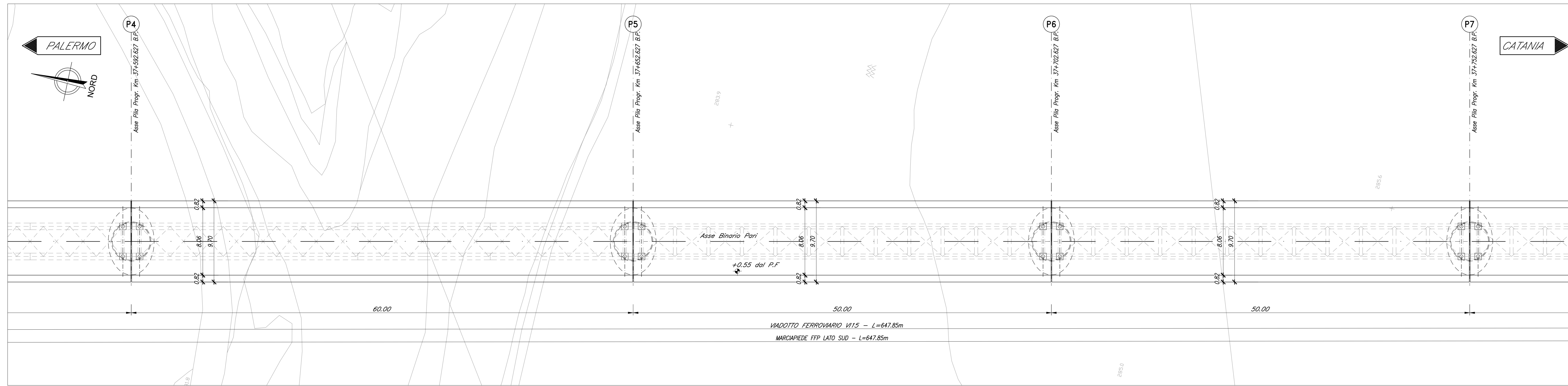
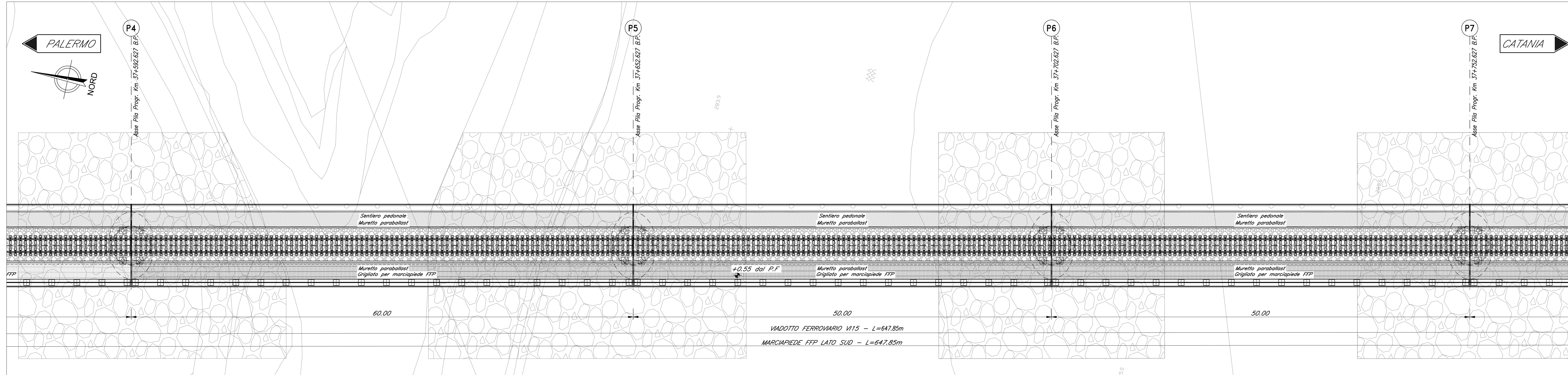


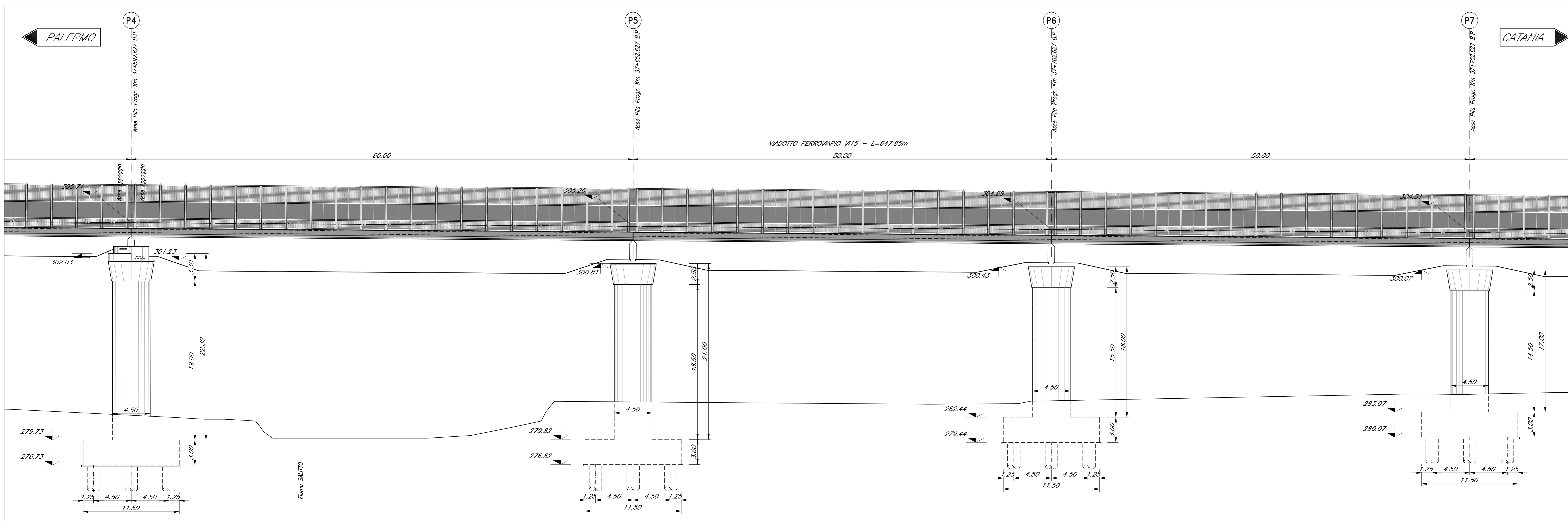
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



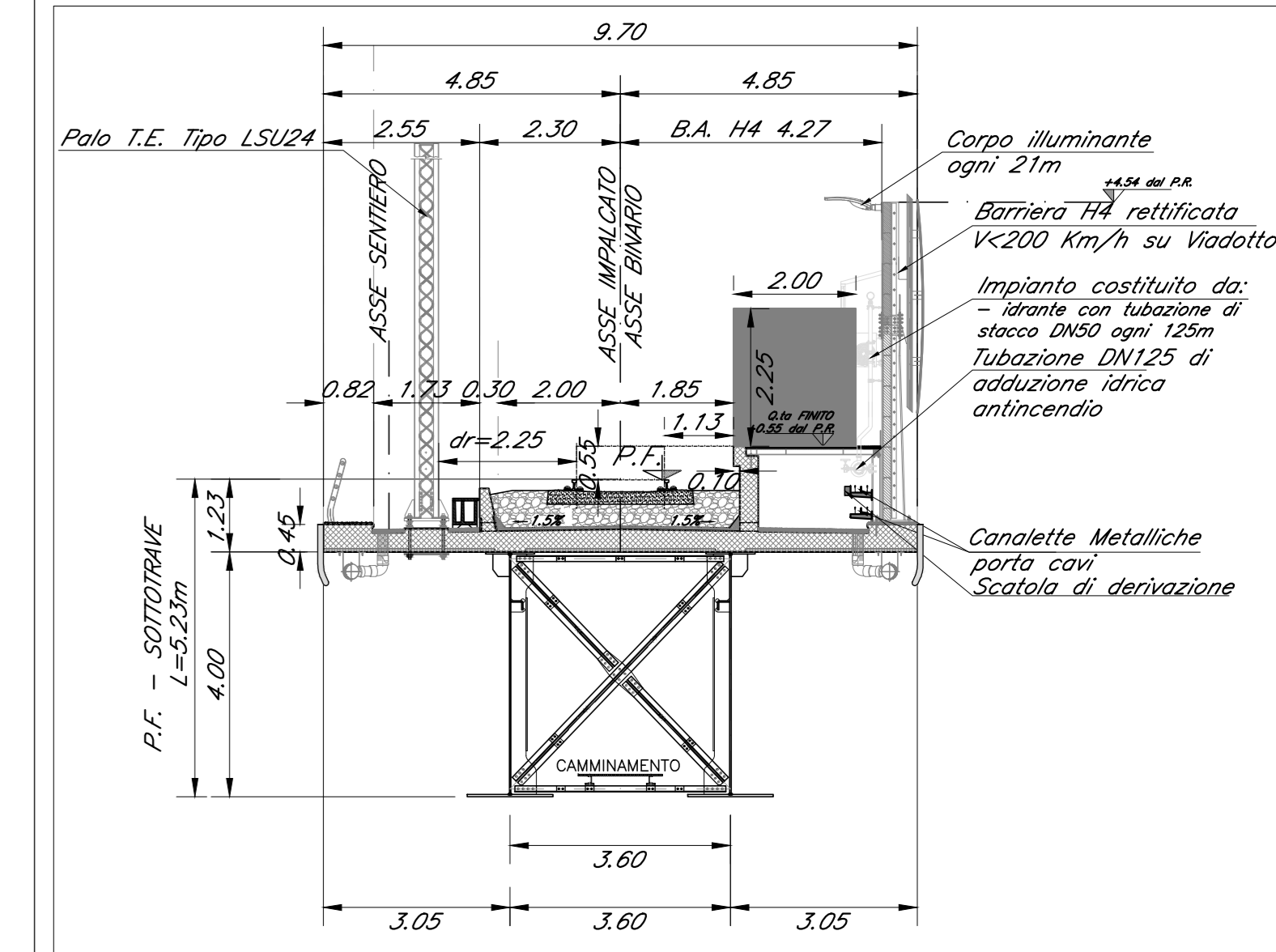
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



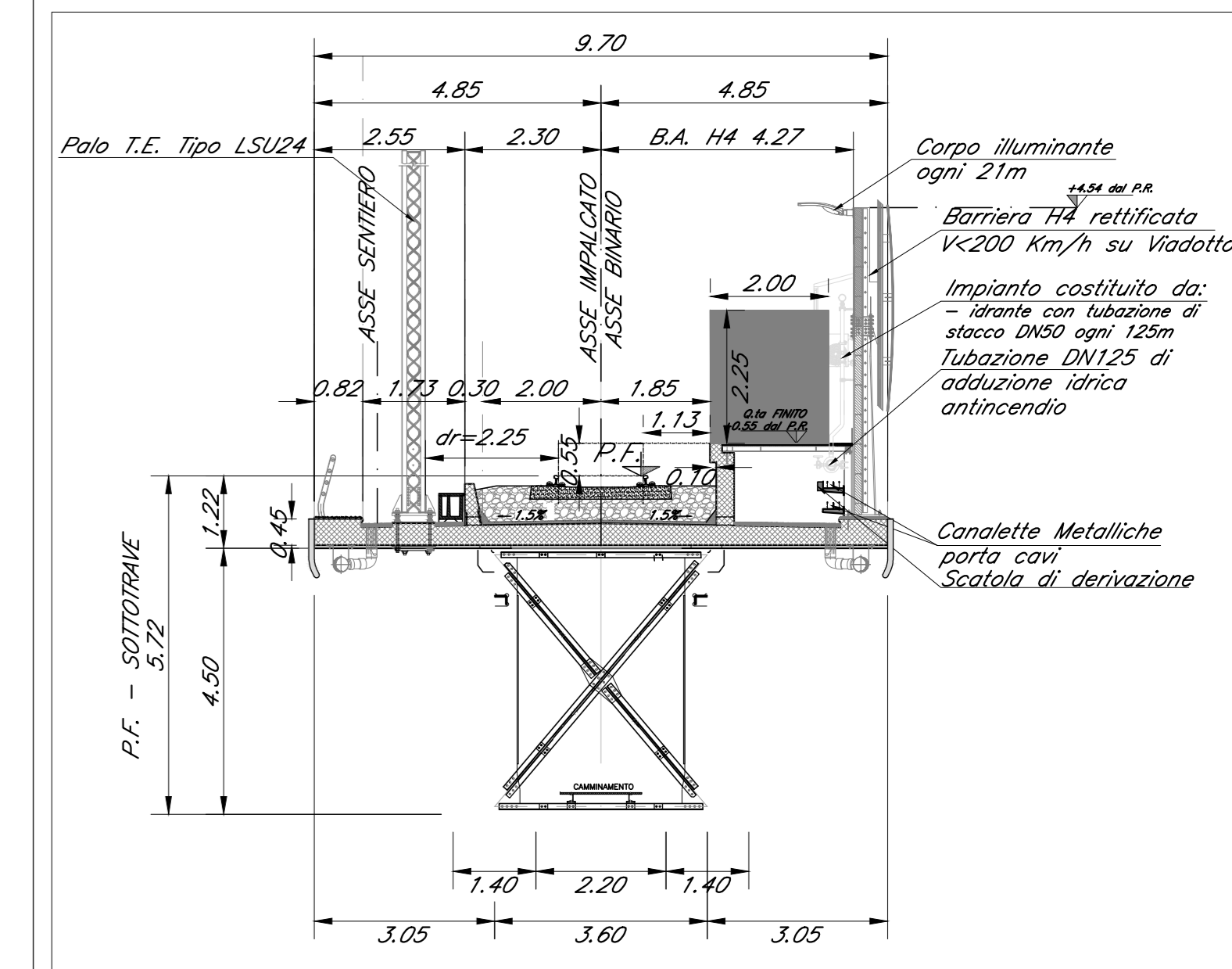
PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO ACCIAIO 50M MARCIAPIEDE FFP
Scala 1:100



SEZIONE TIPO ACCIAIO 60M MARCIAPIEDE FFP
Scala 1:100



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:
P1-P2-P3-P4-P5-P6-P7-P8-P9-P10-P11-P12-P13.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
CORPORATE RAIL INFRASTRUCTURE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V115 - Viadotto su L.S. in corrispondenza V102 - Singolo Binario
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 2 di 4

SCALA:
1:200/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3T 30 D 09 PZ V11500 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamali	Gen 2020	A. Fico	Gen 2020	A. Barone	Gen 2020	A. Viorio	Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamali	Feb 2020	A. Fico	Feb 2020	A. Barone	Feb 2020	A. Viorio	Mag 2020
C	1° agg a consegna C&I&P	G. Giamali	Mag 2020	A. Fico	Mag 2020	A. Barone	Mag 2020	A. Viorio	Mag 2020