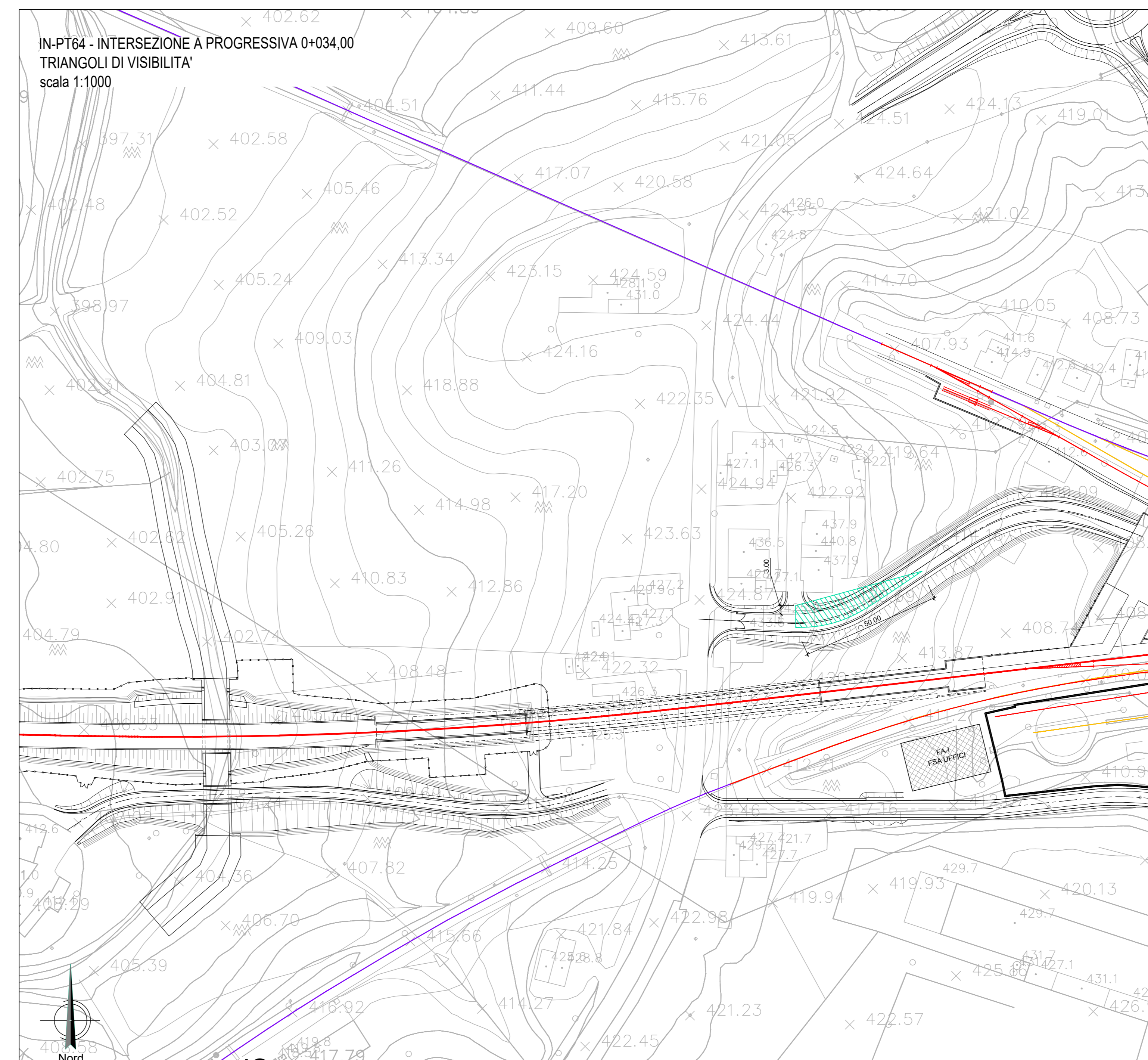
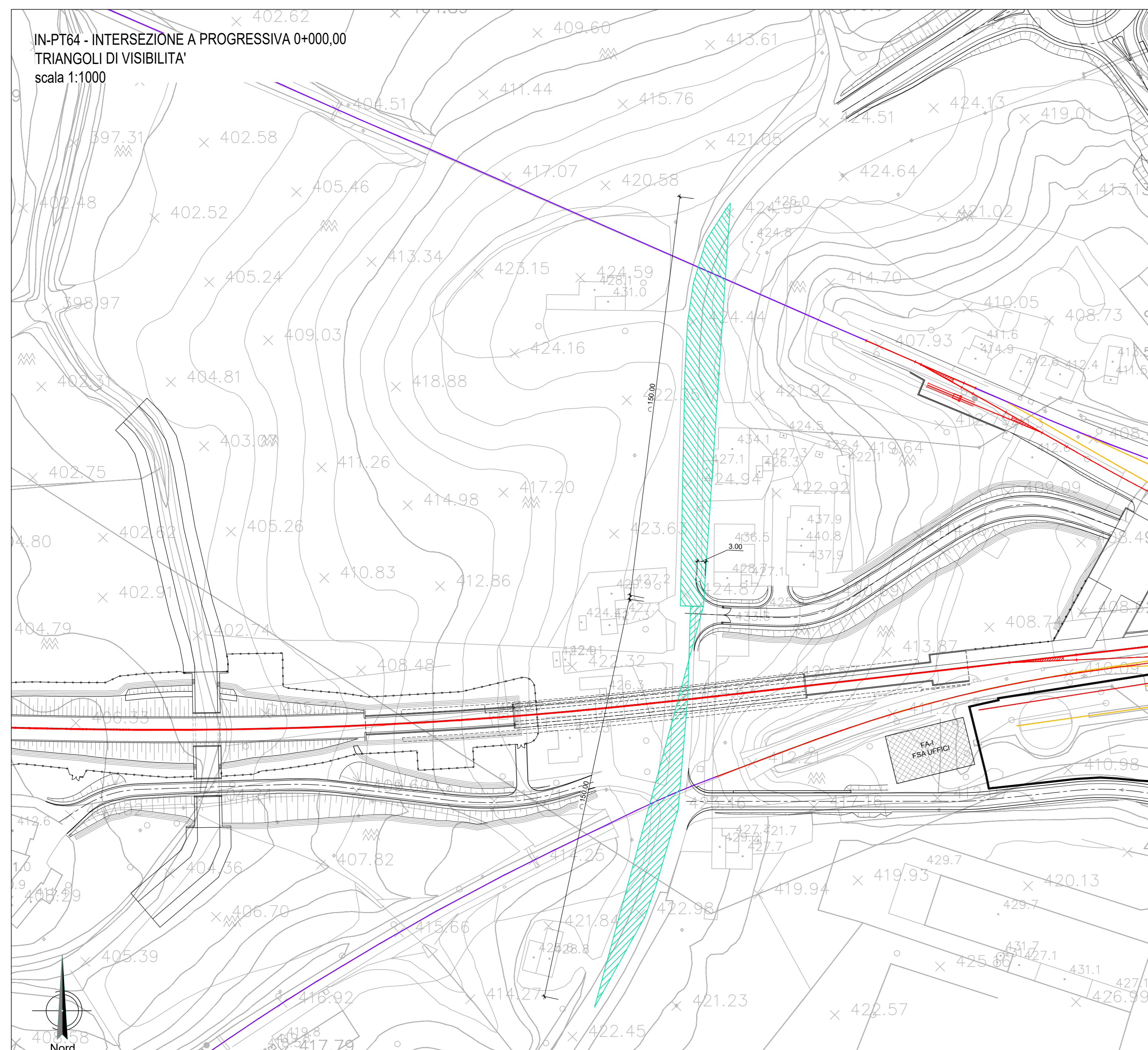


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+000,00	IN-PT64	SS122BIS	STOP	Velocità di riferimento lab. esistente	90	3,00
2	Intersezione a pr. 0+034,00	IN-PT64	ACCESSO IN SX	STOP	Velocità di riferimento lab. esistente	30	3,00



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

PIAZZALI
 Viabilità di accesso al piazzale PT64 (pk 46+720)
 Planimetria triangoli di visibilità intersezione su SS122bis

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 78 P7 PT64X0 004 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	21/03/2023	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	21/03/2023
B	Emissione Esecutio	21/03/2023	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	21/03/2023
C	Emissione Esecutio	21/03/2023	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	[Firma]	21/03/2023	21/03/2023

File: RS3T.3.0.D.78.P7.PT.64.X.0.004.C n. Elab.: 78_746.1