



LEGENDA

	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS		CANALETTA RETTANGOLARE
	CONDOTTA IN PVC		POZZETTI CON CADITOIA
	COLMO		VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
	QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)		RIVESTIMENTO ALLO SBOCO DEI RECAPITI IN MATERASSI METALLICI RIMEPITI CON PIETREME

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interesse 15.0 m. I fossi di guardia verificati sono stati sostituiti, ove necessario, con quelli per l'intercettazione dei soffiussi

VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE PT56 (FINESTRA TRABONA) DI PETRALIA SOTTANA (PA)

TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorcamento iniziale	Quota scorcamento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETORE (dimensione (°))	Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Frango frangico	Materiale	
	m	m	m	m			m	m/m	m³/s	m/s	m	%			
Lotto 3B NV59	0	200	354.90	344.70	sx	F 50x50	200	0.1010	0.131	3.20	0.07	14%	0.43	CLS	
	70	195	360.30	347.80	dx	F 50x50	125	0.1000	0.172	3.40	0.06	17%	0.42	CLS	
	350	200	352.90	347.50	dx	F 50x50	150	0.0360	0.306	2.92	0.16	32%	0.34	CLS	
	350	325	350.80	349.60	sx	F 50x50	25	0.0490	0.032	1.54	0.04	8%	0.46	CLS	
	attr	325	315	349.60	349.50	sx	DN30	10	0.0100	0.012	0.83	0.06	9%	0.57	PVC-SNB
		315	220	349.50	339.50	sx	F 50x50	95	0.1053	0.087	2.83	0.06	11%	0.44	CLS
		350	505	350.80	323.10	sx	F 50x50	155	0.1787	0.138	3.94	0.06	12%	0.44	CLS
		350	540	352.90	326.40	dx	F 50x50	190	0.0100	0.275	1.79	0.21	43%	0.29	CLS
		670	550	333.00	326.20	dx	F 50x50	120	0.0567	0.281	3.27	0.13	25%	0.37	CLS
	670	560	332.80	321.40	sx	F 50x50	110	0.1036	0.083	2.76	0.05	11%	0.45	CLS	
705	770	331.90	321.30	dx	F 50x50	65	0.1631	0.099	3.41	0.05	10%	0.45	CLS		
705	755	331.30	323.10	sx	F 50x50	50	0.1640	0.052	2.72	0.04	7%	0.46	CLS		
attr	755	785	323.10	321.90	sx	DN30	10	0.0100	0.019	0.95	0.07	11%	0.56	PVC-SNB	
	800	780	322.00	321.10	sx	F 50x50	80	0.1363	0.078	2.95	0.05	10%	0.45	CLS	
	860	800	331.70	322.00	dx	F 50x50	60	0.1617	0.146	3.88	0.07	13%	0.43	CLS	
attr	800	780	322.00	321.30	sx	DN30	20	0.0350	0.050	1.90	0.09	14%	0.54	PVC-SNB	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTEGRAZIONE FERROVIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA E IDROLOGIA
 Drenaggio di Piattaforma Stradale - Lotto 3b
 Planimetria di drenaggio viabilità NV59

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 P7 1D0002 036 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	AI M. Scarpelli	Gen-2020	AI M. Scarpelli	Gen-2020	AI M. Scarpelli	Gen-2020	01/04/2021
B	Emissione Esecutivo	AI M. Scarpelli	Feb-2020	AI M. Scarpelli	Feb-2020	AI M. Scarpelli	Feb-2020	01/04/2021
C	Emissione Esecutivo	AI M. Scarpelli	Apr-2020	AI M. Scarpelli	Apr-2020	AI M. Scarpelli	Apr-2020	01/04/2021
D	Emissione Esecutivo	AI M. Scarpelli	Mar-2021	AI M. Scarpelli	Mar-2021	AI M. Scarpelli	Mar-2021	01/04/2021

File: RS3T.3.0.D.78.P7.ID.00.0.2.036.D n. Elab.: 78_684