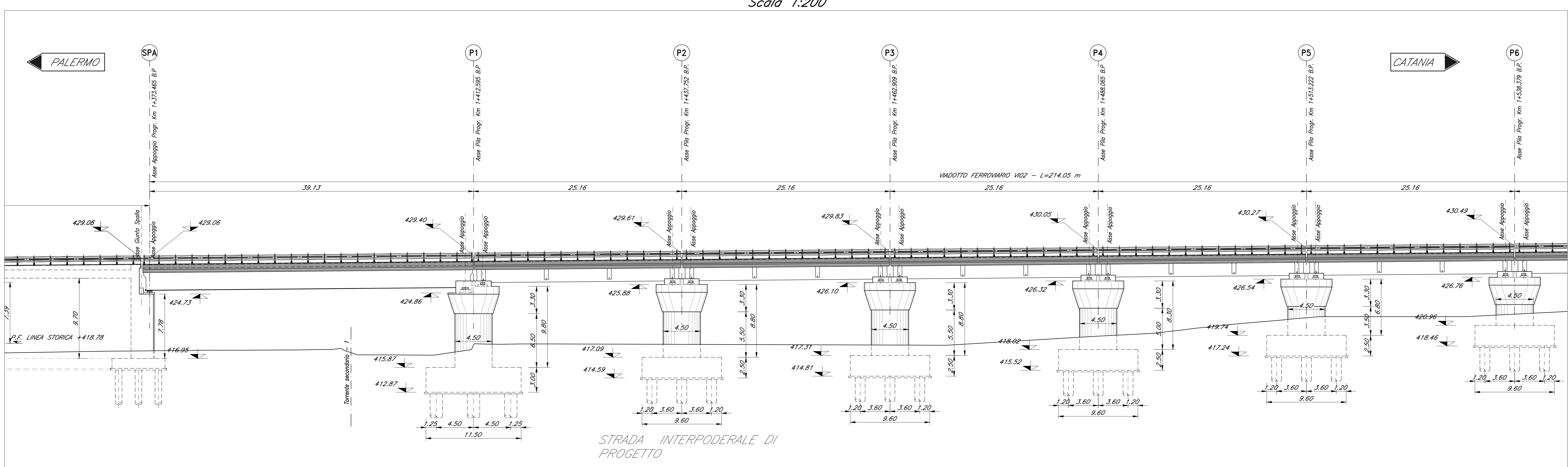


NOTA:
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
 -LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PAVINI DEVONO ESSERE PREVISTE IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P4-P7.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VI02 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 1 di 2

SCALA: 1:200/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3T 30 D 09 PZ VI0200 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	G. Giribaldi	Gen 2020	A. Felli	Gen 2020	A. Benica	Gen 2020	A. Vagstad Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giribaldi	Feb 2020	A. Felli	Feb 2020	A. Benica	Feb 2020	A. Vagstad Mag 2020
C	1° PZ e consegna CSLLPV	G. Giribaldi	Mag 2020	A. Felli	Mag 2020	A. Benica	Mag 2020	A. Vagstad Mag 2020

File:RS3T30D09PZVI0200001C.dwg

09_031

STRADA INTERPODERALE DI PROGETTO