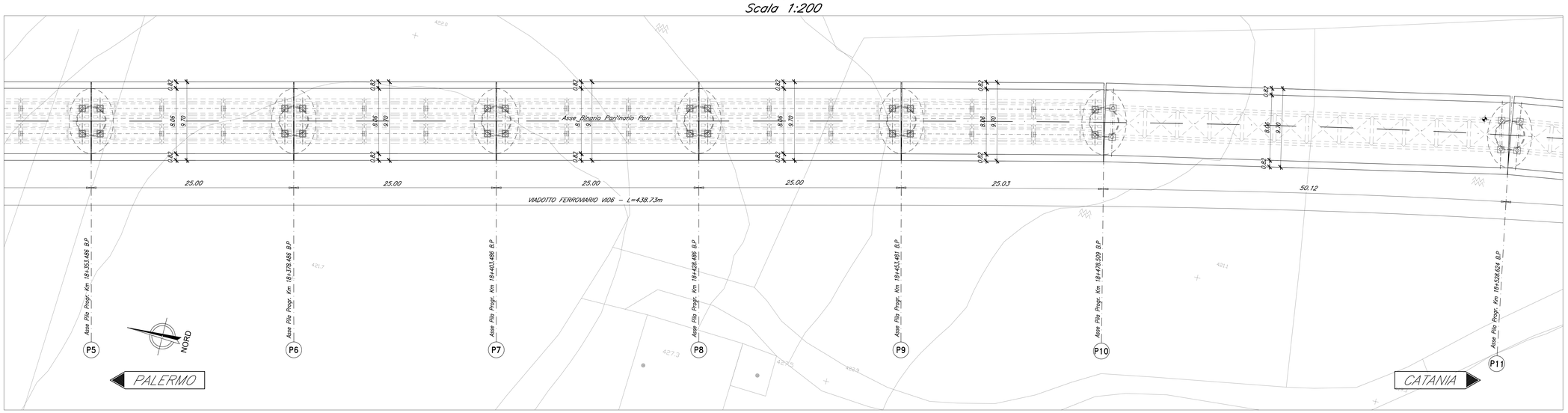
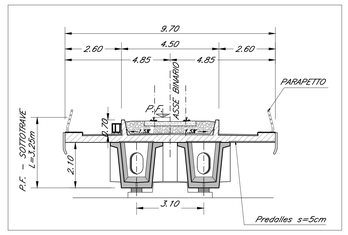
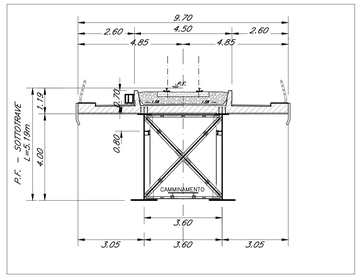
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



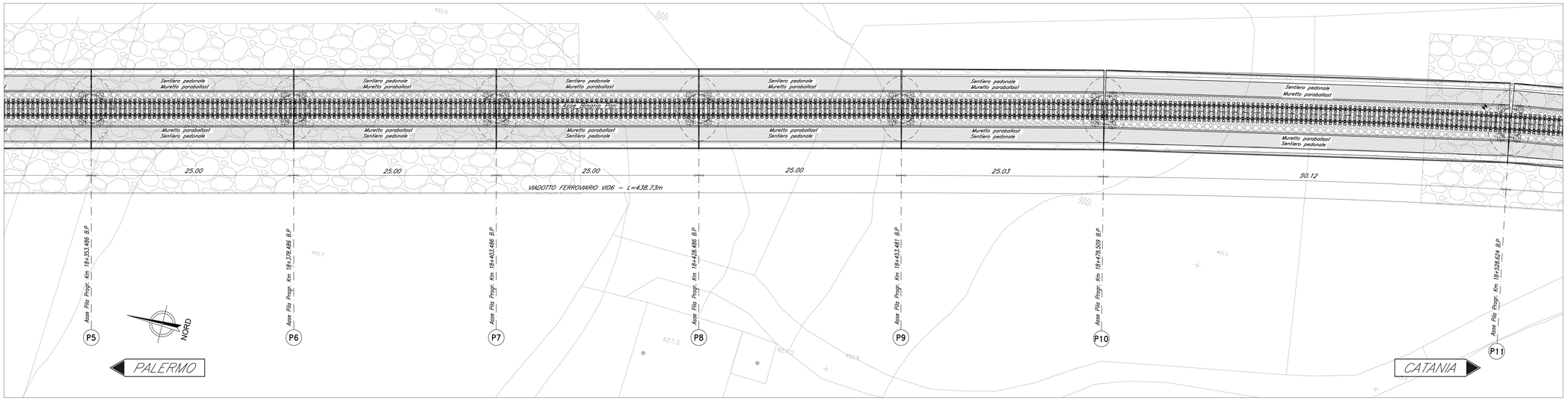
SEZIONE TIPO C.A.P 25M
Scala 1:100



SEZIONE TIPO ACCIAIO 50M
Scala 1:100



PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



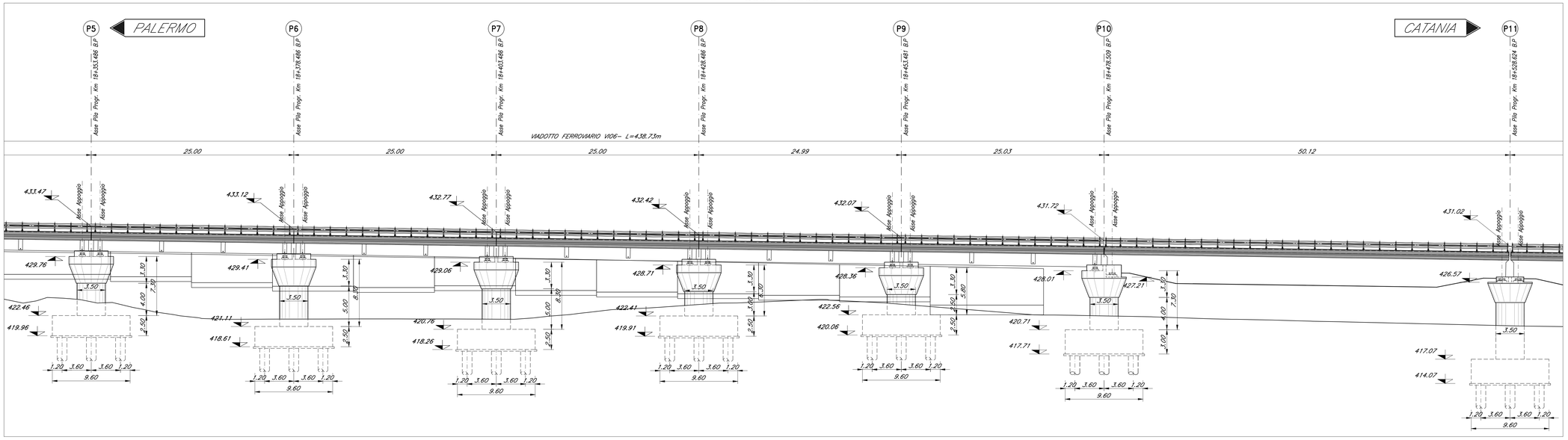
NOTA:

–PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:

–LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1–P2–P5–P8–P10–P11–P12.

PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VI06 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 2 di 3

SCALA: 1:200/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	09	PZ	VI0600	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Gen. 2020	A. Farri	Gen. 2020	A. Barreca	Gen. 2020	A. Vittucci Feb. 2020
B	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Feb. 2020	A. Farri	Feb. 2020	A. Barreca	Feb. 2020	

ITALFERR S.p.A. D.O. Opere Civili e Gestione Varianti Dott. Ing. Paolo Neboli Ordine degli Ingegneri di Roma n° A32970.

File:RS3T30D09PZVI0600002B.dwg

n. Elab.: 09_109