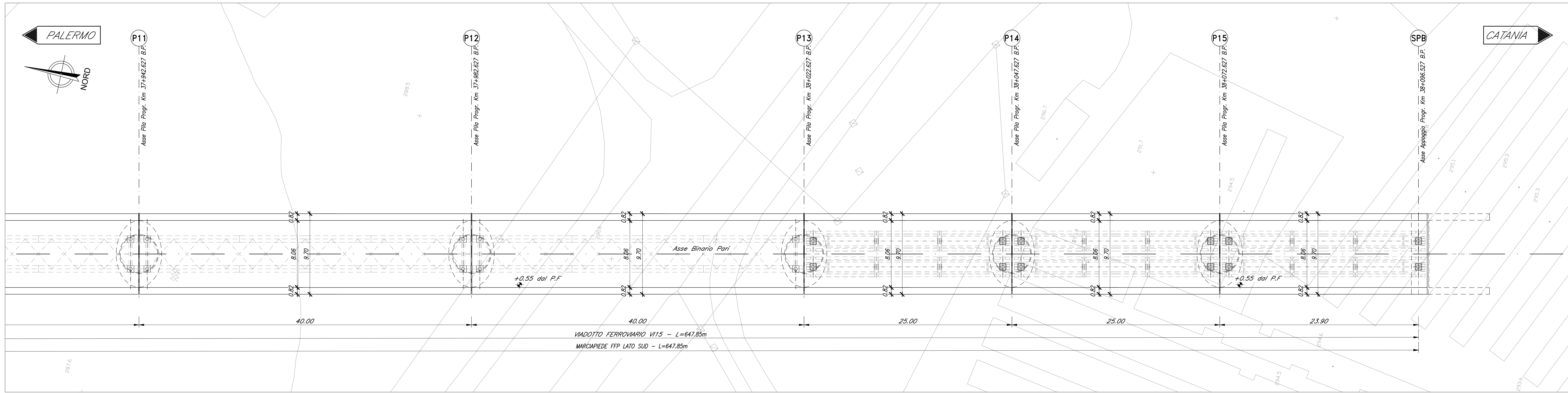
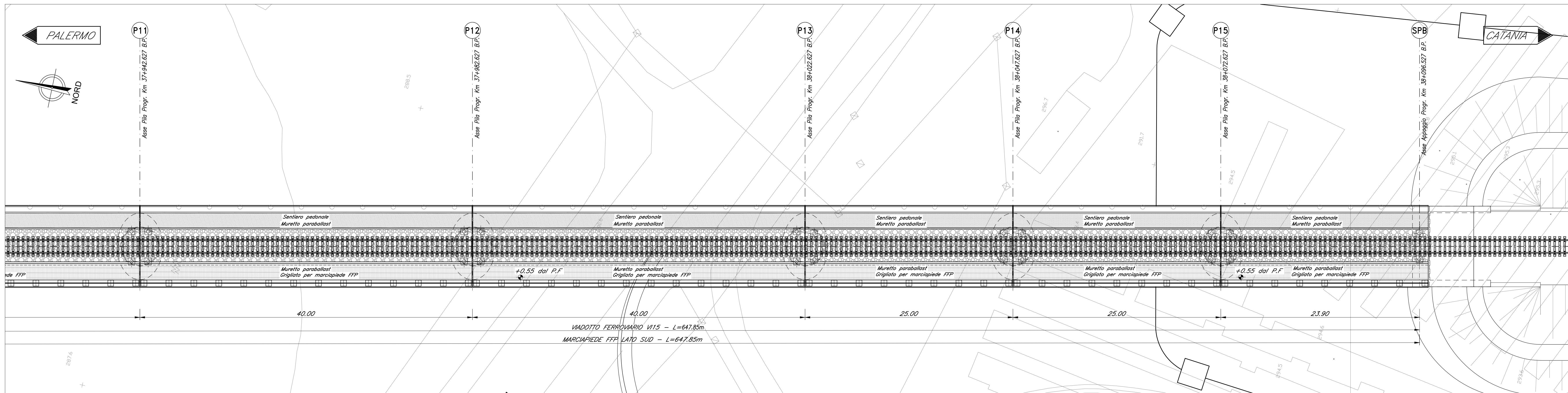


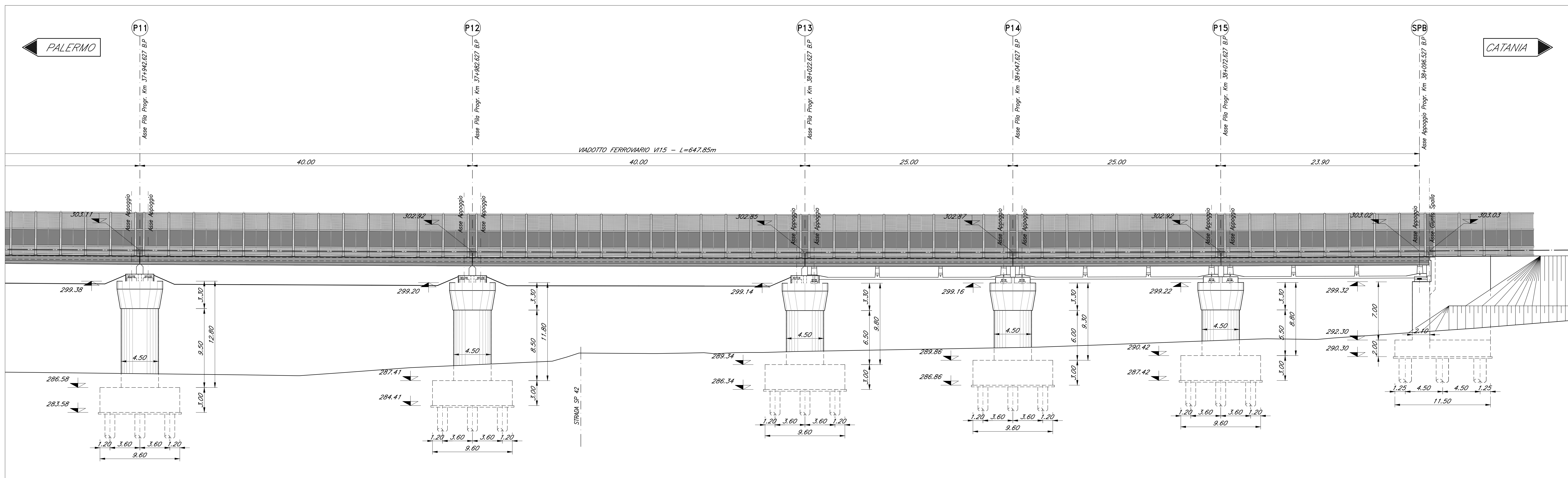
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



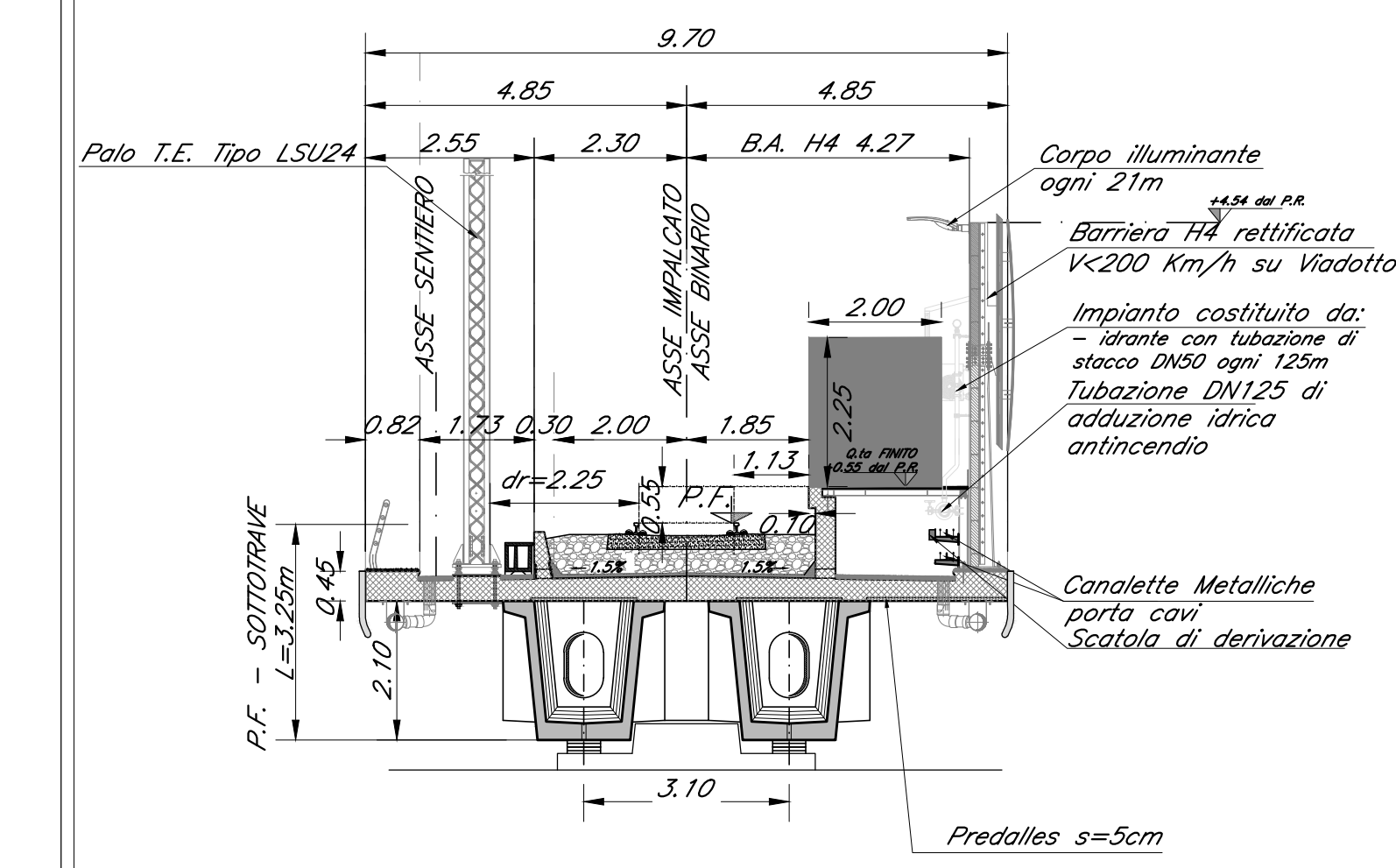
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



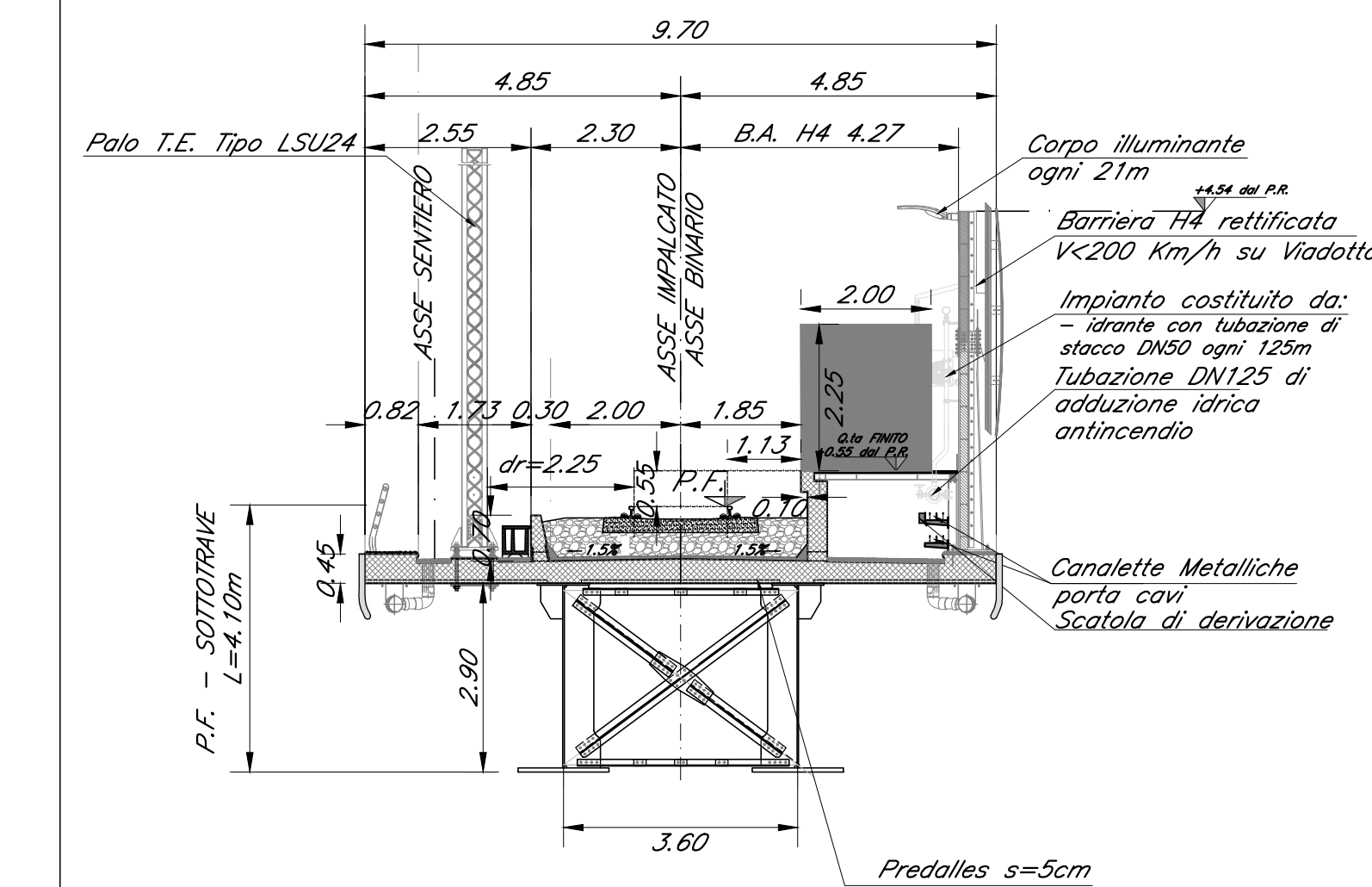
PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO CAP 25M MARCIAPIEDE FFP
Scala 1:100



SEZIONE TIPO ACCIAIO 40M MARCIAPIEDE FFP
Scala 1:100



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:
P11-P12-P13-P4-P5-P6-P7-P8-P9-P10-P11-P12-P13.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V115 - Viadotto su L.S. in corrispondenza V102 - Singolo Binario
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 4 di 4

SCALA: 1:200/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3T 30 D 09 PZ V11500 004 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamali	Gen 2020	A. Fazio	Gen 2020	A. Barone	Gen 2020	A. Viorio Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamali	Feb 2020	A. Fazio	Feb 2020	A. Barone	Feb 2020	
C	1° agg a consegna C&I/P	G. Giamali	Mag 2020	A. Fazio	Mag 2020	A. Barone	Mag 2020	

File: RS3T30D09PZV1150004C.dwg