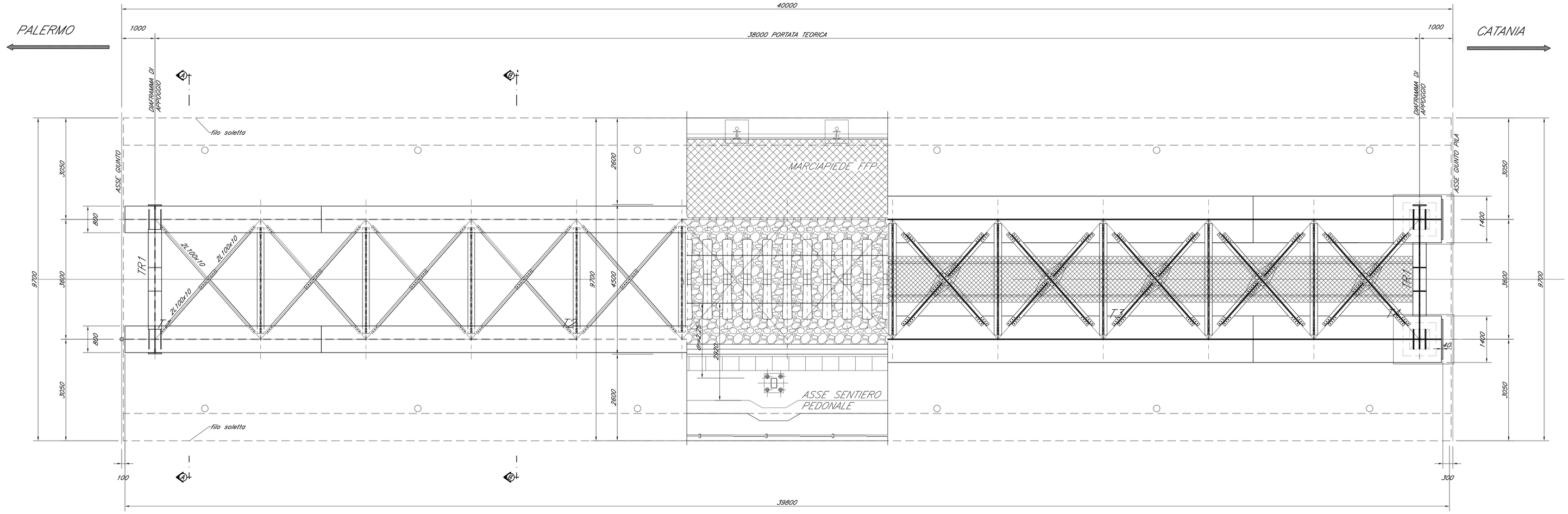
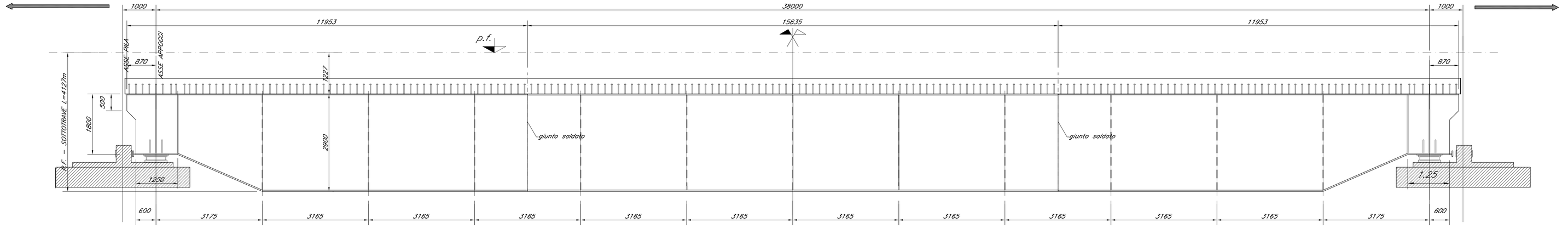
1/2 VISTA PIATTABANDA SUPERIORE
Scala 1:50

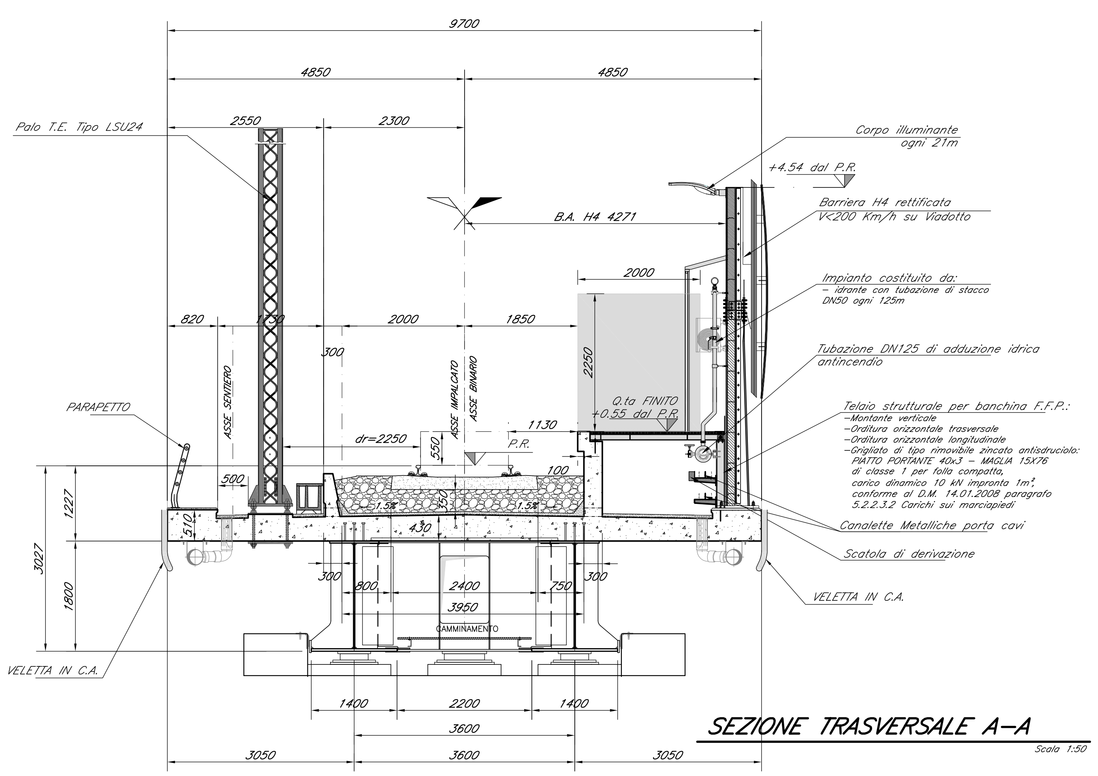
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:50

1/2 PIATTABANDA INFERIORE
Scala 1:50

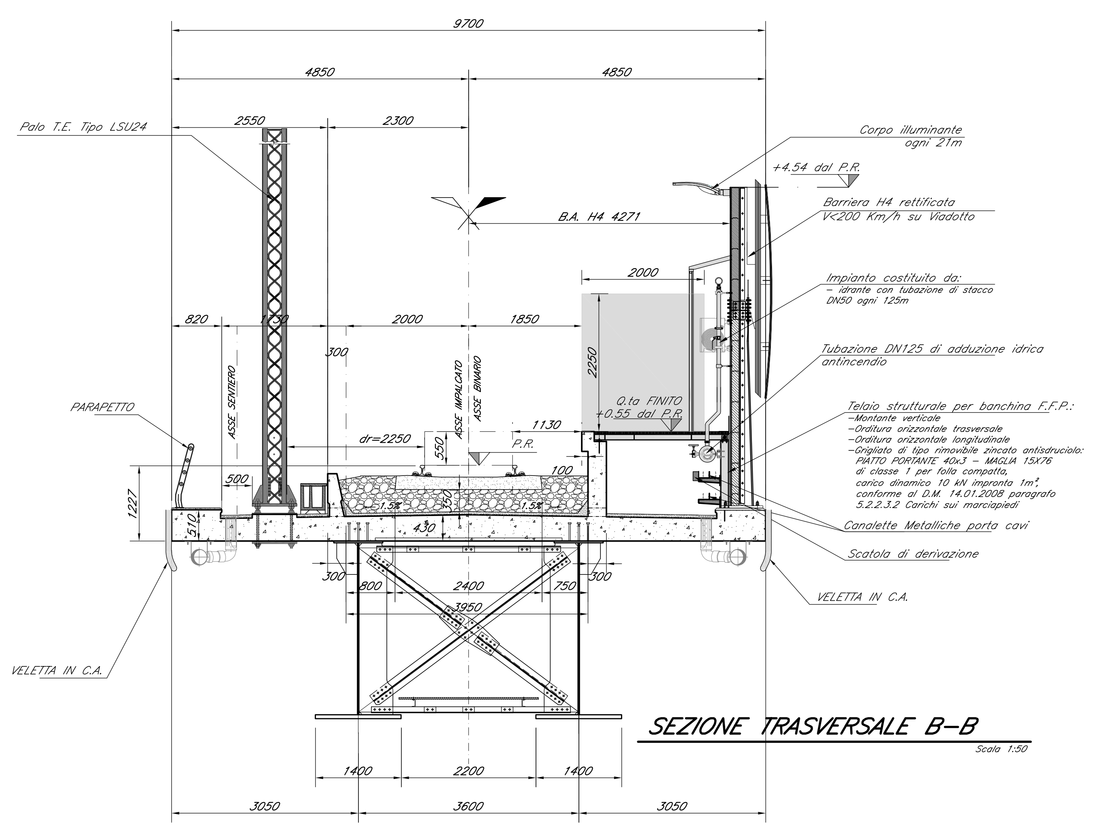


PROSPETTO IMPALCATO
Scala 1:50





SEZIONE TRASVERSALE A–A
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B–B
Scala 1:50

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3T30D09QZVI0000001B

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
IMPALCATO STRUTTURA MISTA CON MARCIAPIEDE FFP

IMPALCATO A SEZIONE MISTA L = 40 ML Singolo Binario
Tavola d'insieme

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	09	PZ	VI0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Lupia	Dicembre 19	F. Bonifazio	Dicembre 19	A. Barraca	Dicembre 19	
B	Emissione Definitiva	A.Lupia	Febbraio. 2020	F. Bonifazio	Febbraio. 2020	A. Barraca	Febbraio. 2020	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Dottore Agronomo Paesaggista Ambientale
Dott. Ing. Sara Bonifazio
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A23787

File: RS3T30D09PZVI0000001B.DWG
n. Elab.:09_004_11