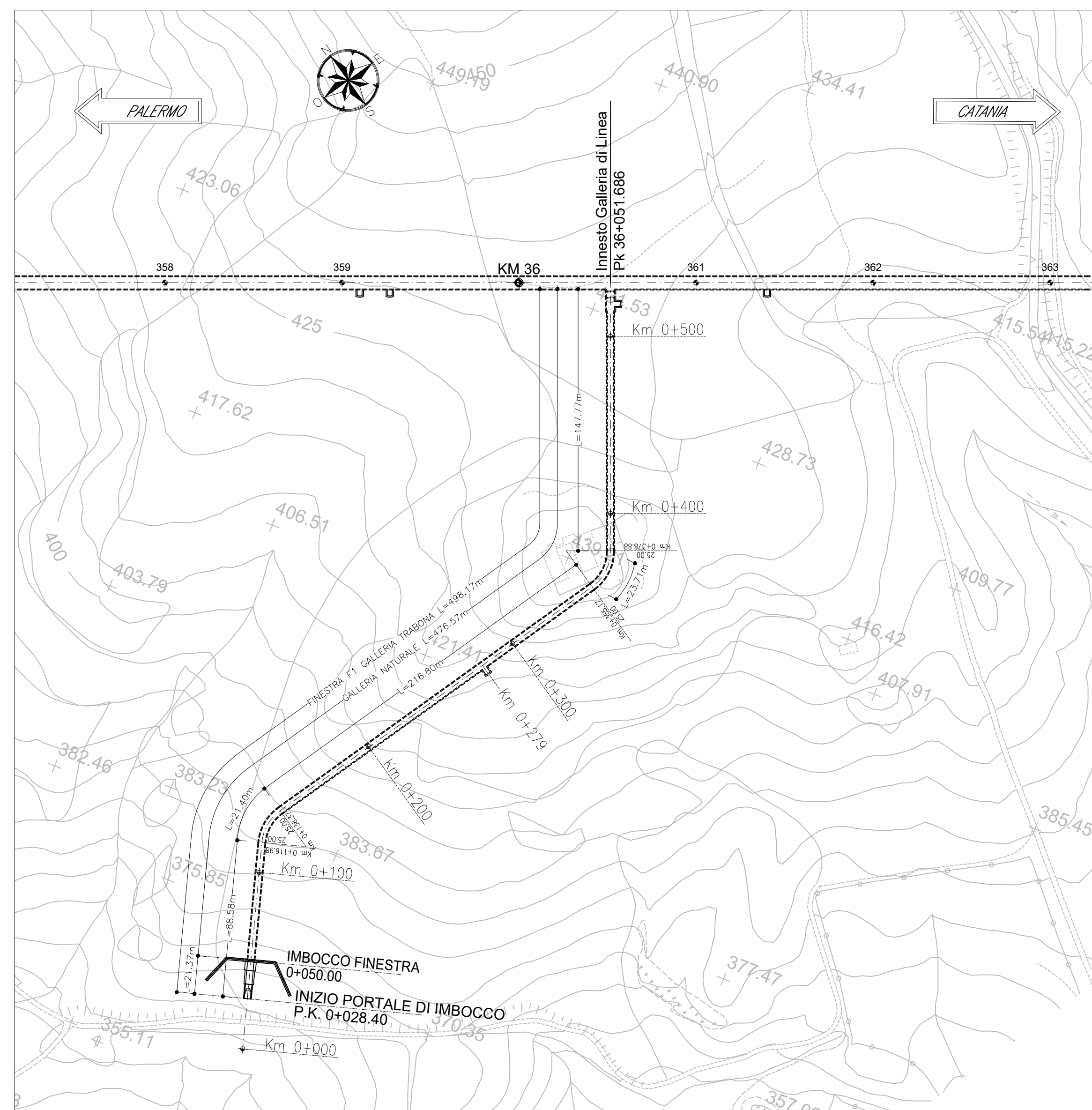
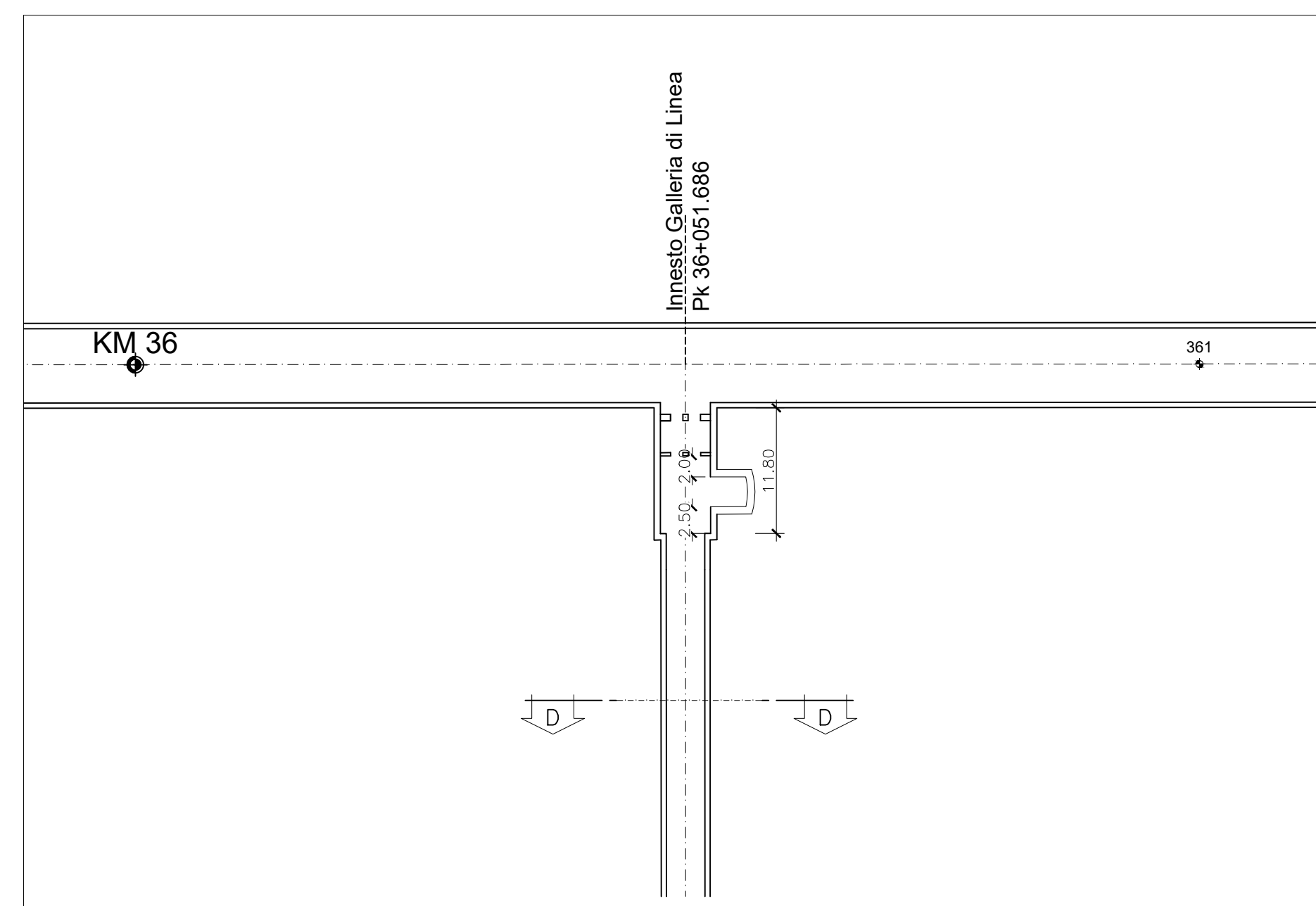


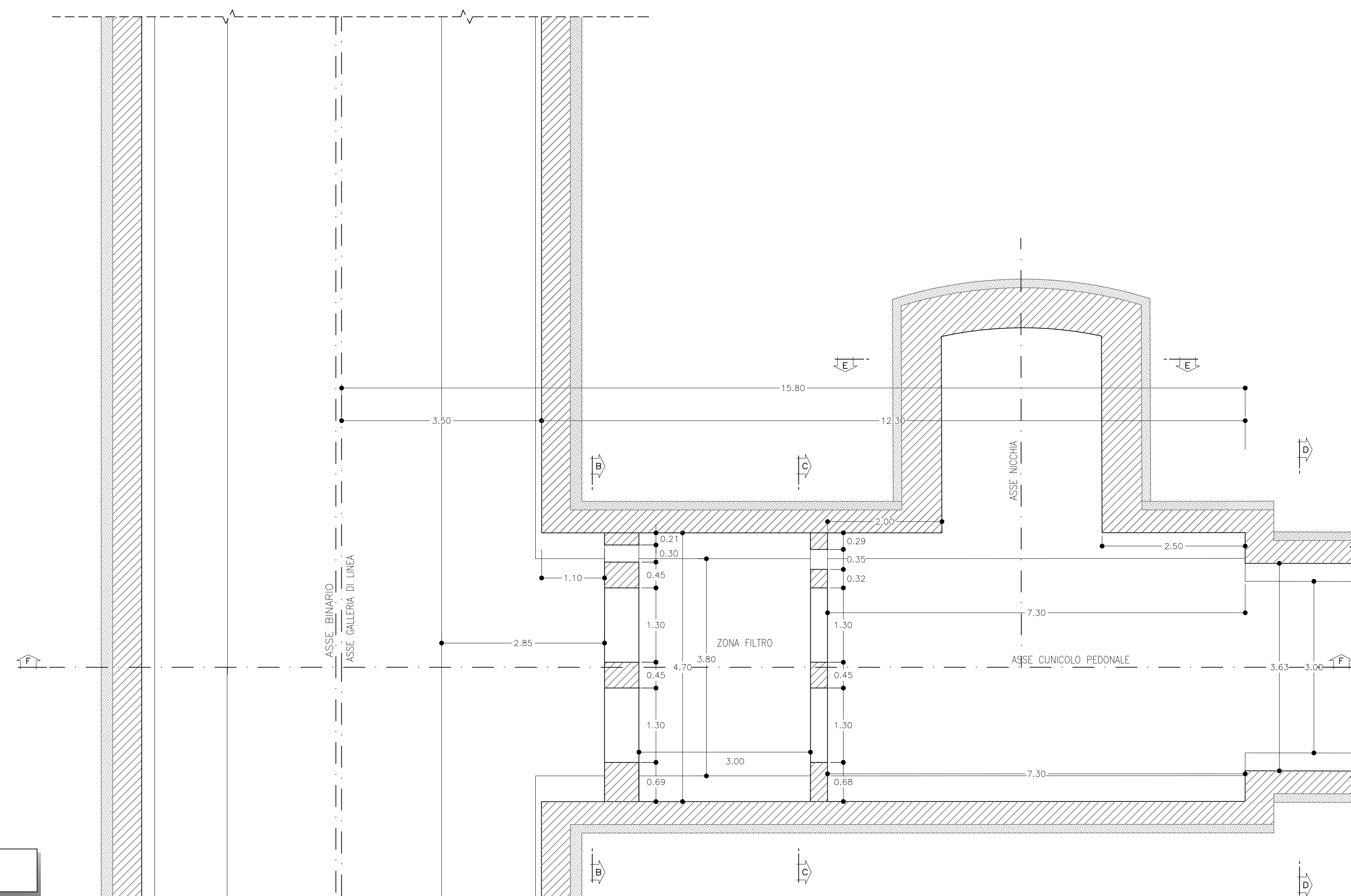
**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:2000



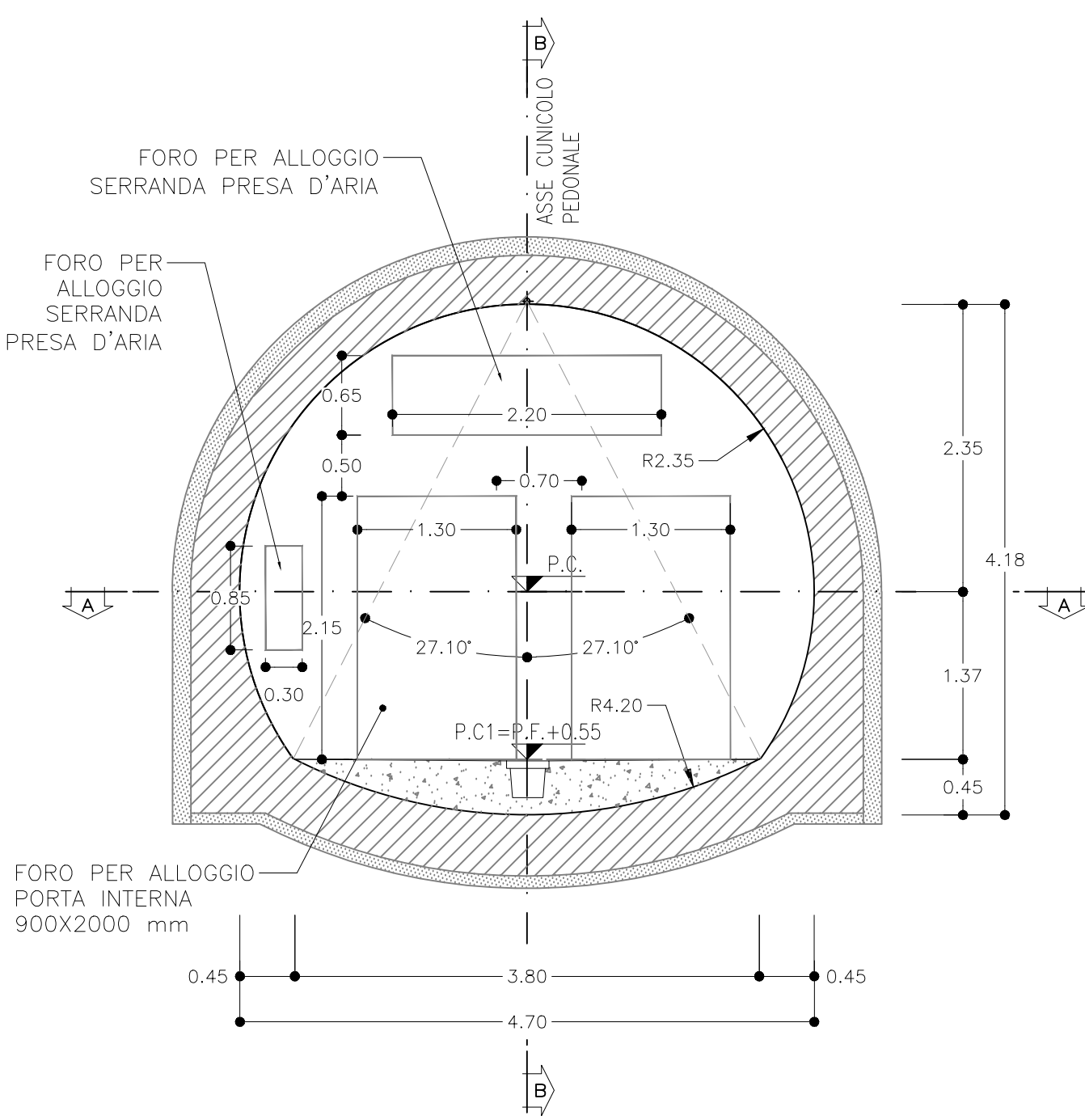
**DETTAGLIO INNESTO**  
SCALA 1:500



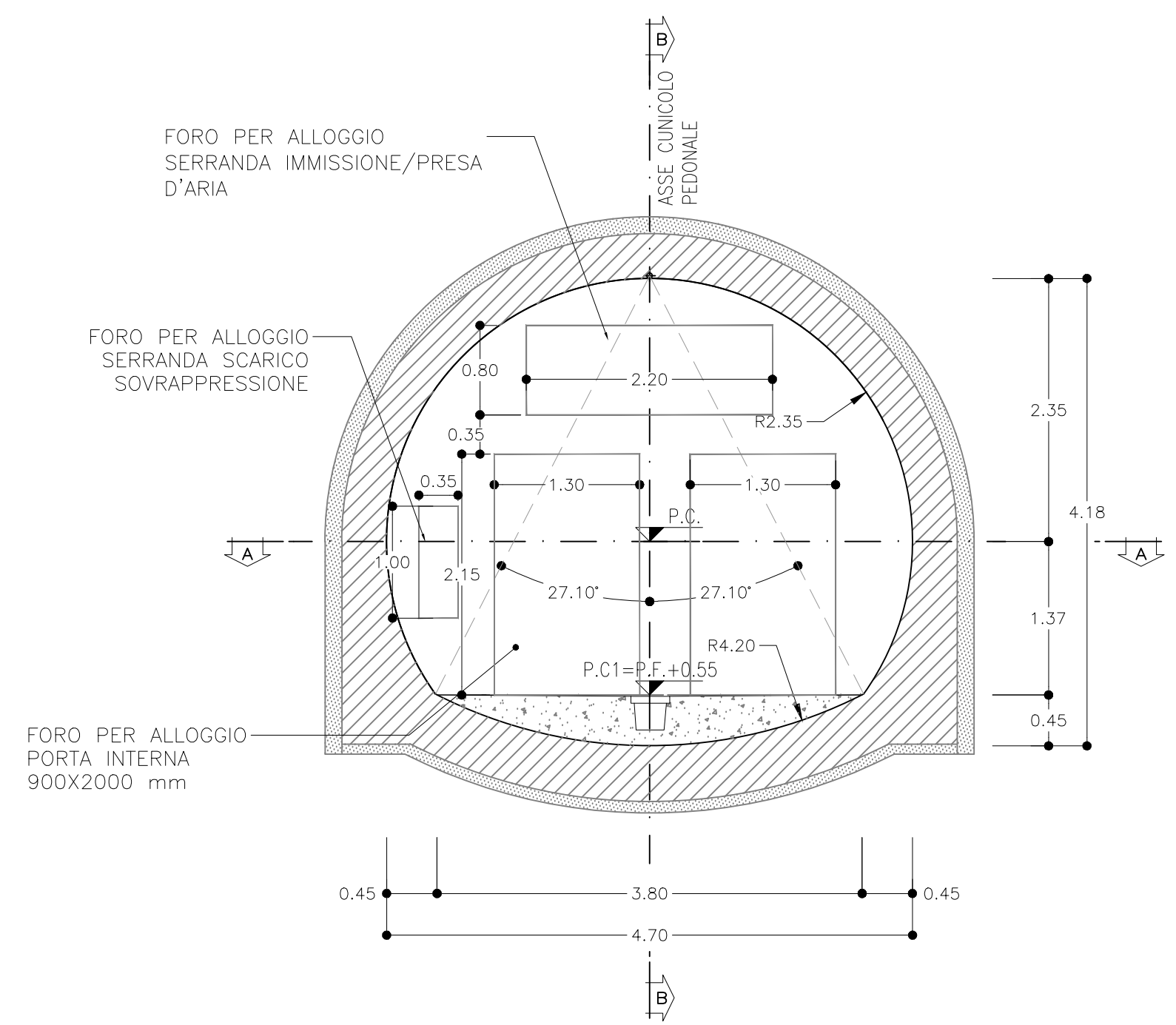
**DETTAGLIO INNESTO - PIANTA**  
SCALA 1:50  
SEZIONE A-A



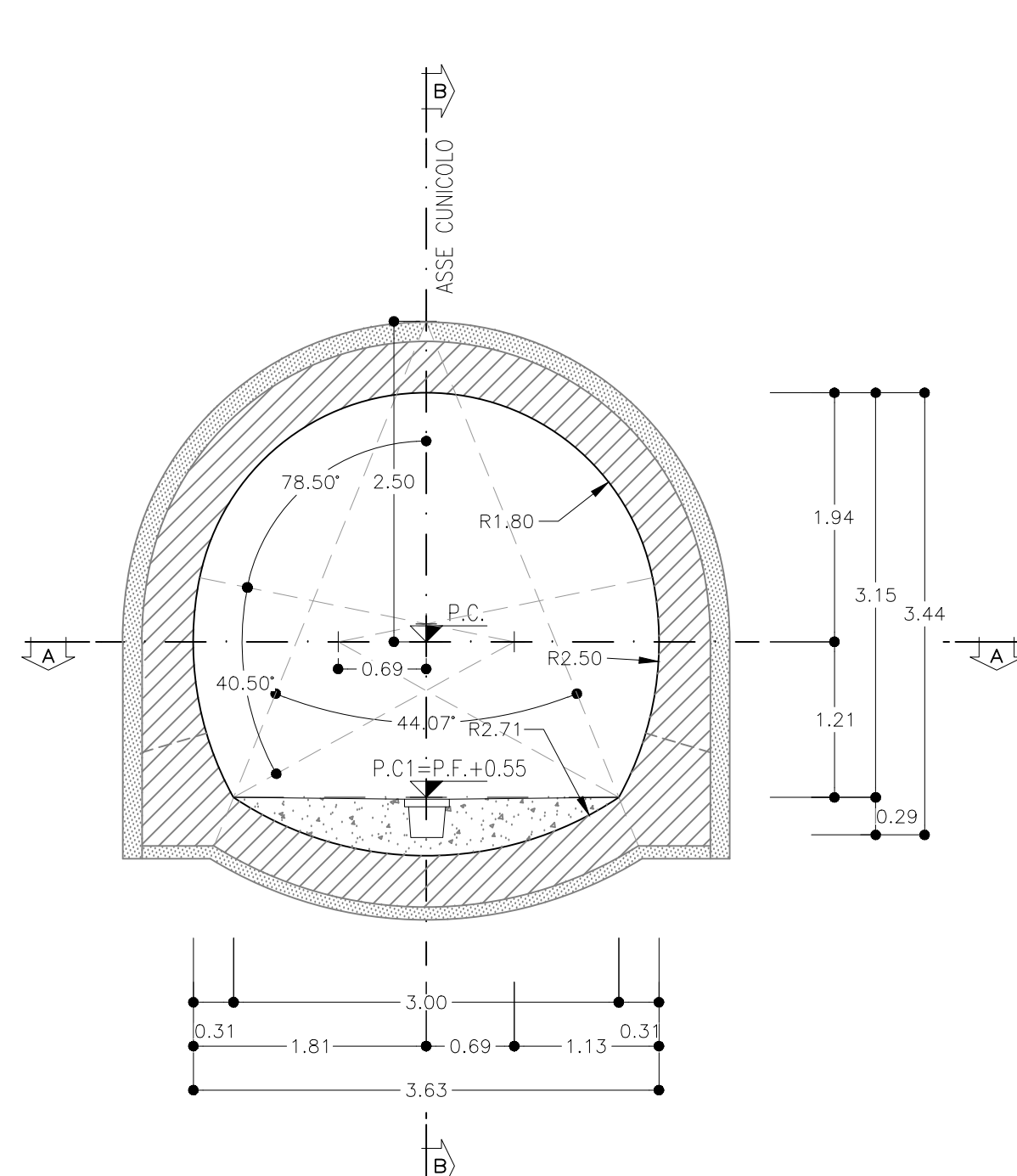
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50



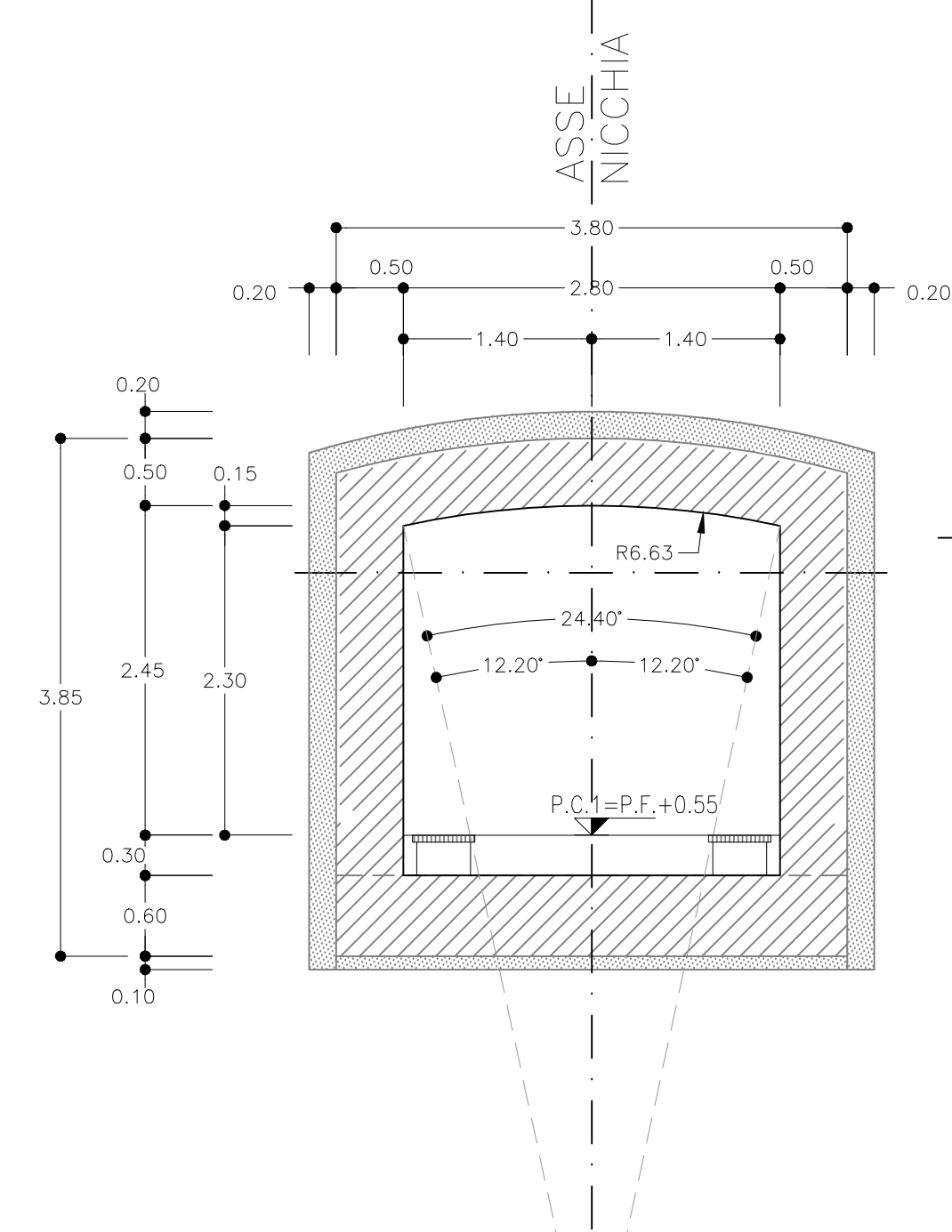
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50



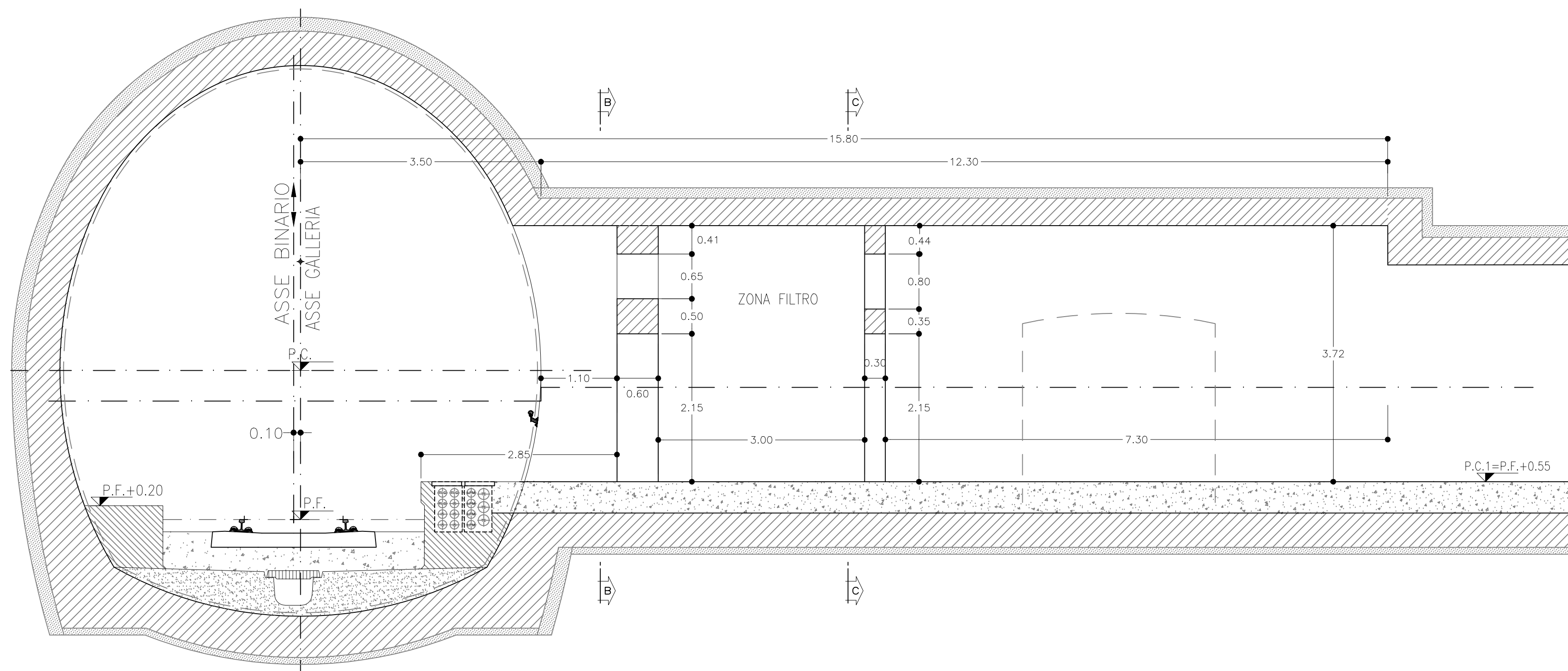
**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:50



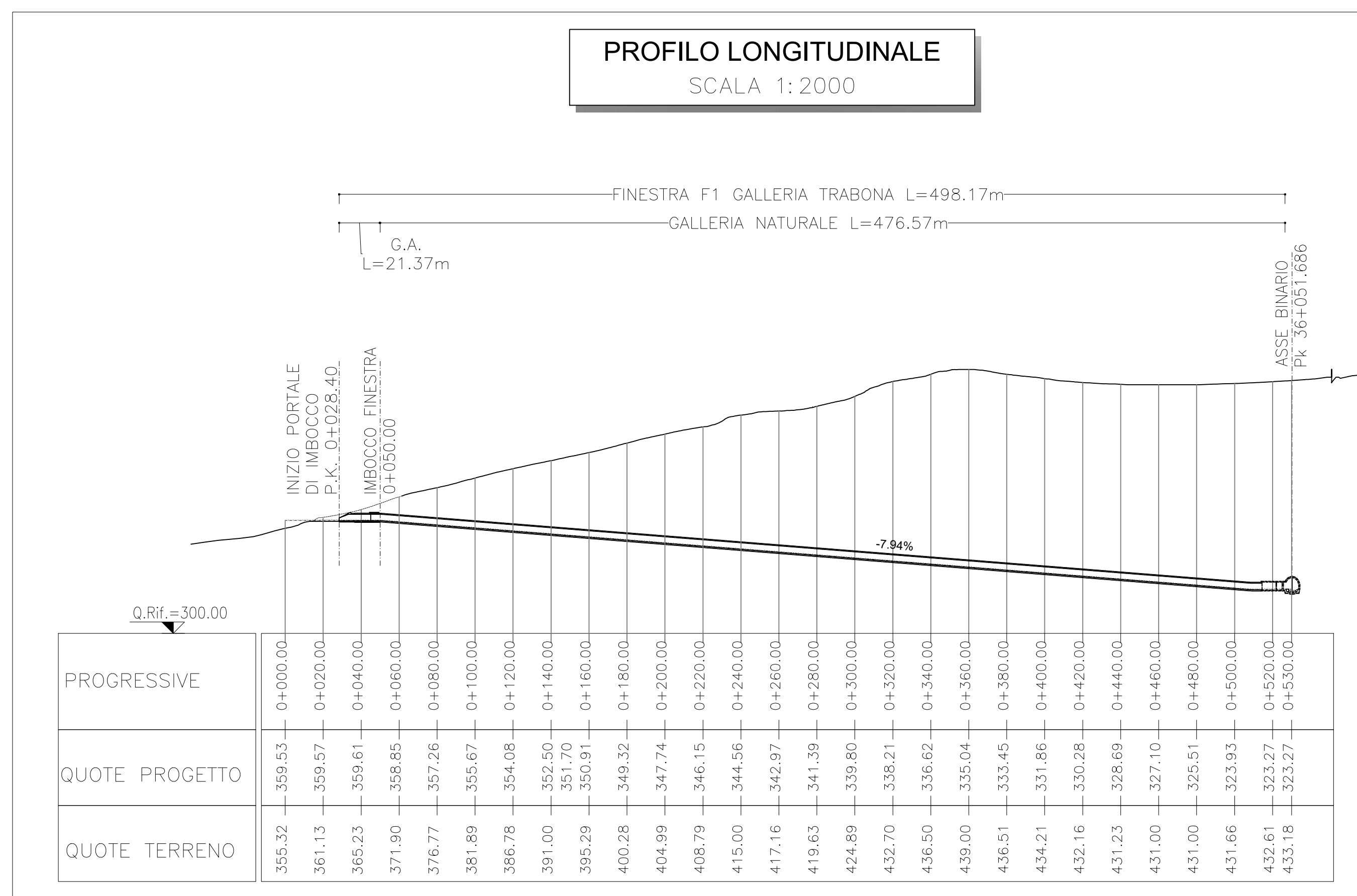
**SEZIONE E-E**  
SCALA 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE ZONA INNESTO**  
SCALA 1:50  
SEZIONE F-F



**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:2000



**NOTE**  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**LEGENDA**  
P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

USCITA/ACCESSO LATERALE PEDONALE F1 - GALLERIA TRABONA

Planimetria, profilo, pianta e sezioni.

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Monti	Ott. 2010	S. Valentinis	Ott. 2010	A. Barone	Ott. 2010	Gen. 2011
B	Emissione esecutiva	E. Monti	Gen. 2011	S. Valentinis	Gen. 2011	A. Barone	Gen. 2011	Gen. 2011

File: E53F30D02\ZGN10000018.dwg n. Elab. 07\_226