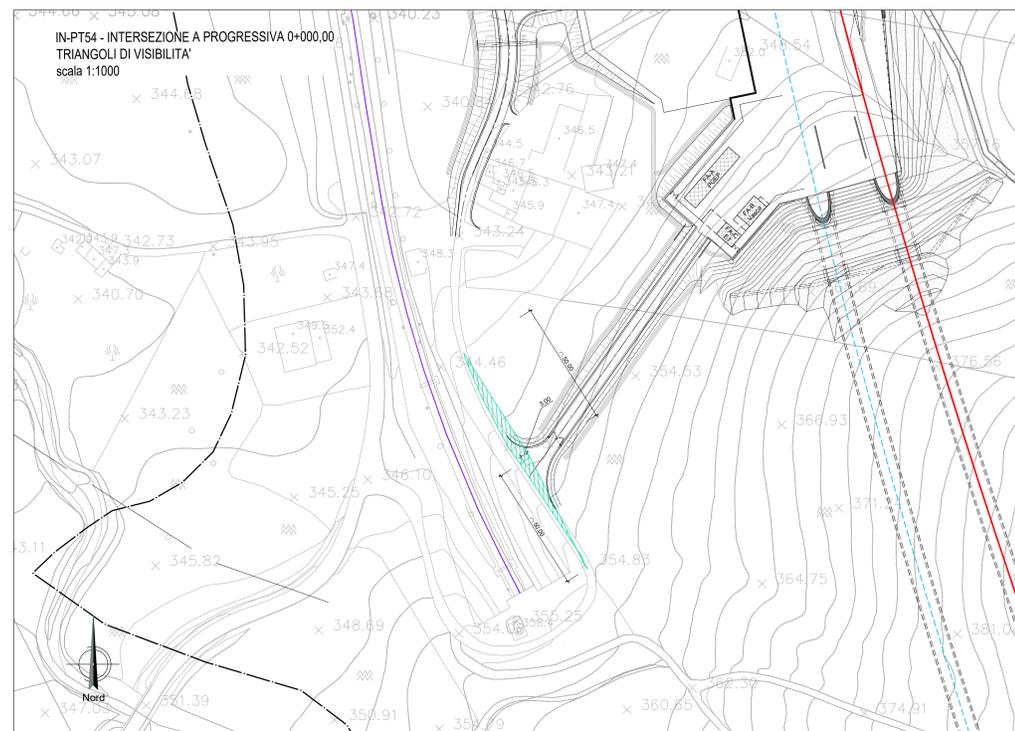


**TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ**

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+000,00	IN-PTS4	SP121	STOP	Velocità di riferimento tab. esistente	30	3 50



COMMITTENTE:  
 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

**PIAZZALI**  
Viabilità di accesso al piazzale PT54 (pk 28+065)  
Planimetria triangoli di visibilità intersezione su Strada locale

SCALA:  
**1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
**RS3T 30 D 78 P7 PT54X0 004 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	20	Gen-2009	20	Gen-2009	[Signature]	Gen-2009	01/09/09
B	Emissione Esecutivo	21	Feb-2009	21	Feb-2009	[Signature]	Feb-2009	04/02/09
C	Emissione Esecutivo	22	Apr-2009	22	Apr-2009	[Signature]	Apr-2009	01/04/09