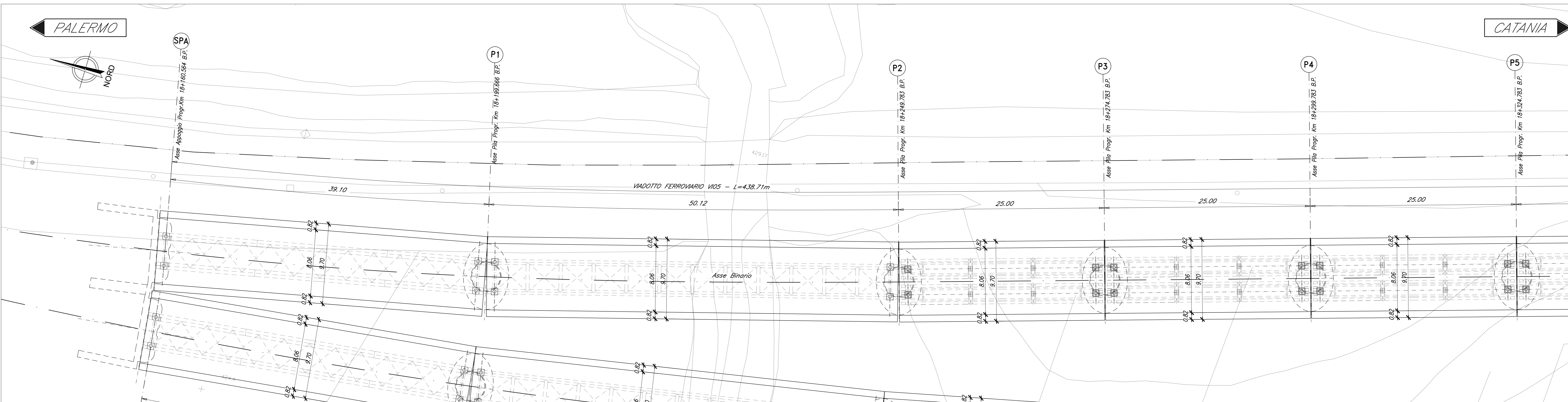
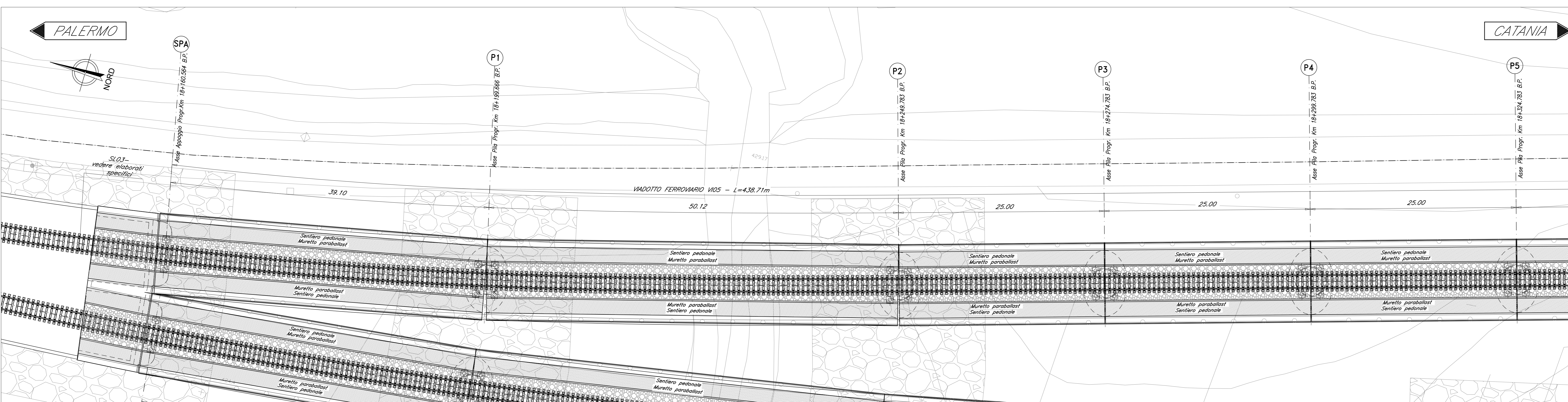


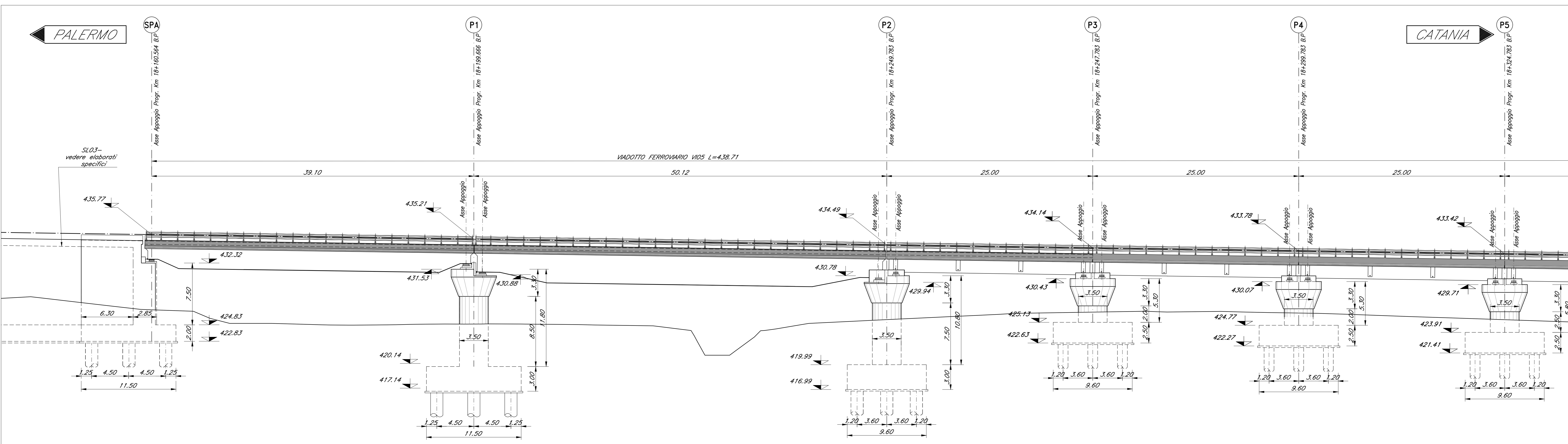
NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P2-P3-P4-P5-P6-P7-P8-P9-P10-P11-P12.



PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VI05 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 1 di 3

SCALA: 1:200/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 09 PZ VI0500 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamali	Gen 2020	A. Fico	Gen 2020	A. Benito	Gen 2020	A. Viorio Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamali	Feb 2020	A. Fico	Feb 2020	A. Benito	Feb 2020	
C	1° foglio a consegna CILUP	G. Giamali	Mag 2020	A. Fico	Mag 2020	A. Benito	Mag 2020	

File: RS3T30D09PZVI0500001C.dwg