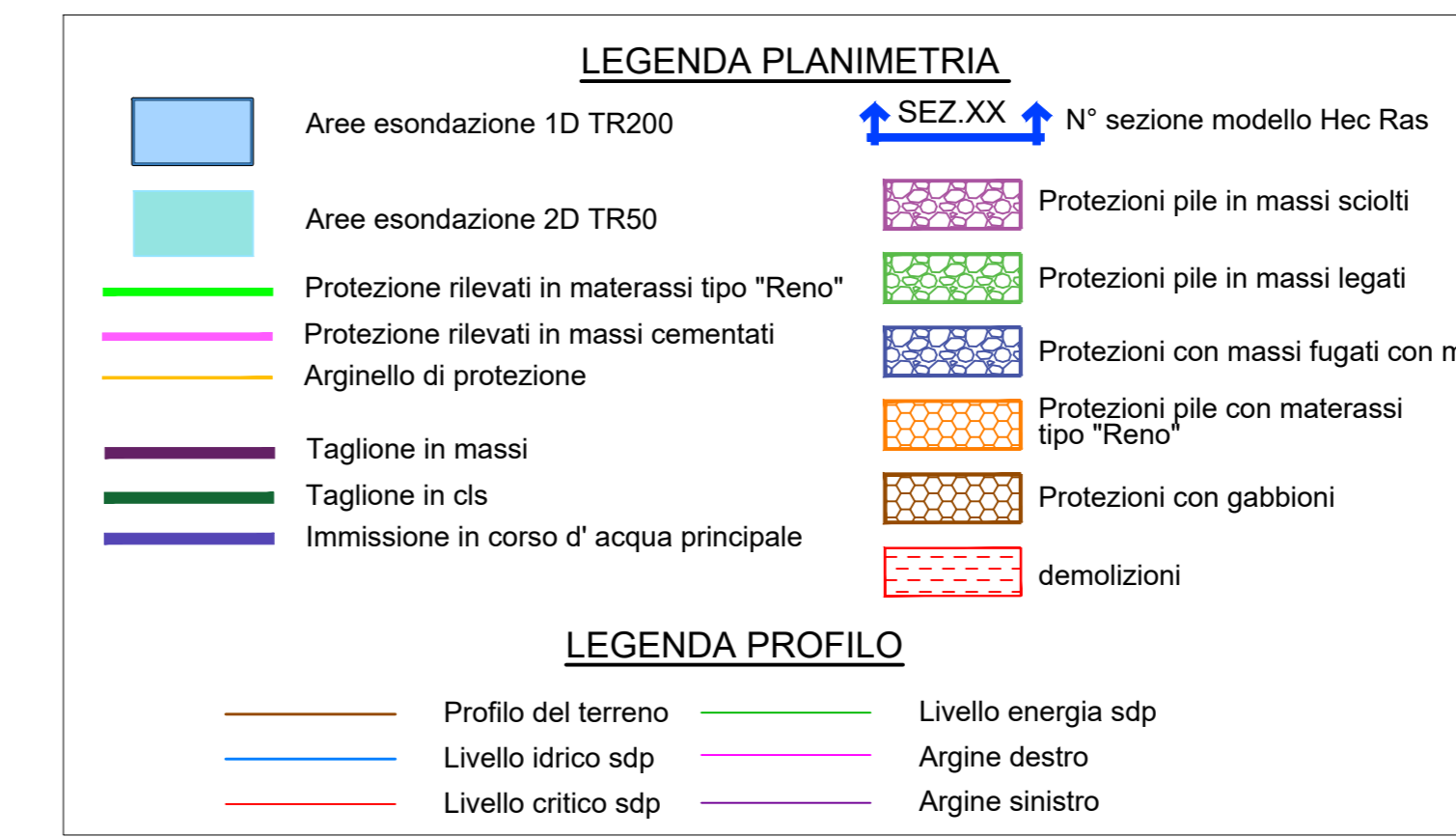
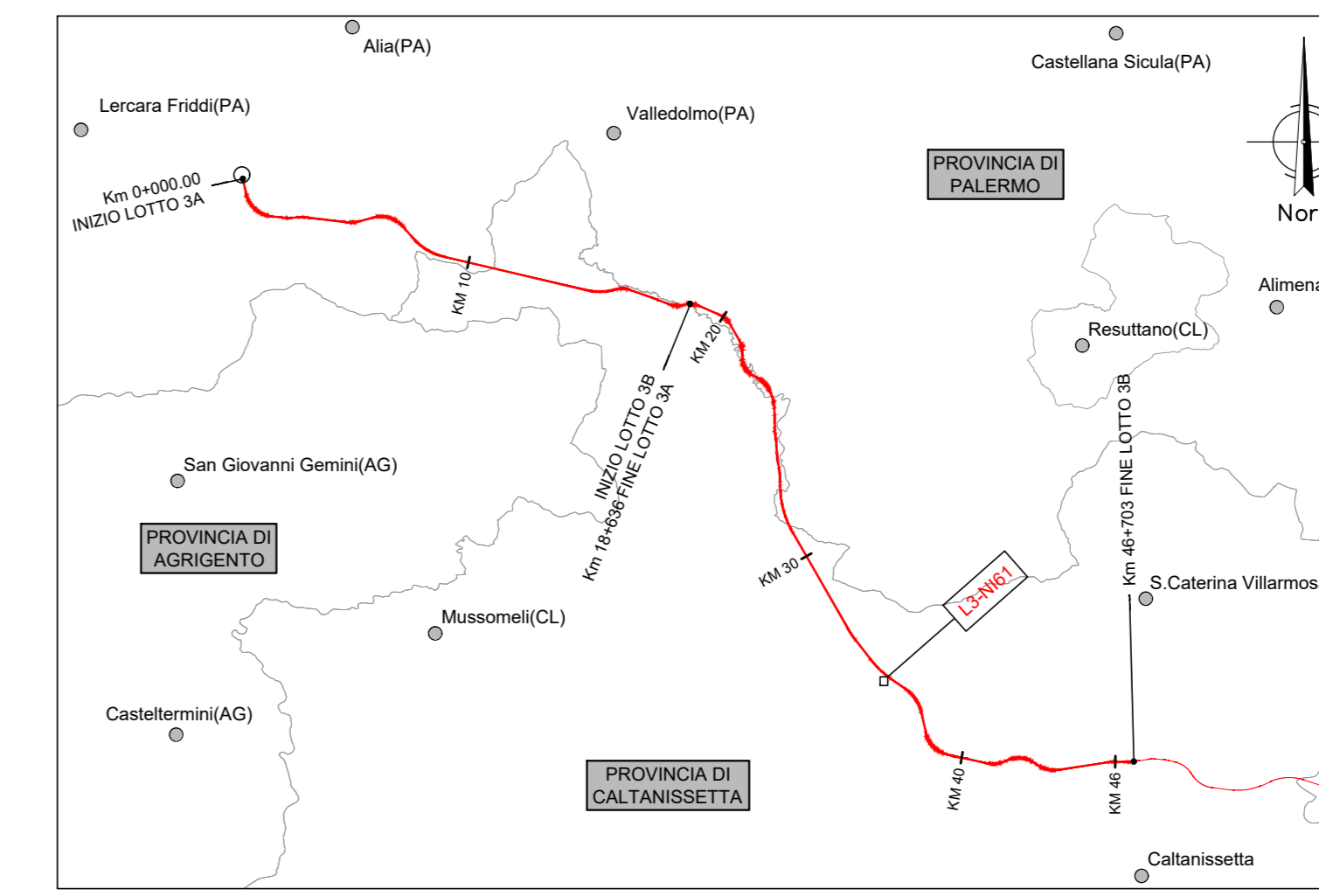
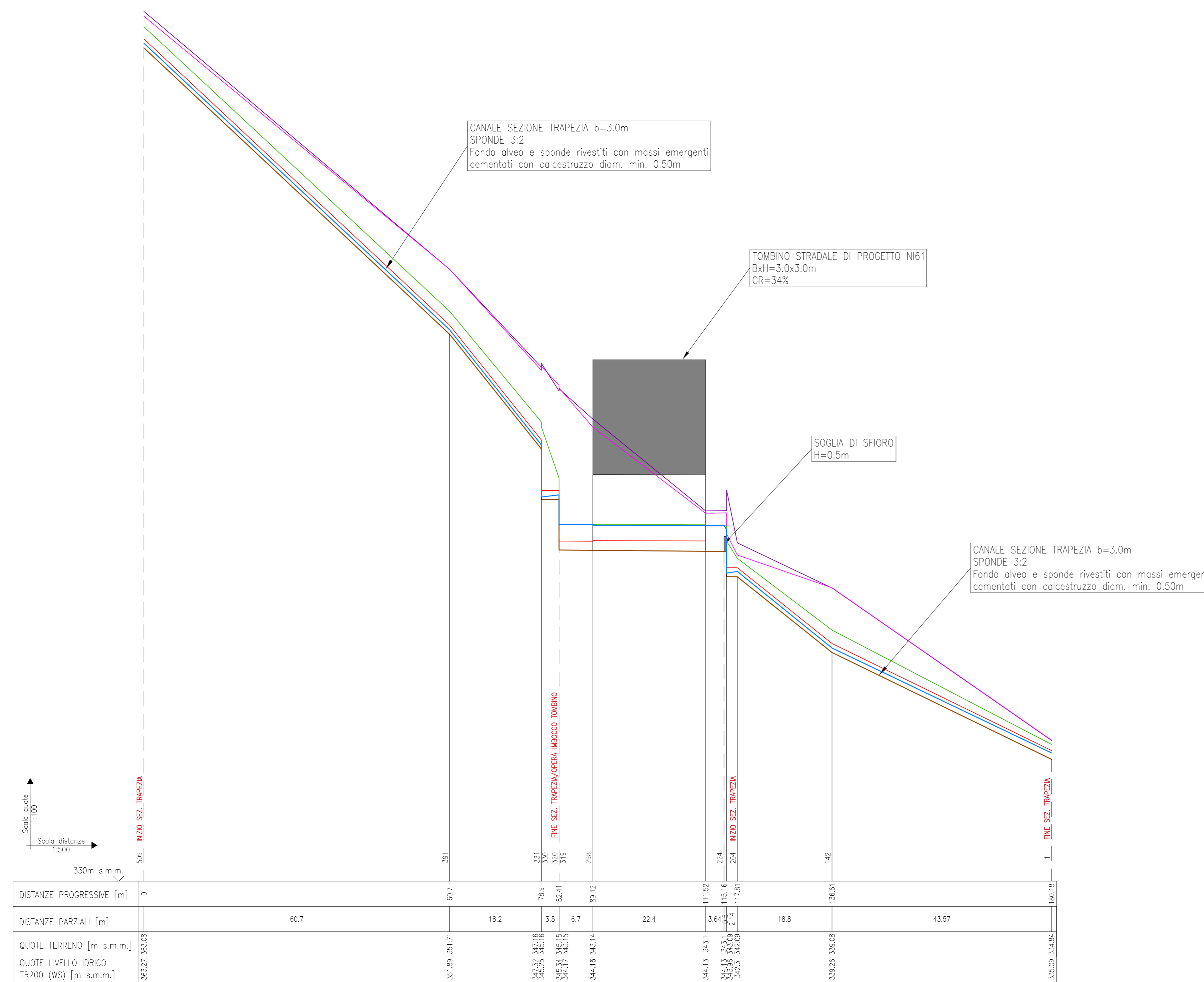


Pk 35+709 - NI61 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



Pk 35+709 - NI61 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/m)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferro stradale di progetto.
 - Le aree di allargamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
 - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

River Sta	Q Total (m3/s)	Livello terreno sistemazione (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
580.0	2.20	363.08	363.27	363.44	363.62
311.0	2.20	351.71	351.89	352.07	352.25
331.0	2.20	347.16	347.32	347.52	348.23
330.0	2.20	345.16	345.25	345.51	348.04
320.0	2.20	345.15	345.34	345.51	348.00
319.0	2.20	343.15	344.16	343.51	344.18
298.0	2.20	343.14	344.16	343.50	344.17
297.0	Culvert				
224.0	2.20	343.10	344.13	343.46	344.14
223.5	Ini Struct				
223.0	2.20	343.09	343.44	343.44	343.60
222.0	2.20	342.09	342.23	342.45	343.49
204.0	2.20	342.09	342.30	342.45	342.62
142.0	2.20	339.08	339.26	339.44	339.97
1.0	2.20	334.84	335.09	335.19	335.43

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTENDENZA REGIONALE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA': IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
 NI61 - Pk 35+709
 Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/...	Gen-2020	C Di C...	Gen-2020	A. Berge	Gen-2020	D 18495 Mar-2021
B	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/...	Feb-2020	C Di C...	Feb-2020	A. Berge	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/...	Apr-2020	C Di C...	Apr-2020	A. Berge	Apr-2020	
D	Emissione Esecutiva	AVI/REGIO/...	Mar-2021	C Di C...	Mar-2021	A. Berge	Mar-2021	

File: R3T.3.0.D.78.LZ.NI.61.0.0.001.D n. Elab.: 78_651