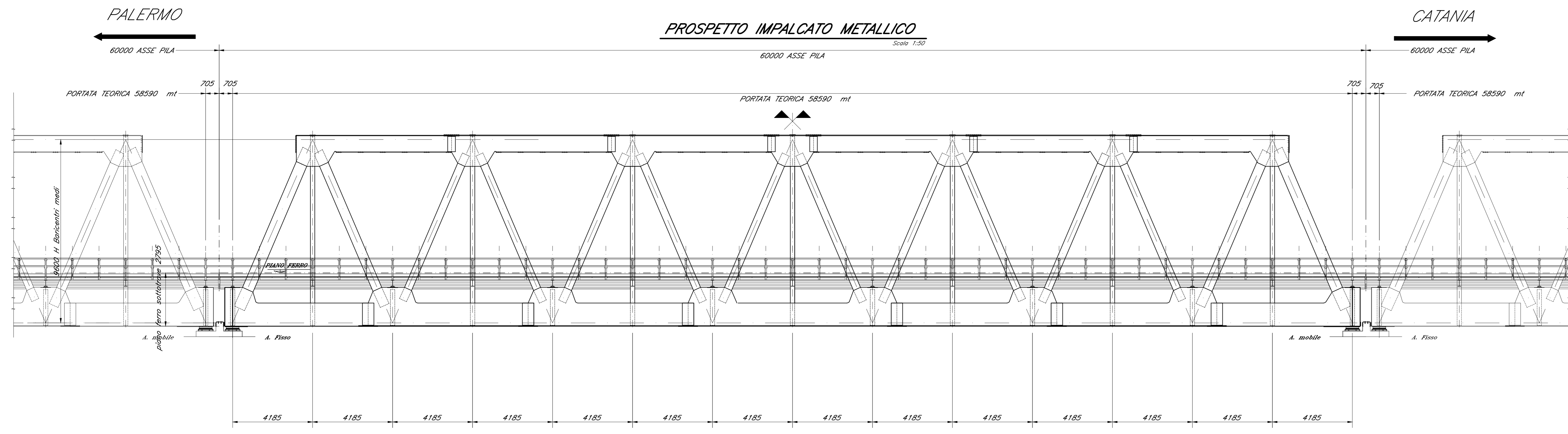
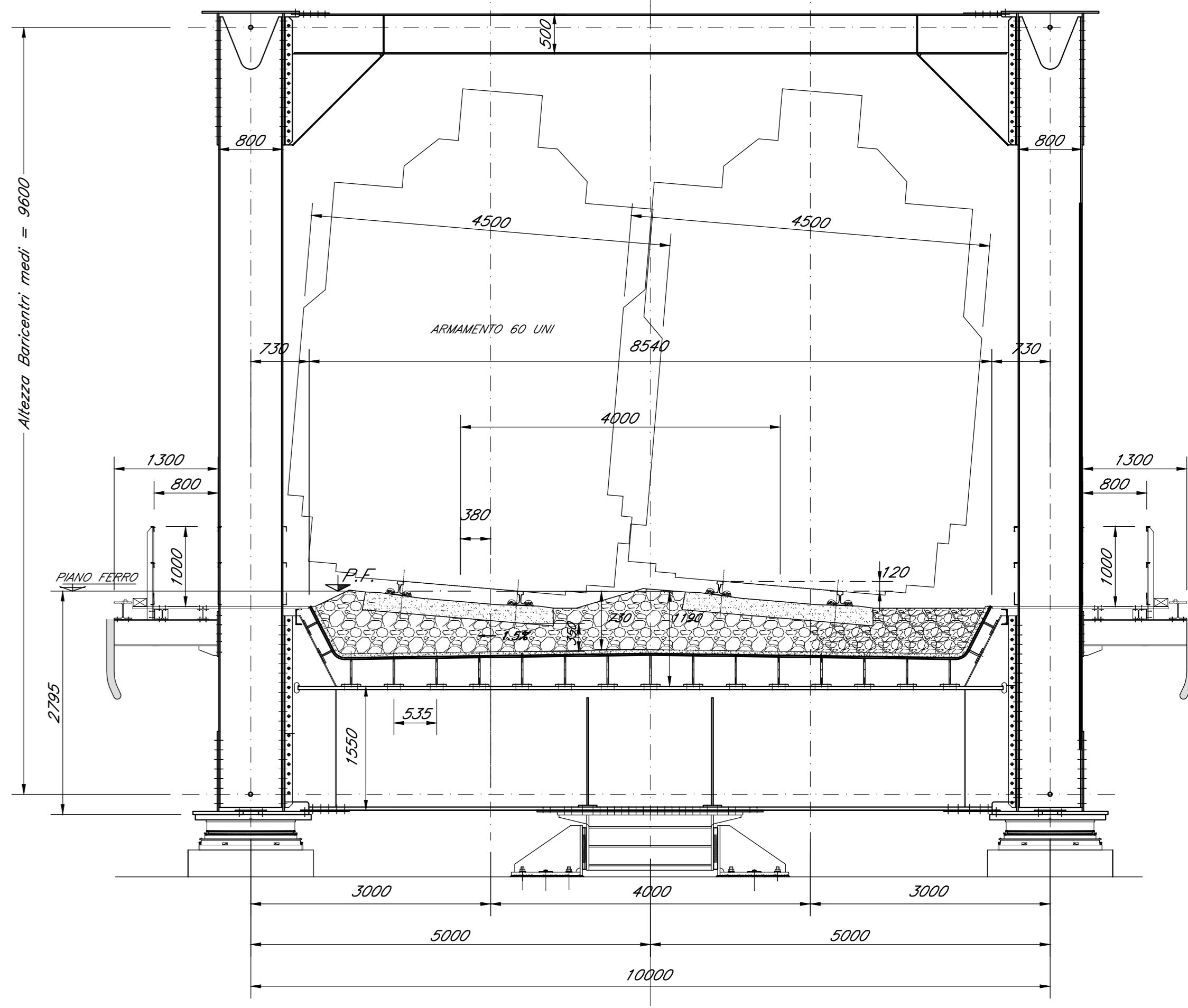


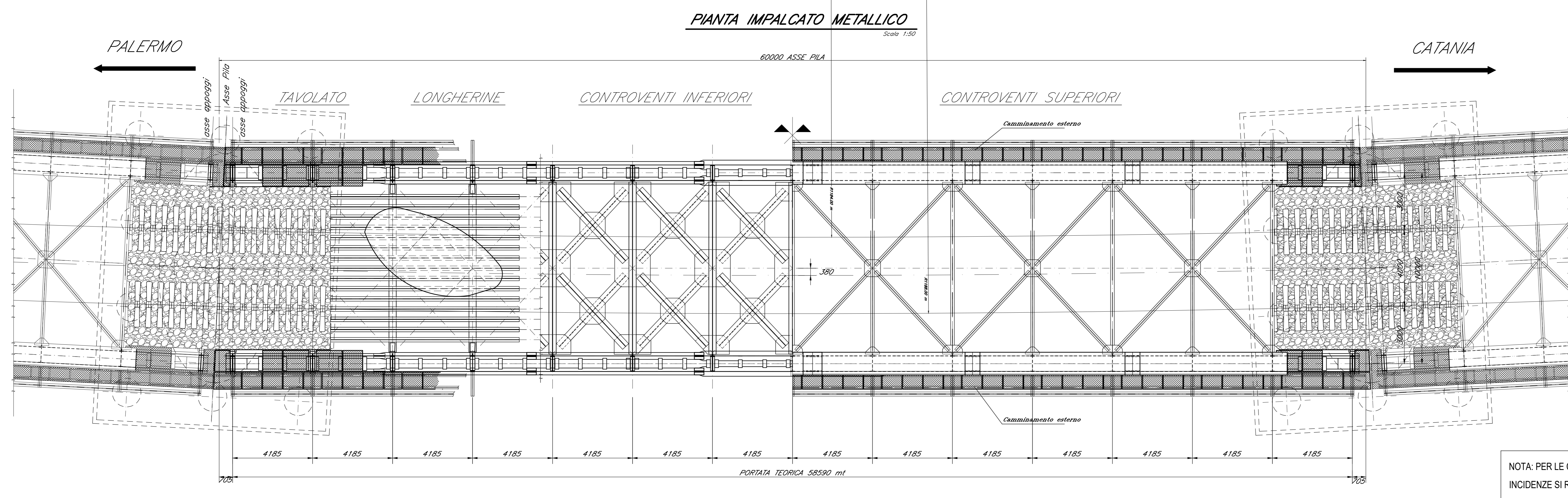
INSIEME TRAVATE METALLICHE VIO1
Scala 1:200



PROSPETTO IMPALCATO METALLICO
Scala 1:50



SEZIONE DI TESTATA
Scala 1:50



PIANTA IMPALCATO METALLICO
Scala 1:50

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3T30D09TVI0000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTENDENZA DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
TRAVATA METALLICA RETICOLARE A VIA INFERIORE VIO1

TRAVATA METALLICA DI PORTATA TEORICA 58.59 M
L = 60 ML Doppio Binario
Tavola d'insieme

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	09	PZ	V	10000	013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Ianni	09/03/2020	F. Bonifazi	09/03/2020	A. Ianni	09/03/2020

U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Caltanissetta - Xirbi (Lotto 3)
n. Elab.: 06_004_28