



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:
P1-P2-P3-P4-P7-P10-P13-P16-P19-P22-P23-P24-P27-P30-P33-P36-P37-P38-P39-P40-P41-P42-P45.

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P15-P34.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V17 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 7 di 9

SCALA:
1:200/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Giribaldi	Gen 2020	A. Fedi	Gen 2020	A. Benicchi	Gen 2020	A. Vassallo	Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giribaldi	Feb 2020	A. Fedi	Feb 2020	A. Benicchi	Feb 2020	A. Vassallo	Mag 2020
C	1° PZ e consegna CSE/PLV	G. Giribaldi	Mag 2020	A. Fedi	Mag 2020	A. Benicchi	Mag 2020	A. Vassallo	Mag 2020

File:RS3T30D09PZV1170007C.dwg