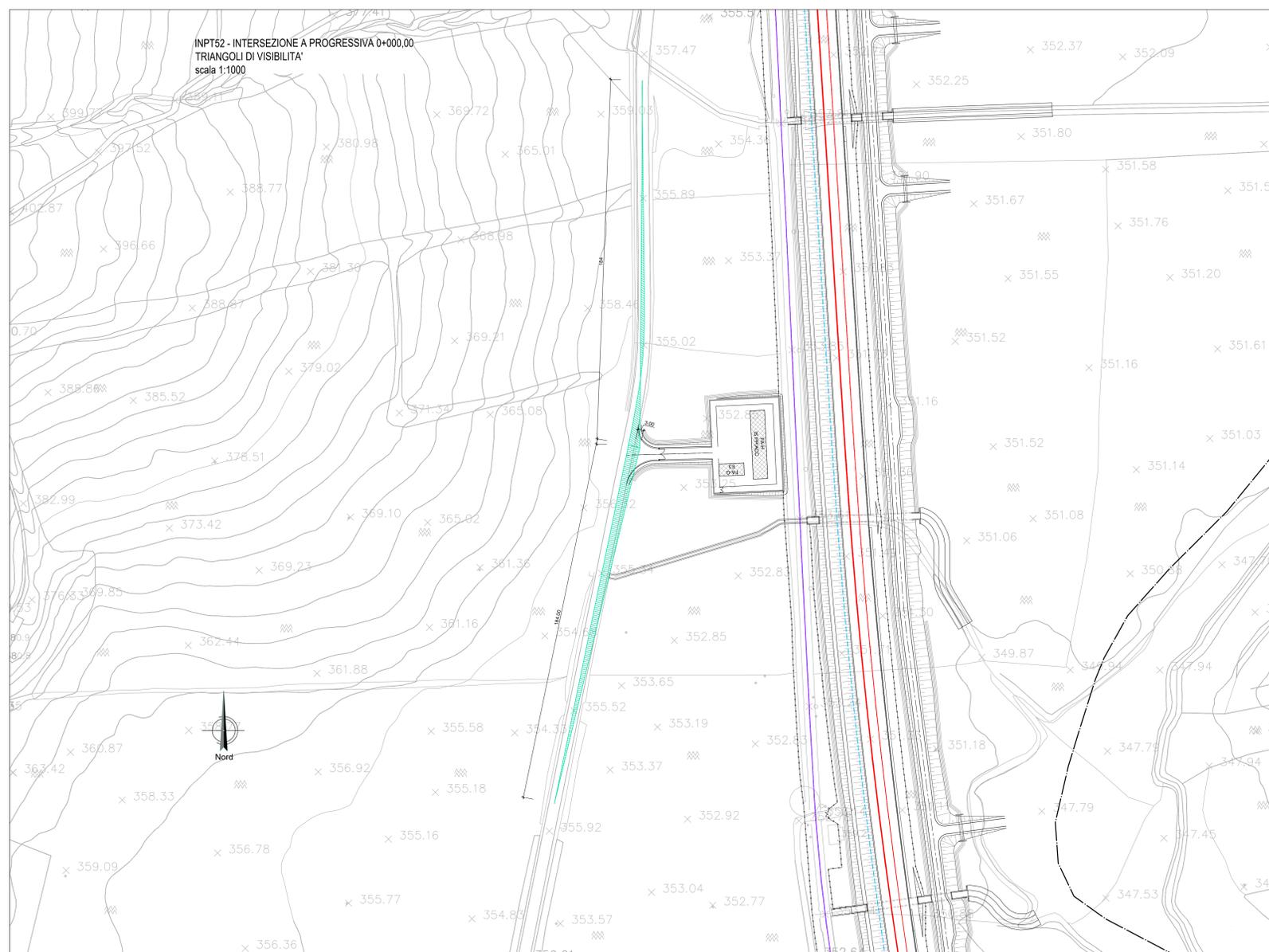


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+000,00	IN-PT52	SS121	STOP	Velocità di riferimento (tab. esistente)	110	3,00



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

**PIAZZALI**  
 Viabilità di accesso al piazzale del PM Marianopoli  
 Planimetria triangoli di visibilità intersezione su SS121

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**RS3T 30 D 78 P7 PT52X0 004 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	211/2000	Feb-2000	211/2000	Feb-2000	[Signature]	Feb-2000	01/04/00
B	Emissione Esecutivo	211/2000	Apr-2000	211/2000	Apr-2000	[Signature]	Apr-2000	01/04/00

File: RS3T.3.0.D.78.P7.PT.52.X.0.004.B n. Elab.: 78\_714\_1