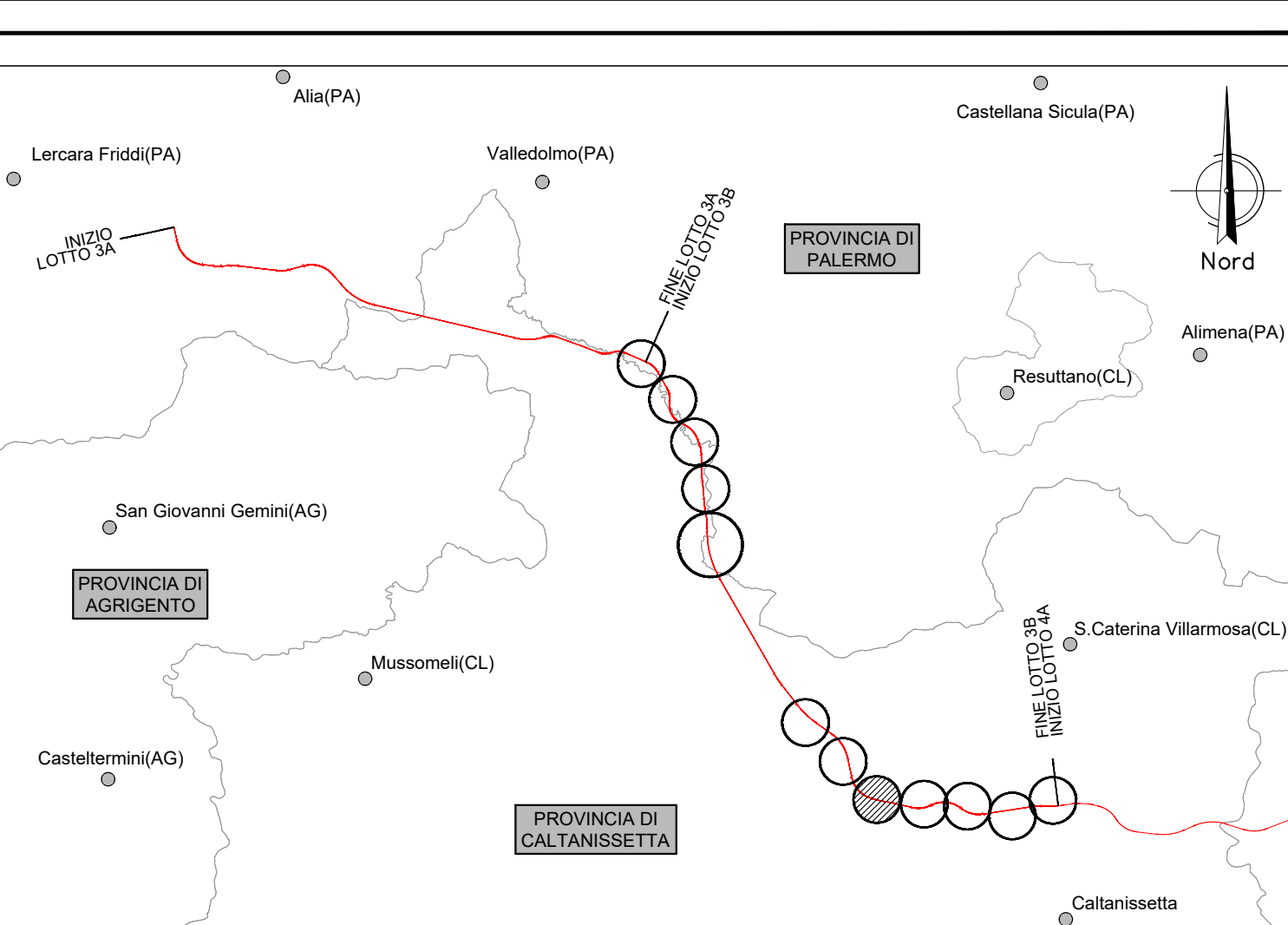
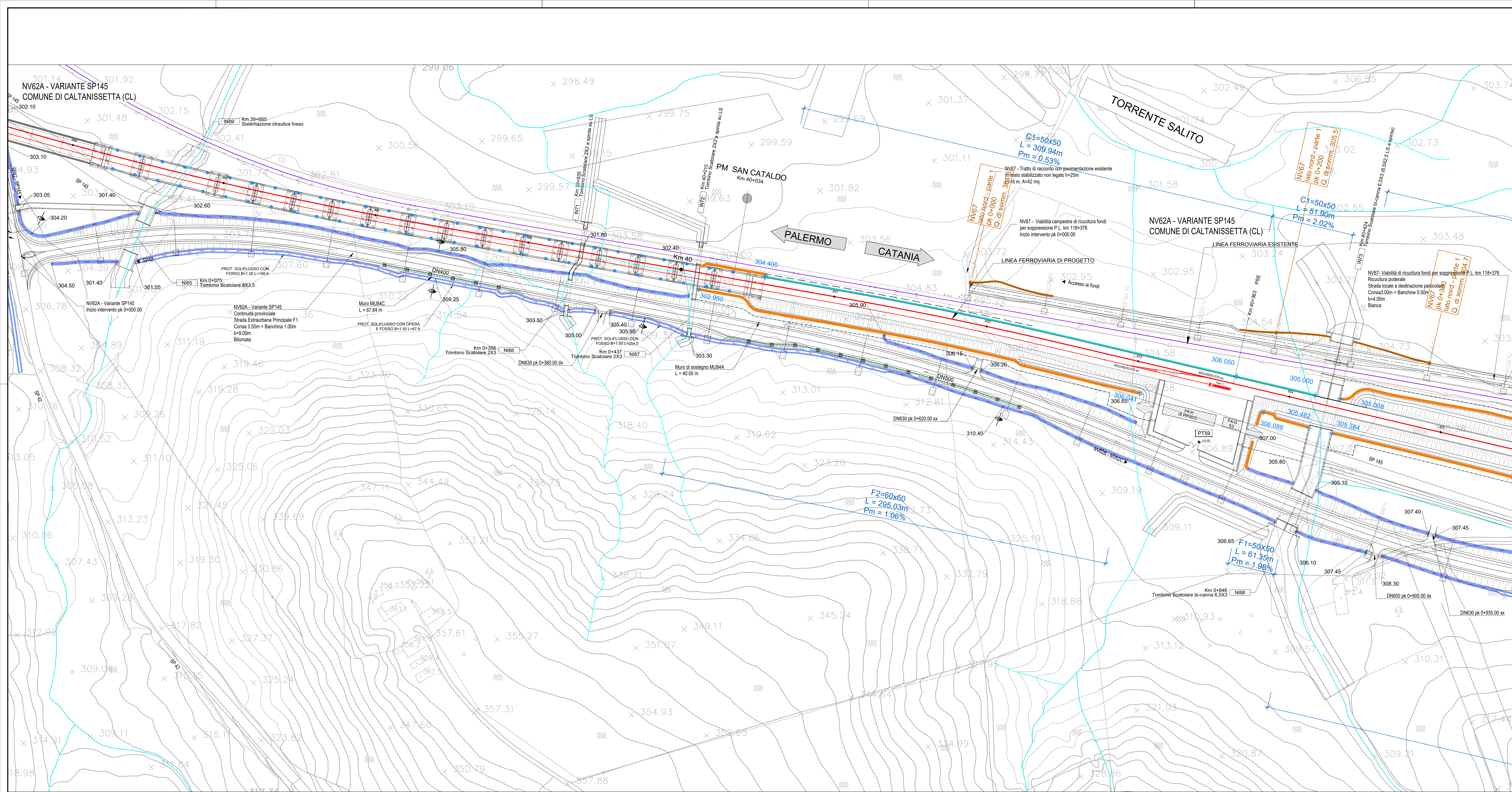




LEGENDA

FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS

CANALETTA RETTANGOLARE

CONDOTTA IN PVC

POZZETTI CON CADITOIA

COLMO

VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA

QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)

RIVESTIMENTO ALLO SBOCO DEI RECAPITI IN MATERASSI METALLICI RIMEPITI CON PIETREME

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interasse 15.0 m.
I fossi di guardia verificati sono stati sostituiti, ove necessario, con quelli per l'intercettazione dei soflussi

TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'													
Codice identificativo	Progressiva iniziale		Progressiva finale		POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETTORE (dimensioni T)	Lunghezza	Permeabilità	Portata Pluviale	Velocità	Tramite idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico
	m		m										
Lotto 3B NV62A	0	75	304.20	301.40	sx	F 50x50	75	0.0373	0.065	1.82	0.06	13%	0.44
	10	60	304.50	301.40	dx	F 50x50	50	0.0620	0.051	1.98	0.05	9%	0.45
	270	100	305.80	302.60	sx	F 50x50	170	0.0188	0.060	1.41	0.07	15%	0.43
	270	80	309.25	301.55	dx	F 50x50	190	0.0405	0.588	3.67	0.22	44%	0.28
	270	355	309.25	303.50	dx	F 50x50	85	0.0676	0.269	3.51	0.12	25%	0.38
	270	355	305.80	301.80	sx	F 50x50	85	0.0471	0.082	2.13	0.07	14%	0.43
	240	320			dx	DN400	80	0.0025	0.042	0.77	0.19	45%	0.22
	425	360	302.40	301.80	sx	F 50x50	75	0.0080	0.059	1.05	0.09	19%	0.41
	405	360	305.95	303.50	dx	F 50x50	45	0.0544	0.093	2.33	0.07	14%	0.43
	405	435	305.95	303.30	dx	F 50x50	30	0.0983	0.066	2.43	0.05	10%	0.45
trincea	650	440	310.40	303.30	dx	F 50x50	210	0.0338	0.500	3.29	0.21	43%	0.29
	655	460			dx	DN600	195	0.0100	0.132	1.72	0.21	41%	0.29
	780	625	306.65	306.20	sx	F 50x50	155	0.0029	0.069	0.78	0.14	28%	0.36
	625	615	306.20	306.15	sx	DN630	10	0.0050	0.039	0.93	0.12	19%	0.51
attr	615	555	306.15	305.90	sx	F 50x50	60	0.0042	0.047	0.78	0.10	20%	0.40
	650	885	310.40	306.65	dx	F 50x50	235	0.0160	0.316	2.21	0.20	41%	0.30
attr	1050	940	308.00	307.45	dx	F 50x50	110	0.0050	0.110	1.08	0.16	31%	0.34
	940	930	307.45	307.40	sx	DN630	10	0.0050	0.054	1.02	0.14	23%	0.49
	930	855	307.40	305.10	sx	F 50x50	75	0.0307	0.092	1.91	0.08	17%	0.42
	1285	910	318.25	308.30	dx	F 50x50	355	0.0280	0.997	3.70	0.33	65%	0.17
attr	910	900	308.30	307.45	dx	DN800	10	0.0100	0.419	2.29	0.31	39%	0.49
	900	855	307.45	306.10	dx	F 50x50	45	0.0300	0.264	2.62	0.15	31%	0.35
trincea	1425	1320			dx	DN400	105	0.0200	0.103	2.10	0.17	41%	0.23
	1435	1510			dx	DN400	75	0.0200	0.083	1.97	0.15	37%	0.25
attr	1460	1310	331.25	321.70	dx	F 50x50	150	0.0637	0.505	4.14	0.18	36%	0.32
	1310	1305	321.70	321.60	dx	DN630	5	0.0200	0.194	2.42	0.19	30%	0.44
	1305	1275	321.60	318.00	dx	F 50x50	30	0.1200	0.155	3.59	0.08	15%	0.42
	1460	1550	331.25	315.10	dx	F 50x50	90	0.0106	0.182	1.60	0.17	34%	0.33
	1500	1550	321.20	315.10	sx	F 50x50	50	0.1220	0.060	2.60	0.04	8%	0.46

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA E IDROLOGIA

Drenaggio di Piattaforma Stradale - Lotto 3b

Planimetria di drenaggio viabilità NV62A - Tav. 1 di 2

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 P7 ID0002 038 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Ing. G. Di C...	Gen-2020	ATI Ing. G. Di C...	Gen-2020	ATI Ing. G. Di C...	Gen-2020	ATI Ing. G. Di C...
B	Emissione Esecutiva	ATI Ing. G. Di C...	Feb-2020	ATI Ing. G. Di C...	Feb-2020	ATI Ing. G. Di C...	Feb-2020	ATI Ing. G. Di C...
C	Emissione Esecutiva	ATI Ing. G. Di C...	Apr-2020	ATI Ing. G. Di C...	Apr-2020	ATI Ing. G. Di C...	Apr-2020	ATI Ing. G. Di C...

File: RS3T.3.0.D.78.P7.ID.00.0.2.038.C n. Elab.: 78_686