

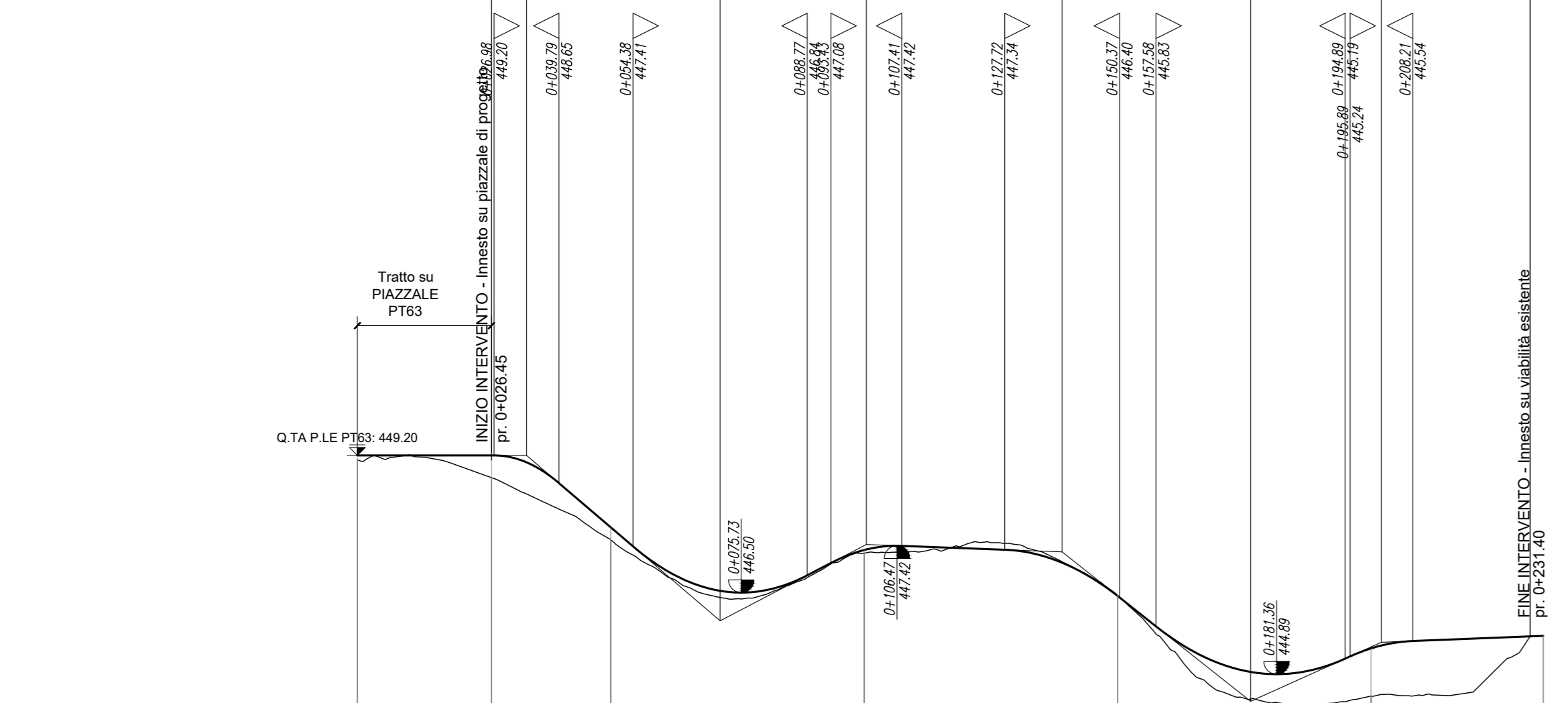
LEGENDA LINEA			
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea rossa]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 2)	[Linea grigia]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Linea verde]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Linea grigia con linee rosse]	TORNINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Linea blu]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LB (MACROFASE 1)	[Linea grigia con linee gialle]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Linea magenta]	BINARIO PROVVISORIO	[Linea grigia con linee verdi]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Linea ciano]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Linea grigia con linee blu]	MARGINEDE FFP CON RAMPA
[Linea nera]	PASSAGGIO A RASO	[Linea grigia con linee ciano]	DEVIAZIONE FOSSEO TRAFEGGIALE
[Linea grigia]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Linea grigia con linee magenta]	DEVIAZIONE FOSSEO RETTANGOLARE
[Linea grigia con linee verdi]	BANCHINA DI STAZIONE	[Linea grigia con linee blu scuro]	RECINZIONE
[Linea grigia con linee ciano]	AREA BTS	[Linea grigia con linee verdi scuro]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA
[Linea grigia con linee magenta]	TORNINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Linea grigia con linee blu scuro]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOGLIUSO
[Linea grigia con linee ciano]	CANCELLO	[Linea grigia con linee verdi scuro]	PROTEZIONI SCARPAE CON MATTASSI REO
		[Linea grigia con linee blu scuro]	PROTEZIONI SCARPAE CON MASSI CEMENTATI
		[Linea grigia con linee verdi scuro]	OPERE PROVVISORIE

LEGENDA FABBRICATI TECNOLOGICI			
SCHEMATICO	TIPOLOGIA	SCHEMATICO	TIPOLOGIA
[Simbolo]	Fabbricato Pista Gestione Emergenza Prefabbr.	[Simbolo]	Fabbricato PMZ - Magazzino
[Simbolo]	Vasca Antiscordo 100 mc	[Simbolo]	Fabbricato FAPDM-SS
[Simbolo]	Fabbricato Energia Tipo 1	[Simbolo]	Fabbricato PMZ - Uffici
[Simbolo]	Fabbricato Energia Tipo 3	[Simbolo]	Fabbricato PMZ - Magazzino
[Simbolo]	Fabbricato Energia Tipo 5	[Simbolo]	Fabbricato Commerciale
[Simbolo]	Fabbricato ES	[Simbolo]	Fabbricato Energia Tipo 4
[Simbolo]	Fabbricato ES	[Simbolo]	Fabbricato-vaggoni
[Simbolo]	Fabbricato IS PPM PP ACC		
[Simbolo]	Fabbricato PMZ - Uffici		

LEGENDA VIABILITA'			
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea grigia]	ASSE NUOVA VIABILITA' NV. IN PROGETTO	[Linea grigia con linee verdi]	TRATTO DI RACCORDO ALLA VIABILITA' ESISTENTE
[Linea grigia con linee verdi]	RACCORDO TRA VIABILITA' ESISTENTE E NUOVA VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE DA RIPRISTINARE	[Linea grigia con linee verdi scuro]	TRATTO DI VIABILITA' ESISTENTE DA RIPRISTINARE

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA (CANTONALI) (PERCENTO)	h = 0,00 L = 33,39 i = 0,00%	h = -2,36 L = 28,84 i = -8,54%	h = 1,50 L = 28,84 i = 5,22%	h = -2,14 L = 38,63 i = -5,57%	h = -2,96 L = 37,19 i = -7,93%	h = 1,16 L = 25,82 i = 4,51%	h = 0,13 L = 21,54 i = 0,60%
------------	---------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

PROFILO LONGITUDINALE Viabilità come P163 - Asse1									
R	T	Fv	Pv	Qv	R	T	Fv	Pv	Qv
150,00	6,40	0,14	0+033,39	449,20	250,00	11,31	0,09	0+071,58	442,94
300,00	11,31	0,21	0+130,24	442,30	300,00	18,05	0,08	0+178,23	444,35
300,00	11,31	0,21	0+202,05	442,30	300,00	18,05	0,08	0+250,25	442,30



LIVELLETTE	D=0,00 L=16,000 P=0,000%	D=-0,100 L=49,297 P=-0,203%	D=0,000 L=16,000 P=0,000%
------------	--------------------------	-----------------------------	---------------------------

R	T	Fv	Pv	Qv
5000,000	5,071	0,091	0+000,00	448,270
5000,000	5,071	0,091	0+030,00	448,270
5000,000	5,071	0,091	0+060,00	448,270



No. SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PROGRESSIVE	0,286	40,000	81,290
DISTANZE PARZIALI		39,711	41,290
QUOTE TERRENO		448,297 - 449,299	448,297 - 449,498
QUOTE PROGETTO		448,297 - 449,299	448,297 - 449,498
ETTOMETRICHE	0		
AND. PLAN.		L=81,30	
AND. CIGLI			

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	26,45	23,55	50,00	50,00	50,00	50,00	33,99
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+026,45	0+050,00	0+100,00	0+150,00	0+200,00	0+233,99
QUOTE TERRENO	448,30	448,30	447,29	447,27	446,64	446,64	445,64
QUOTE PROGETTO	448,30	448,30	447,29	447,27	446,64	446,64	445,64
ETTOMETRICHE	0						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=32,84 S=3,50 S=18,18 A=31,00 S=18,18 L=28,42 A=31,00 S=18,18 L=37,77						
SOPRAELEVAZIONI	S=3,50 S=18,18 S=18,18 S=3,40 S=3,40						
Diagramma delle velocità	Vp 20 km/h Vp 30 km/h						

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE SUD

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

PIAZZALI

Viabilità di accesso al piazzale PT63 (pk 45+625)

Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 L7 PT63X0 001 E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	04-2019	[Firma]	04-2019	[Firma]	04-2019	04-2019
B	Emissione Esecutiva	[Firma]	01-2020	[Firma]	01-2020	[Firma]	01-2020	01-2020
C	Emissione Esecutiva	[Firma]	02-2020	[Firma]	02-2020	[Firma]	02-2020	02-2020
D	Emissione Esecutiva	[Firma]	03-2020	[Firma]	03-2020	[Firma]	03-2020	03-2020
E	Emissione Esecutiva	[Firma]	04-2021	[Firma]	04-2021	[Firma]	04-2021	04-2021