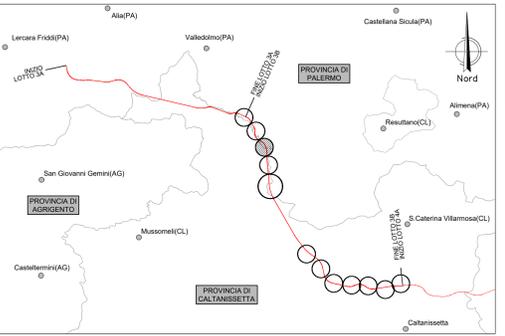
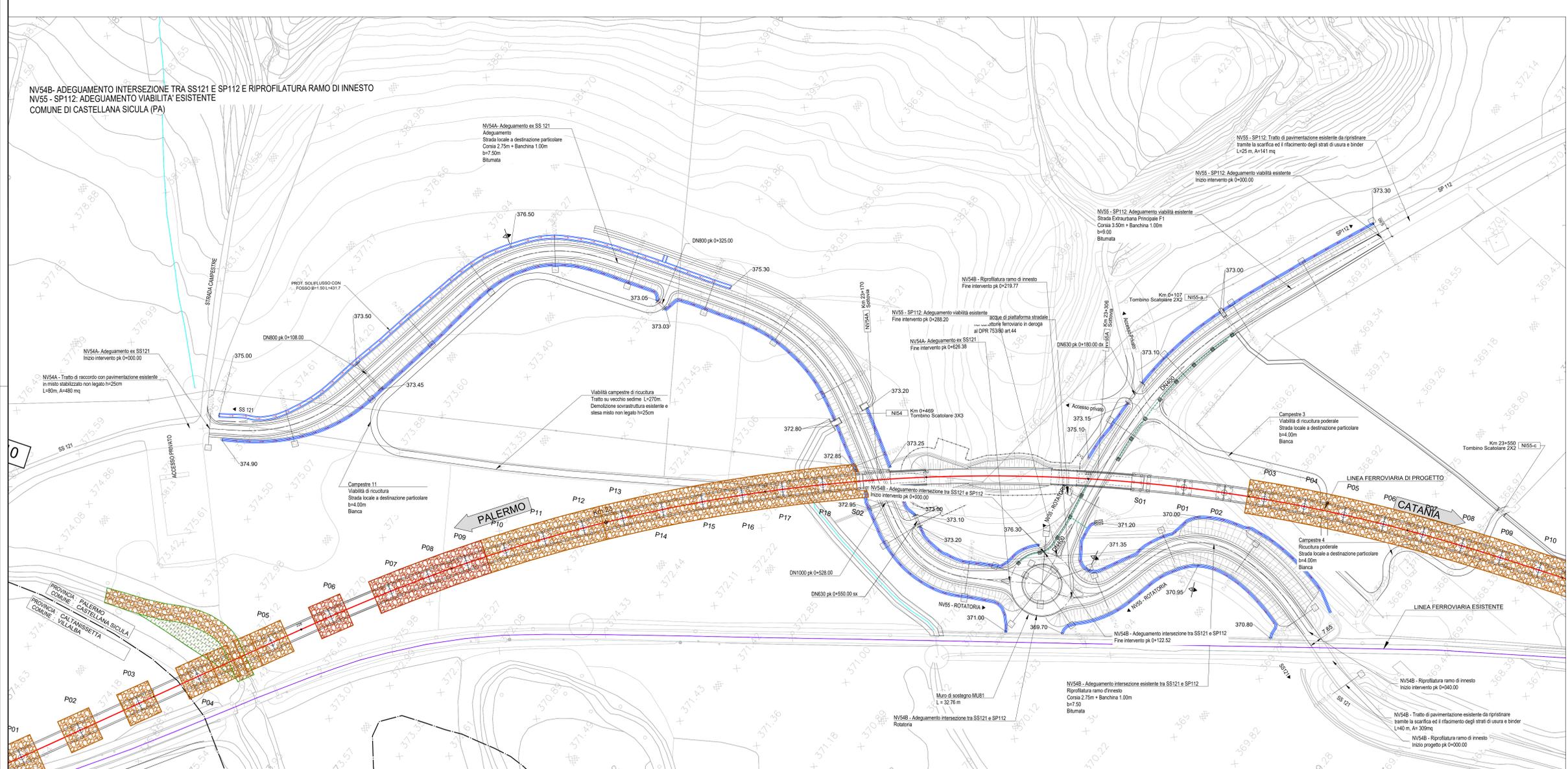


NV54B - ADEGUAMENTO INTERSEZIONE TRA SS121 E SP112 E RIPROFILATURA RAMO DI INNESTO  
 NV55 - SP112: ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE  
 COMUNE DI CASTELLANA SICULA (PA)



**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
- CANALETTA RETTANGOLARE
- CONDOTTA IN PVC
- POZZETTI CON CADITOIA
- COLMO
- VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
- QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)
- RIVESTIMENTO ALLO SBOCO DEI RECAPITI IN MATERASSI METALLICI RIMEPITI CON PIETREME

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interasse 15.0 m.  
 I fossi di guardia verificati sono stati sostituiti, ove necessario, con quelli per l'intercettazione dei soffiussi

**TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'**

| Codice identificativo | Progressiva iniziale | Progressiva finale | Quota scorcimento iniziale | Quota scorcimento finale | POSIZIONE | Tipo CANALLETTA/<br>COLLETTORE<br>dimensione (") | Lunghezza | Pendenza | Portata Pluviale | Velocità | Tirante idrico | Grado di riempimento | Franco idraulico | Materiale |
|-----------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|-----------|--|-----------|----------|------------------|----------|----------------|----------------------|------------------|-----------|
|                       |                      |                    |                            |                          |           |  |           |          |                  |          |                |                      |                  |           |
| Lotto 3B NV54A        | 2                    | 108                | 375.00                     | 373.50                   | sx        | F 50x50  | 106       | 0.0142   | 0.161            | 1.74     | 0.14           | 29%                  | 0.36             | CLS       |
|                       | 225                  | 108                | 376.50                     | 373.50                   | sx        | F 50x50  | 117       | 0.0256   | 0.146            | 2.08     | 0.11           | 23%                  | 0.39             | CLS       |
| attr                  | 108                  | 108                | 373.50                     | 373.45                   | sx-dx     | DN800  | 20        | 0.0025   | 0.119            | 0.98     | 0.23           | 28%                  | 0.57             | PVC SN8   |
|                       | 2                    | 108                | 374.90                     | 373.45                   | dx        | F 50x50  | 106       | 0.0137   | 0.047            | 1.17     | 0.07           | 14%                  | 0.43             | CLS       |
| attr                  | 108                  | 320                | 373.45                     | 373.05                   | dx        | F 50x50  | 212       | 0.0019   | 0.170            | 0.86     | 0.26           | 52%                  | 0.24             | CLS       |
|                       | 320                  | 330                | 373.05                     | 373.03                   | dx        | DN800  | 10        | 0.0020   | 0.105            | 0.77     | 0.20           | 36%                  | 0.30             | PVC SN8   |
|                       | 330                  | 470                | 373.03                     | 372.80                   | dx        | F 50x50  | 140       | 0.0016   | 0.111            | 0.73     | 0.21           | 43%                  | 0.29             | CLS       |
|                       | 225                  | 320                | 376.50                     | 375.20                   | sx        | F 50x50  | 95        | 0.0137   | 0.117            | 1.56     | 0.12           | 24%                  | 0.38             | CLS       |
|                       | 510                  | 475                | 373.25                     | 373.20                   | sx        | F 50x50  | 35        | 0.0014   | 0.042            | 0.52     | 0.13           | 26%                  | 0.37             | CLS       |
|                       | 500                  | 475                | 372.85                     | 372.80                   | dx        | F 50x50  | 25        | 0.0020   | 0.017            | 0.44     | 0.07           | 14%                  | 0.43             | CLS       |
|                       | 645                  | 550                | 376.30                     | 373.20                   | sx        | F 50x50  | 95        | 0.0326   | 0.079            | 1.86     | 0.07           | 15%                  | 0.43             | CLS       |
|                       | 550                  | 540                | 373.20                     | 373.10                   | sx        | DN630  | 10        | 0.0100   | 0.038            | 1.18     | 0.10           | 16%                  | 0.53             | PVC SN8   |
| attr                  | 540                  | 528                | 373.10                     | 373.00                   | sx        | F 50x50  | 12        | 0.0083   | 0.026            | 0.81     | 0.06           | 11%                  | 0.44             | CLS       |
|                       | 528                  | 528                | 373.00                     | 372.95                   | sx-dx     | DN1000   | 20        | 0.0025   | 0.037            | 0.62     | 0.13           | 13%                  | 0.87             | CLS       |
|                       | 528                  | 630                | 372.95                     | 371.00                   | dx        | F 50x50  | 102       | 0.0191   | 0.039            | 1.22     | 0.08           | 11%                  | 0.44             | CLS       |

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR SUPER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDRAULICA E IDROLOGIA  
 Drenaggio di Piattaforma Stradale - Lotto 3b  
 Planimetria di drenaggio viabilità NV54A

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 P7 100002 027 D

| Rev. | Descrizione         | Redatto    | Data       | Verificato | Data       | Approvato  | Data       | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| A    | Emissione Esecutivo | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020       |
| B    | Emissione Esecutivo | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020       |
| C    | Emissione Esecutivo | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020       |
| D    | Emissione Esecutivo | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020 | 21/03/2020       |

File: RS3T.3.0.D.78.P7.ID.00.0.2.027.D n. Elab.: 78\_675