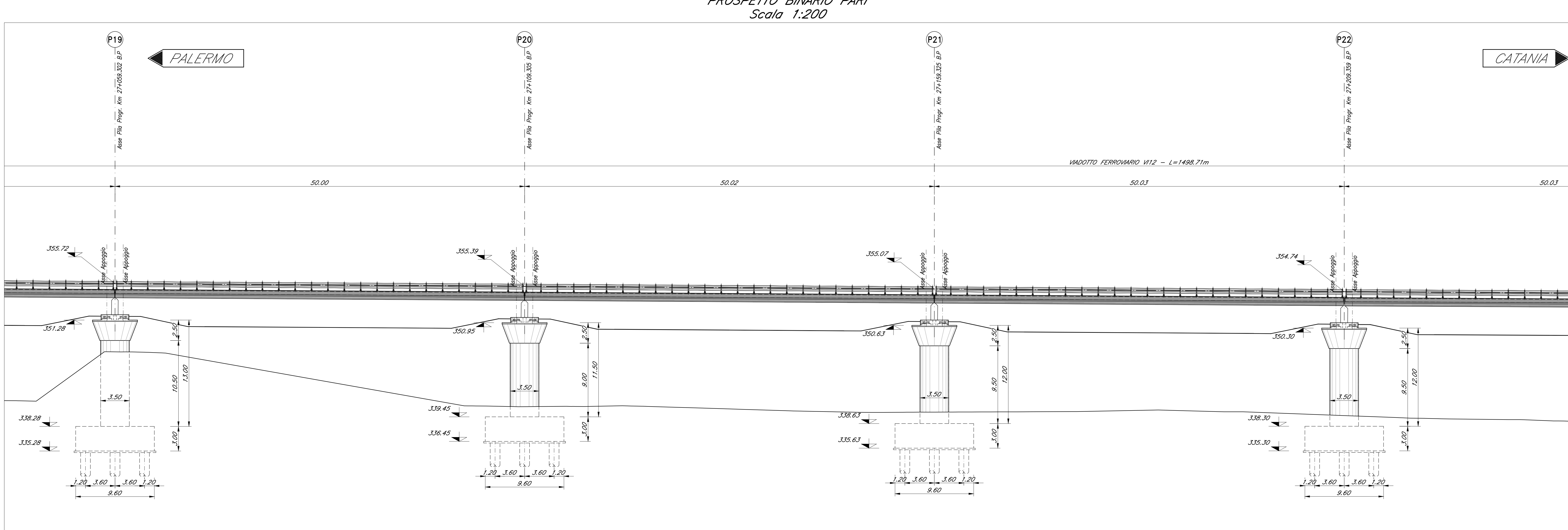


NOTA:
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSISI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
 NOTA:
 -LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE.
 P1-P2-P3-P8-P14-P15-P16-P17-P18-P19-P20-P21-P22-P23-P24-P25-P26-P27-P28-P29-P30-P31-P32-P33-P34-P37
 NOTA:
 -LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P12-P22-P32.



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V12 - Viadotto ferroviario. Singolo Binario
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 5 di 9

SCALA: 1:200/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamas	Gen 2020	A. Fico	Gen 2020	A. Santese	Gen 2020	A. Viorio Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamas	Feb 2020	A. Fico	Feb 2020	A. Santese	Feb 2020	
C	1° foglio a consegna CILFIP	G. Giamas	Mag 2020	A. Fico	Mag 2020	A. Santese	Mag 2020	

File:RS3T30D09PZV1120005C.dwg