



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
- CANALETTA RETTANGOLARE
- CONDOTTA IN PVC
- POZZETTI CON CADITOIA
- COLMO
- VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
- QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)
- RIVESTIMENTO ALLO SBOCO DEI RECAPITI IN MATERASSI METALLICI RIMEPITI CON PIETREME

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interasse 15.0 m.
I fossi di guardia verificati sono stati sostituiti, ove necessario, con quelli per l'intercettazione dei soffiuzzi

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA E IDROLOGIA
Drenaggio di Piattaforma Stradale - Lotto 3b
Planimetria di drenaggio viabilità NV51

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 78 P7 ID0002 022 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020
B	Emissione Esecutiva	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020
C	Emissione Esecutiva	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020	21/05/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.ID.00.0.2.022.C n. Elab.: 78_670

TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorcimento iniziale	Quota scorcimento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETTORE / dimensione (°)	Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
	m	m	m	m		m	m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m		
Lotto 3B NV51														
viadotto	15	140	422.80	417.10	dx	F 50x50	125	0.0456	0.102	2.26	0.08	16%	0.42	CLS
attr	140.4	140.4	417.20	417.10	dx-sx	DN630	25	0.0040	0.078	1.05	0.18	29%	0.45	PVC SNE
viadotto	15	145	422.80	417.10	sx	F 50x50	130	0.0438	0.105	2.25	0.08	16%	0.42	CLS
viadotto	280	230			sx	DN630	50	0.0200	0.019	1.34	0.08	24%	0.24	PVC SNE
viadotto	145	recapito	417.10	411.00	sx	F 50x50	230	0.0265	0.106	1.90	0.09	19%	0.41	CLS
viadotto	295	430			dx	DN400	135	0.1000	0.106	3.78	0.11	28%	0.29	PVC SNE
attr	465	425	418.30	417.60	dx	F 50x50	40	0.0175	0.054	1.32	0.07	14%	0.43	CLS
attr	425.2	425.2	417.60	415.20	dx-sx	DN630	25	0.0960	0.065	3.06	0.08	12%	0.55	PVC SNE
attr	465	550	418.30	415.00	dx	F 50x50	85	0.0388	0.025	1.32	0.04	7%	0.46	CLS
attr	549.5	549.5	415.00	414.90	dx-sx	DN630	25	0.0040	0.009	0.56	0.06	10%	0.57	PVC SNE
attr	465	550	417.85	414.90	sx	F 50x50	85	0.0347	0.070	1.82	0.07	14%	0.43	CLS
trincea	465	540			sx	DN400	75	0.0050	0.055	1.07	0.17	43%	0.23	PVC SNE
trincea	550	recapito	414.90	405.00	sx	F 50x50	460	0.0215	0.138	1.92	0.12	23%	0.38	CLS