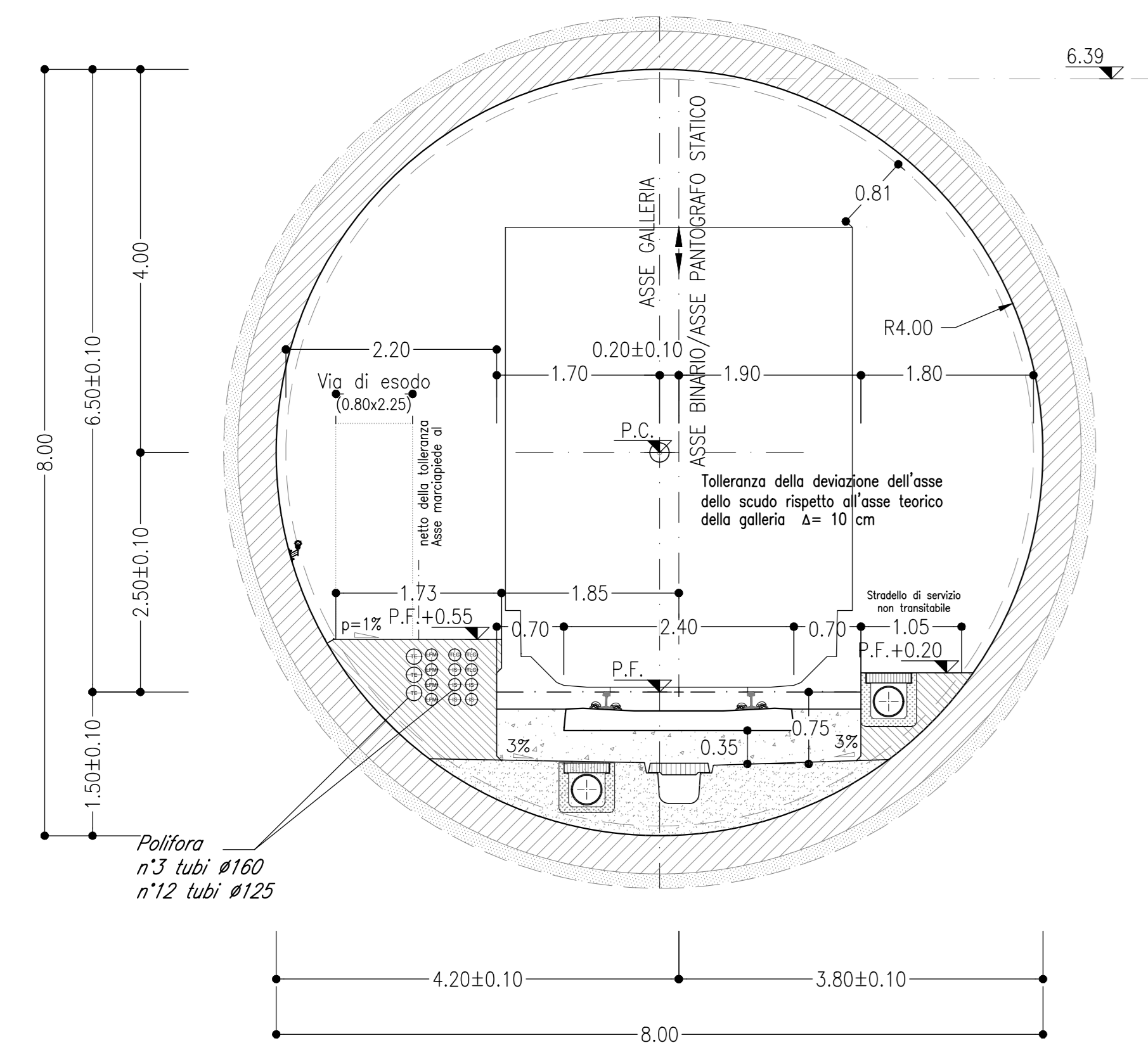


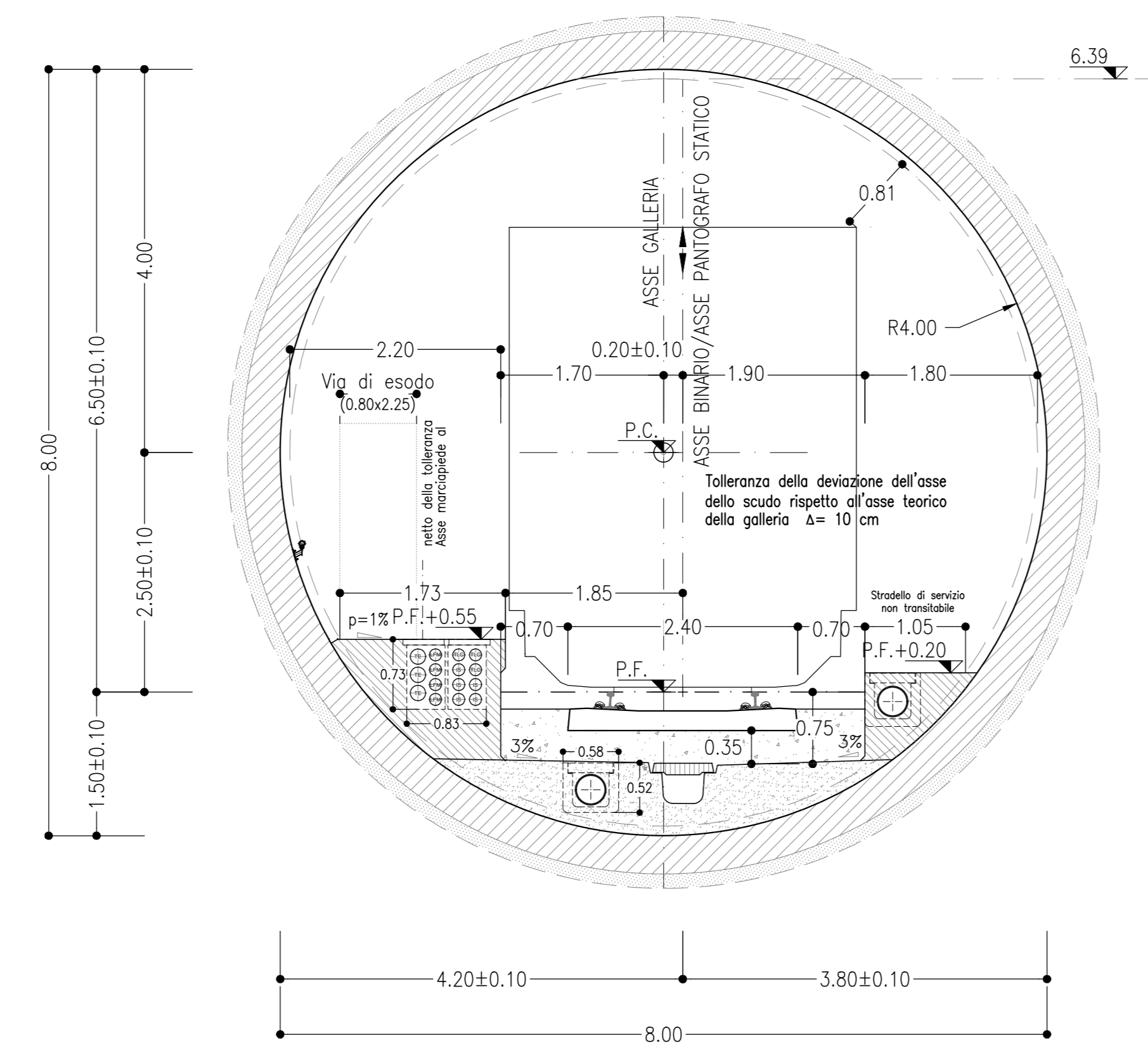
**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO  
SEZIONE CORRENTE  
160 km/h < V ≤ 200 km/h



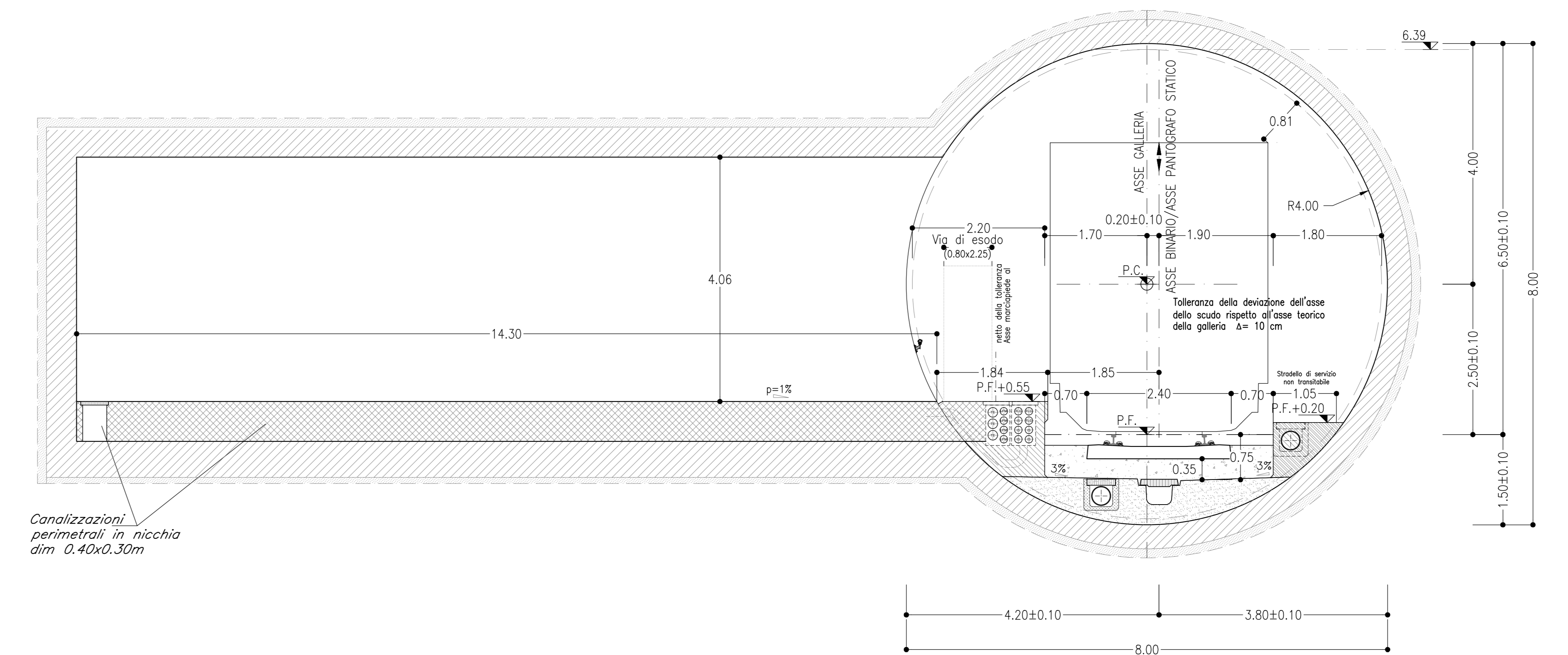
**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO  
160 km/h < V ≤ 200 km/h



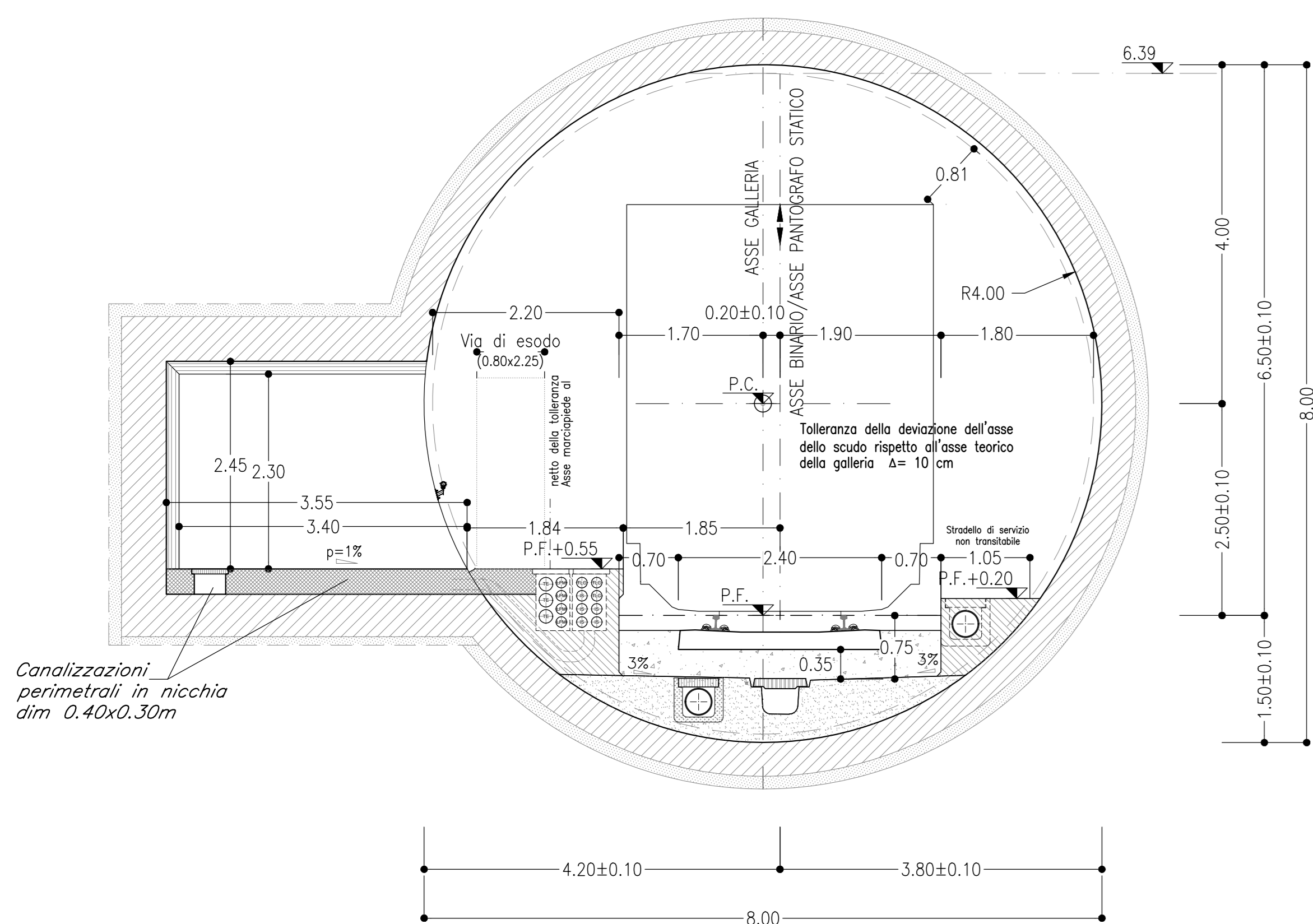
**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE MT/BT  
160 km/h < V ≤ 200 km/h



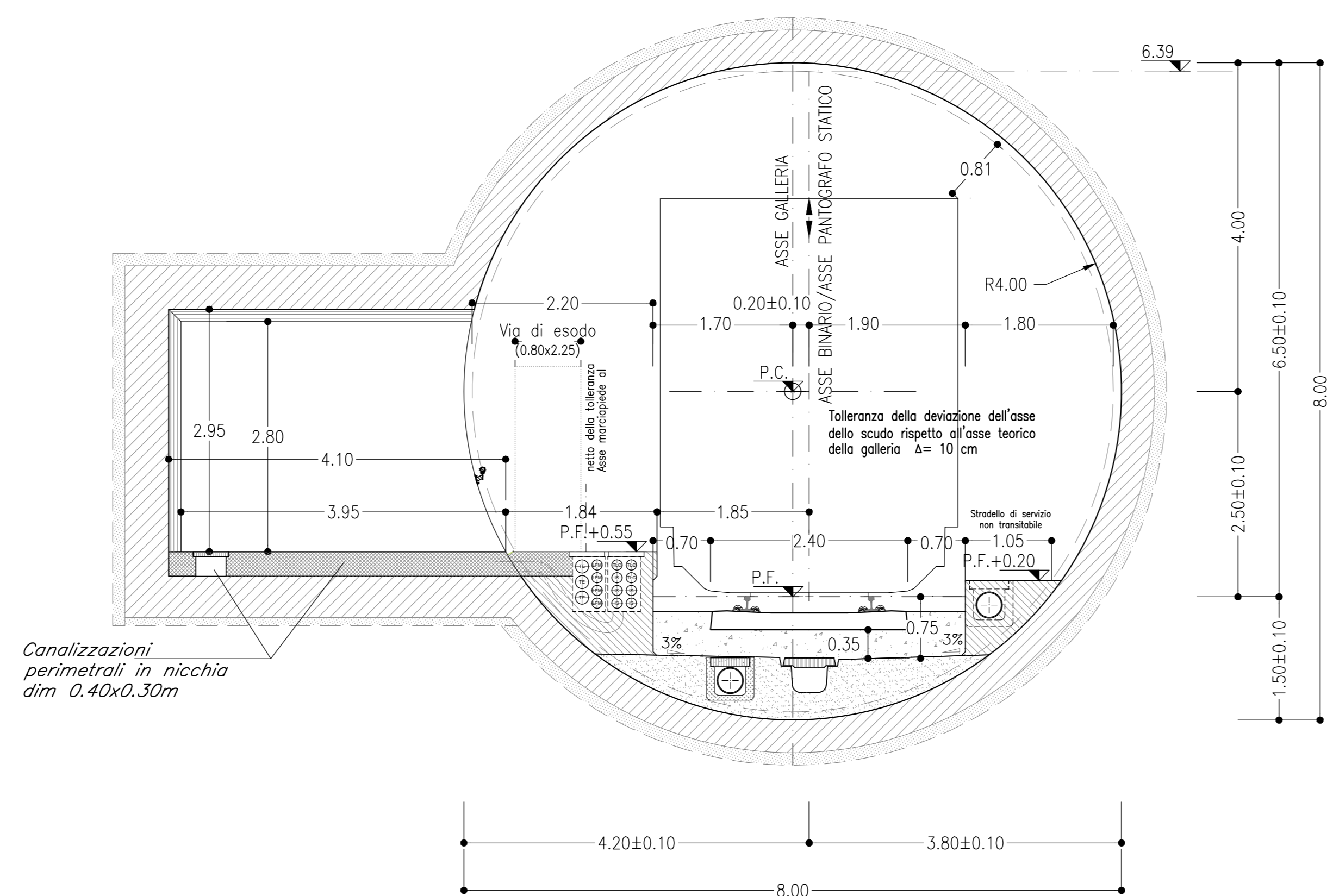
**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE STANDARD OGNI 250m  
160 km/h < V ≤ 200 km/h



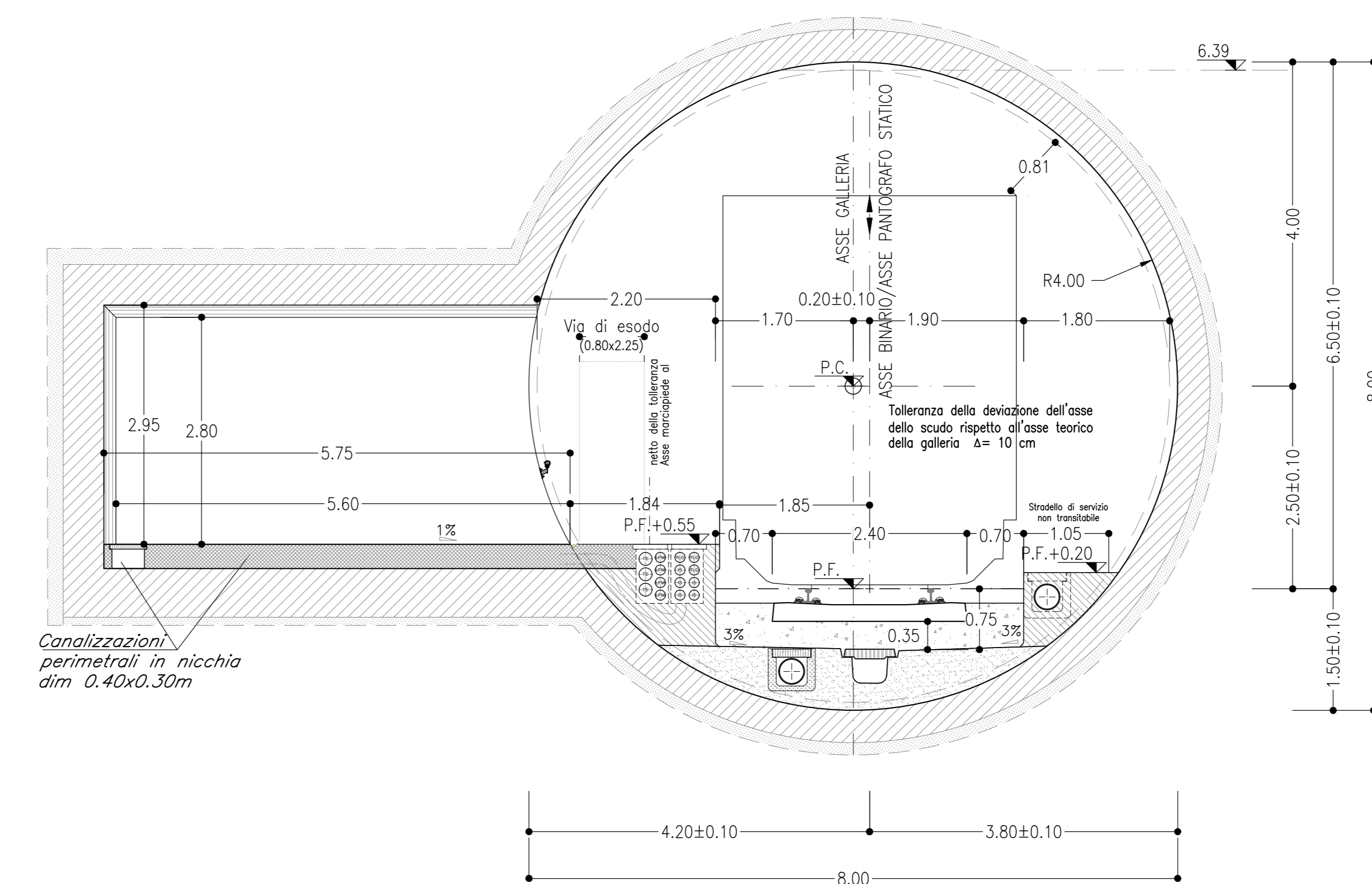
**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE IS E TE  
160 km/h < V ≤ 200 km/h



**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TLC  
160 km/h < V ≤ 200 km/h



**NOTA BENE**  
- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI CODIFICA RFI DTC SI MA IFS 001 C PARTE II SEZIONI 4 E 6

**NOTE**  
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**LEGENDA**  
P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITENTE: **RFI - RIFORMAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. GALLERIE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI  
Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	E. F. B.	01/2019	S. Vignoli	01/2019	A. Basso	01/2019		
B	Emissione definitiva	E. F. B.	01/2020	S. Vignoli	01/2020	A. Basso	01/2020		

File: R5373000749240000029.dwg n. Elab.: 07\_7