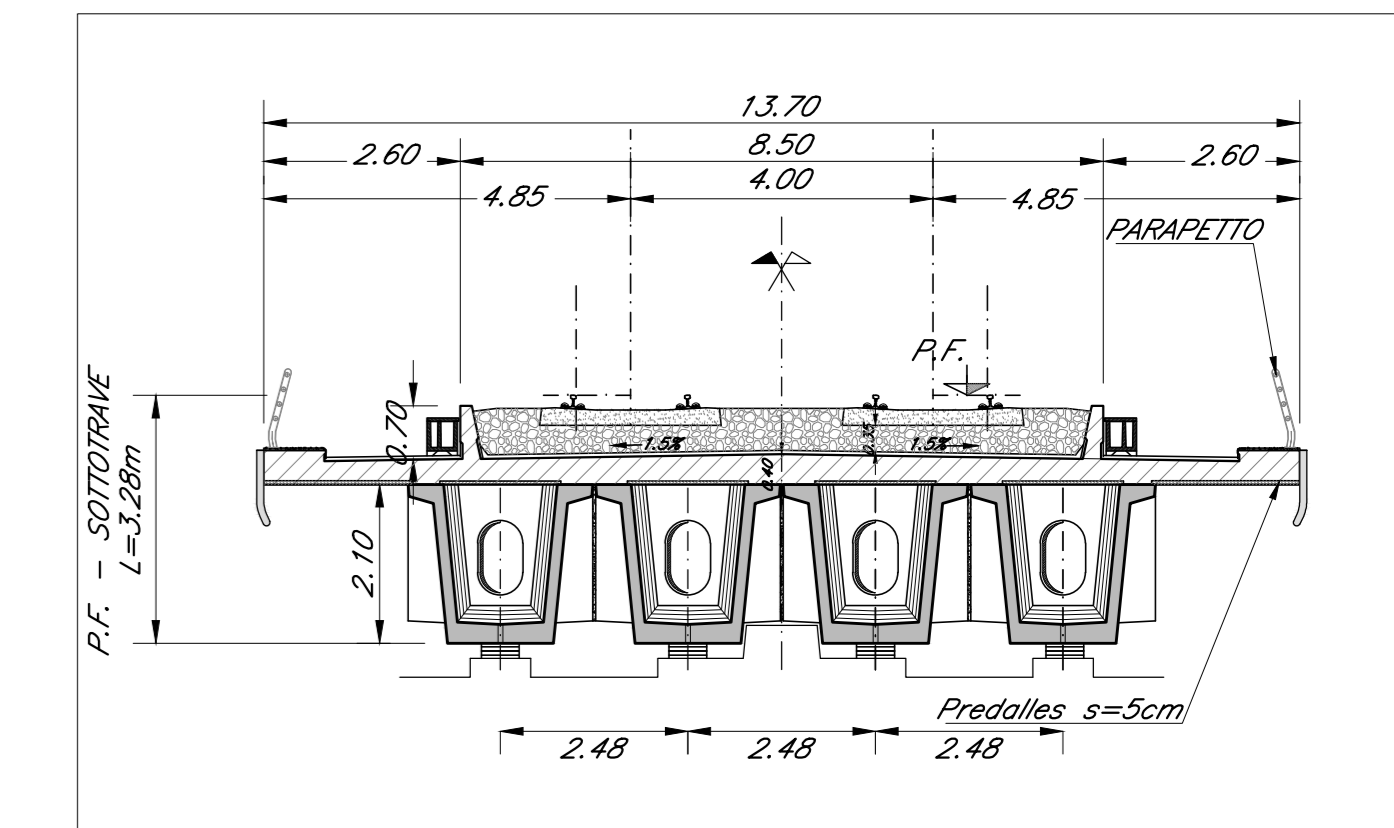
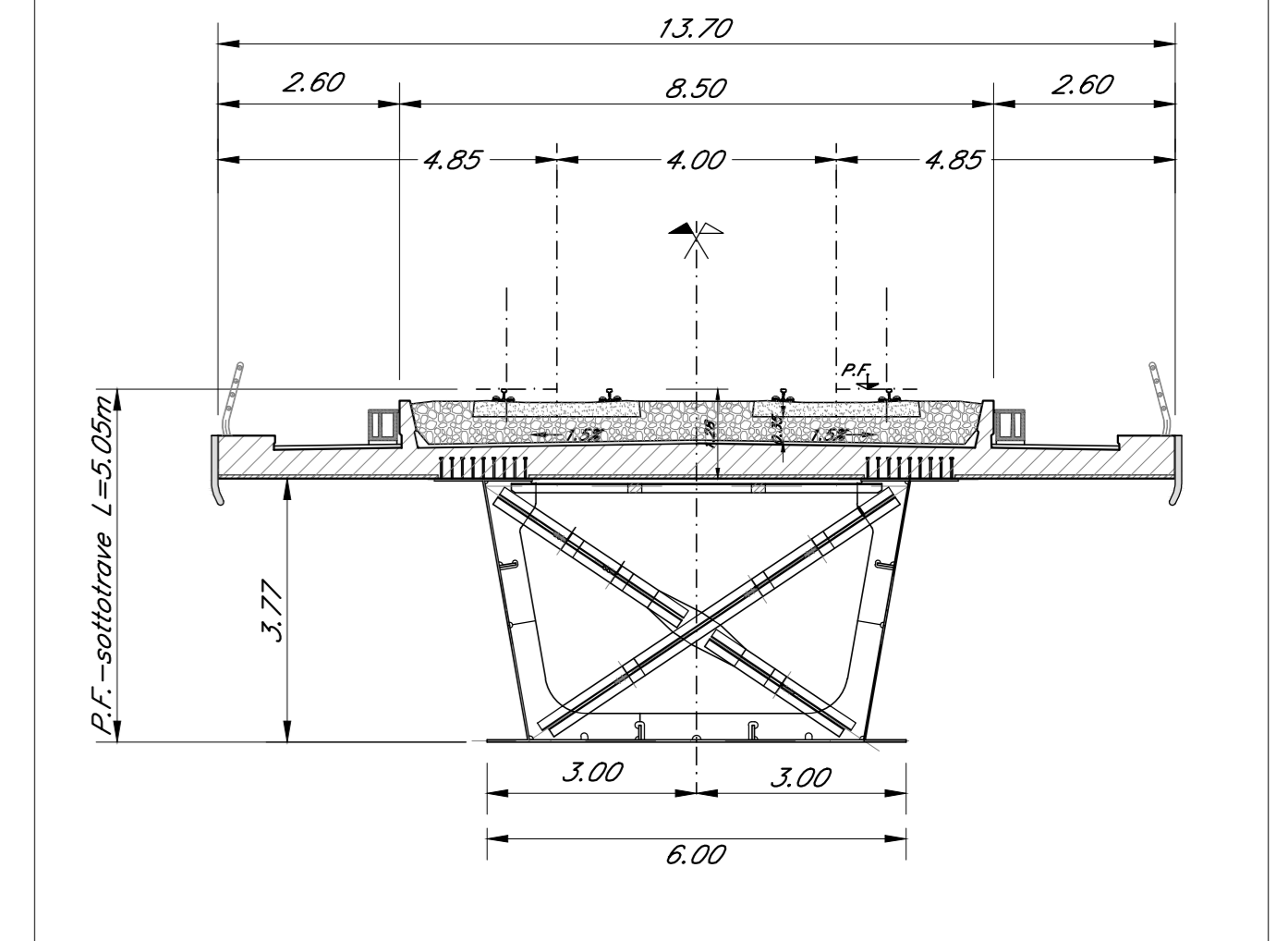


PIANTA TRAVI  
Scala 1:200

SEZIONE TIPO CAP 25M  
Scala 1:100



SEZIONE TIPO ACCIAIO 50M  
Scala 1:100



PIANTA IMPALCATO  
Scala 1:200

NOTA:  
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.  
NOTA:  
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P2-P3-P4-P5-P6-P7-P8-P9-P10-P11-P12.

PROSPETTO BINARIO PARI  
Scala 1:200

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V116 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario  
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 1 di 3

SCALA: 1:200/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3T 30 D 09 PZ V11600 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamas	Gen 2020	A. Fico	Gen 2020	A. Berman	Gen 2020	A. Viorio Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamas	Feb 2020	A. Fico	Feb 2020	A. Berman	Feb 2020	
C	1° foglio a consegna C&L&P	G. Giamas	Mag 2020	A. Fico	Mag 2020	A. Berman	Mag 2020	

File:RS3T30D09PZV1160001C.dwg

Tab: 09\_372

