



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P1-P2-P3-P4-P5-P6-P7-P8-P9-P10-P11-P12-P13-P14-P15-P16-P17-P18-P19-P20-P21-P22-P23-P24-P25-P26-P27-P28-P29-P30-P31-P32-P33-P34-P35.

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P12-P22-P32.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V112 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 8 di 9

SCALA: 1:200/100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|--------------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| A | Emissione esecutiva | G. SERRA | Gen. 2020 | A. FARI | Gen. 2020 | A. SERRA | Gen. 2020 | A. VESCO | Mag. 2020 |
| B | Emissione esecutiva | G. SERRA | Feb. 2020 | A. FARI | Feb. 2020 | A. SERRA | Feb. 2020 | | |
| C | 1° app. a consegna CRUPP | G. SERRA | Mag. 2020 | A. FARI | Mag. 2020 | A. SERRA | Mag. 2020 | | |

File: RS3T30D09PZV1200008C.dwg