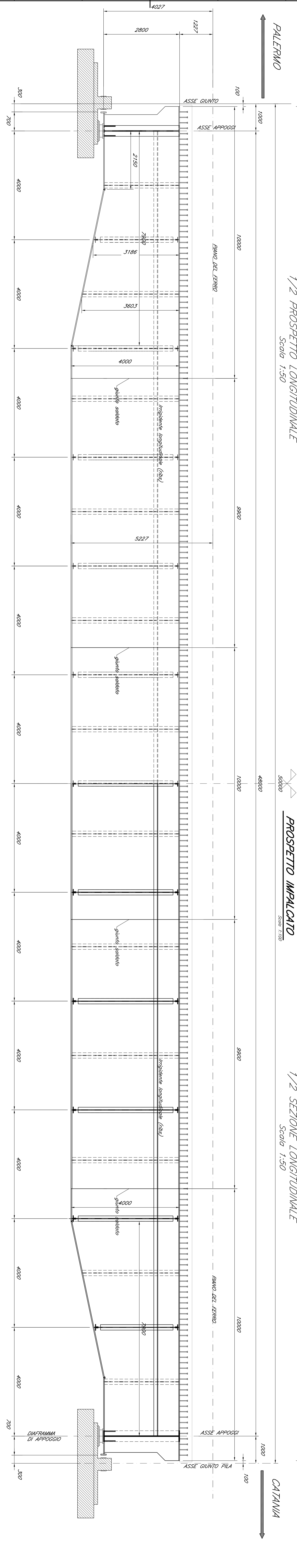


1/2 VISTA PIATTEBANDA SUPERIORE
Scala 1:50

PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200

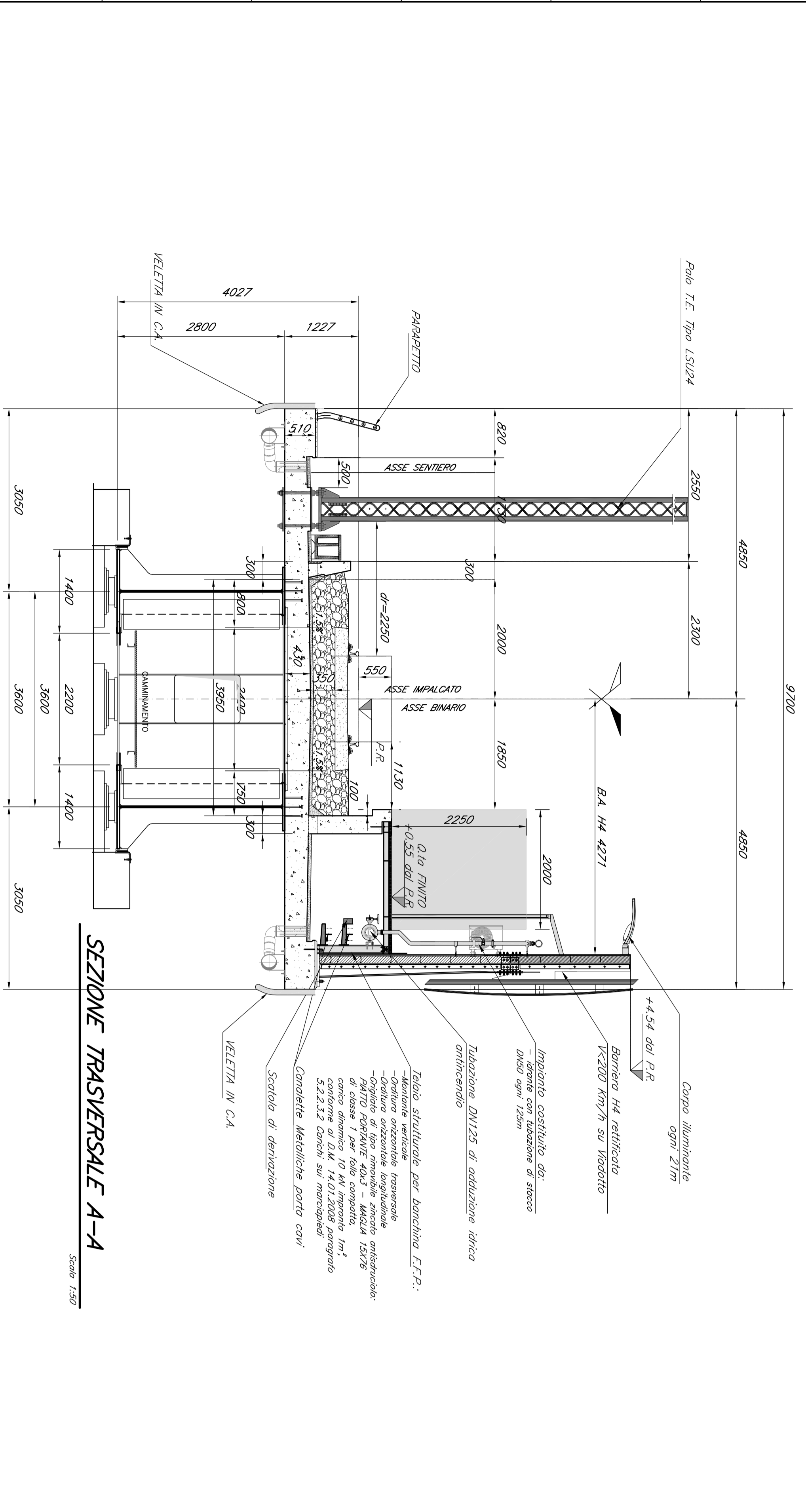
1/2 PIATTEBANDA INFERIORE
Scala 1:50



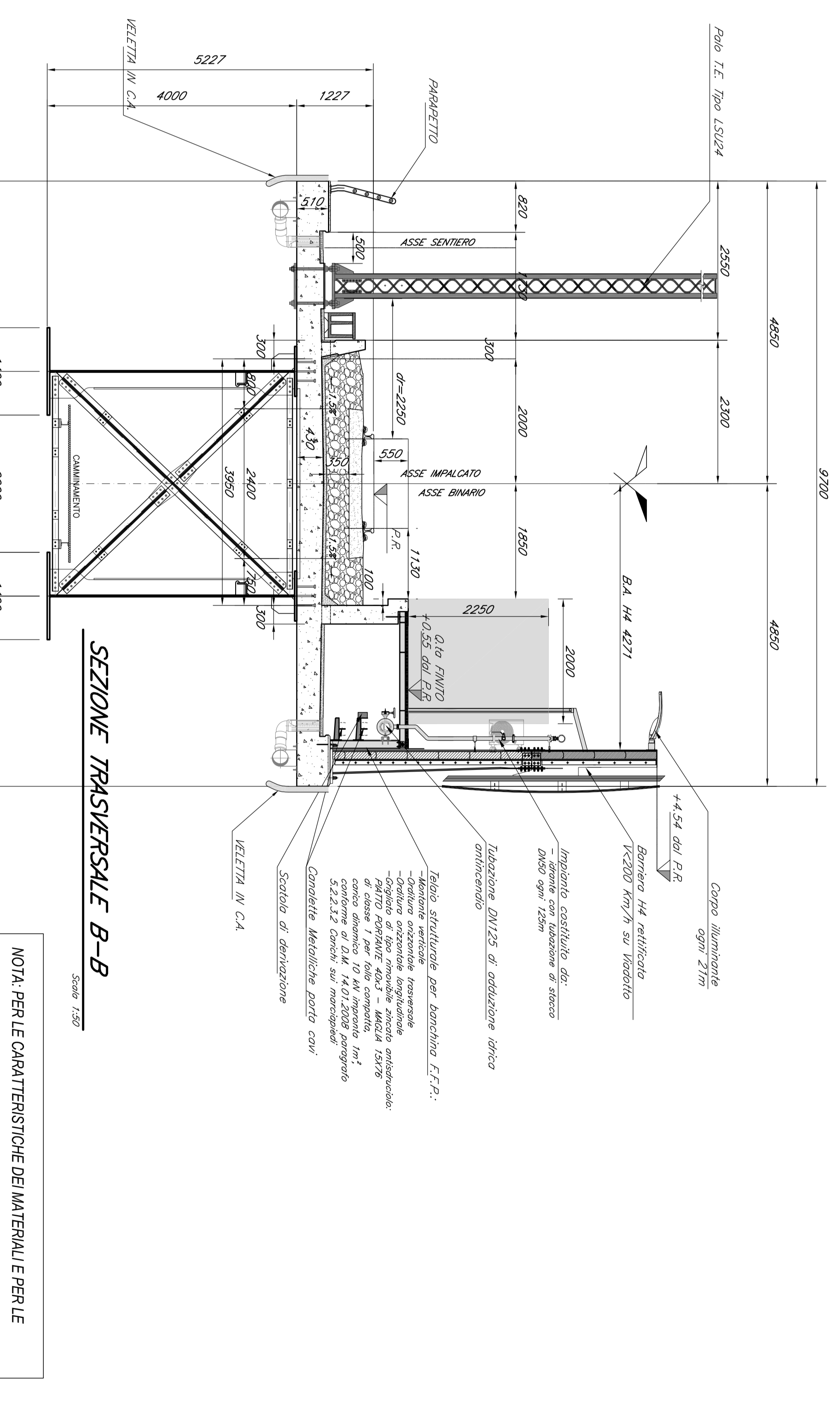
1/2 PROSPETTO LONGITUDINALE
Scala 1:50

PROSPETTO IMPALCATO
Scala 1:200

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A-A
Scala 1:20



SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:20

NOTA - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RST3730090Z/0000001B

COMITENTE:			
PROGETTAZIONE:			
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA L.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI PROGETTO DEFINITIVO TRATTA LERCARA DIR. - CATTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) IMPALCATO STRUTTURA MISTA CON MARCIAPIEDE FFP IMPALCATO A SEZIONE MISTA L = 50 ML Singolo Binario Tavola d'insieme			
SCALA:		Vario	
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERANDORISORSA PROGR. REV. RS3T 30 09 PZ V10000 003 B			
Rev.	Disegnata	Relata	Verificata
A	Enrico Deiana	Enrico Deiana	Enrico Deiana
B	Enrico Deiana	Enrico Deiana	Enrico Deiana
Data Verifica Data Approvazione Data Rilascio 12/11/2013 12/11/2013 12/11/2013 12/11/2013			
Firmatario Data Firma Enrico Deiana 12/11/2013			
10. Opere Civili e Gestione delle Varianti Ordine Ingegneri Siciliani PIAZZA V. GIARDINO, 10 - 90133 CATANIA (CT)			
File: RST3730090Z/0000001B.DWG In: EMB_09_004_13			